

Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Ушарал – Достык на платной основе

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 13 августа 2025 года № 262.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 августа 2025 года
№ 36629

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) Участок Ушарал – Достык километр (далее – км) км 0+000 – км 123+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Ушарал – Достык (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога республиканского значения "Алматы – Талдыкорган – Усть-Каменогорск – Шемонаиха – граница Российской Федерации (пункт пропуска Убе)" участок "Ушарал – Таскескен", автомобильная дорога республиканского значения "Таскескен – Бахты – граница Китайской Народной Республики (пункт пропуска Бахты)" участок "Таскескен – Маканчи".

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 0+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 123+000;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория II основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 1 полоса в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 123 км;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

- 1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
- 2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан

М. Калиакпаров

"СОГЛАСОВАНО"
Министерство финансов
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 13 августа 2025 года № 262

Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Адреса пересечений и примыканий километр (далее – км) + метров	Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию
33 км 700 метров	Село Жайпак
65 км	Село Коктума
70 км 500 метров	Село Октябрь
115 км	Поселок Жаланашколь

Приложение 2 к приказу

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок Ушарал – Достык км 0+000 – км 123+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории "Ушарал – Достык" (далее – платная дорога (участок)):

МРП:

№	Зона	Автобусы до 16 мест и грузовые	Автобусы до 32 мест и грузовые	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили	Грузовые автомобили	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с
---	------	--------------------------------	--------------------------------	--	---------------------	---

		автомобили грузоподъемнос тью до 2,5 т		автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т		грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т		грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т		прицепами, седельные тягачи	
1	2	3		4		5		6		7	
		Пост оплата	Пред оплата	Пост оплата	Пред оплата	Пост оплата	Пред оплата	Пост оплата	Пред оплата	Пост оплата	Пред оплата
1	км 0+ 000 - км 13+ 000 (13 км)	0,0228	0,0193	0,0459	0,0391	0,0687	0,0584	0,0920	0,0782	0,1148	0,0975
2	км 13+ 000 - км 43+ 000 (30 км)	0,0526	0,0445	0,1060	0,0903	0,1585	0,1348	0,2124	0,1806	0,2649	0,2251
3	км 43+ 000 - км 64+ 320 (21 км 320 метров)	0,0374	0,0316	0,0753	0,0642	0,1127	0,0958	0,1509	0,1283	0,1883	0,1600
4	км 64+ 320 - км 123+ 000 (58,68 км)	0,1028	0,0871	0,2073	0,1766	0,3101	0,2637	0,4154	0,3532	0,5182	0,4402
	Итого за весь маршру т в одном направ лении (123 км)	0,2155	0,1825	0,4345	0,3702	0,6500	0,5526	0,8707	0,7403	1,0862	0,9228

1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на один месяц (30 календарных дней):

	для Автобусов до 16 мест и	для Автобусов до 32 мест и	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые	для Грузовых автомобилей	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос
--	-------------------------------	-------------------------------	--	-----------------------------	---

Т и п автотранспортно го средства	грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 2,5 т	грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т	автомобили грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т	грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т	тью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	2 МРП	3 МРП	4 МРП	5 МРП

на один год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортно го средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	12 МРП	24 МРП	36 МРП	48 МРП	60 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Примечание:

Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

Приложение 3

Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

№	Наименование населенного пункта
Область Жетысу	

Алакольский район	
1	Село Ынтылы
2	Село Коктума

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан