

# Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Актау — Бейнеу на платной основе

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 29 июля 2025 года № 243. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 августа 2025 года № 36559

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

- 1. Установить, что:
- 1) участок Актау Жетыбай Шетпе Бейнеу километр (далее км) 786+ 000 км 513+850 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения І-б, ІІ категорий Доссор Кульсары Бейнеу Сай Утес Шетпе Жетыбай Актау (далее платная дорога (участок)) используется на платной основе;
- 2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильные дороги республиканского значения "Актау Курык", "Курык Жетыбай", участок "Жетыбай Жанаозен" автомобильной дороги "Жетыбай Жанаозен граница Туркменистна", автомобильная дорога районного значения "Жанаозен Кызылсай", автомобильная дорога областного значения "Сай Утес Каракудук Кызылсай";
- 3) начальный пункт платной дороги (участка) км 786+000, конечный пункт платной дороги (участка) км 513+850;
- 4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;
- 5) техническая классификация платной дороги (участка) категория І-б, ІІ, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге категории – не менее 3,75 метра; количество полос движения по автомобильной дороге категории – 1 и 2 полосы в обоих направлениях;

- 6) протяженность платной дороги (участка) 272,15 километра;
- 7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;
- 8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;
  - 9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе 20 лет.

- 2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:
- 1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
- 2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.
- 3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.
- 4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности
Министра транспорта Республики Казахстан

М. Калиакпаров

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу Исполняющий обязанности Министра транспорта Республики Казахстан от 29 июля 2025 года № 243

## Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

| Адреса пересечений и примыканий километр (далее – км) + метров | Наименование населенных пунктов по предназначен ному пересечению и примыканию |
|--|---|
| отсутствует  | Отсутствует   |

Приложение 2 к приказу

### Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок Актау - Жетыбай - Шетпе - Бейнеу км 786+000 — км 513+850 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения І-б и ІІ категории Доссор - Кульсары - Бейнеу - Сай Утес - Шетпе - Жетыбай - Актау:

#### $MP\Pi$ :

| № | Зона | Легко | вые  | 16 мес<br>овые<br>или г<br>ъемно | усы до ти груз автомоб рузопод стью до онны (-т) | 32 мес<br>овые<br>или г | усы до<br>т и груз<br>автомоб<br>рузопод<br>стью до | ше 32 рузовы мобил подъег | усы свы мест и гые авто и грузо мность опоезда | Грузон мобил подъен ю от 1 | и грузо<br>мность | ΠΛΠΈΑΝ | г грузо<br>ность<br>не 15 т,<br>исле с<br>ами, се |
|---|------|-------|------|----------------------------------|--|-------------------------|---|---------------------------|--|----------------------------|-------------------|--------|---|
| 1 | 2    | 3     |      | 4                                |  | 5                       |   | 6                         |  | 7                          |                   | 8      |   |
|   |      | Пост  | Пред | Пост                             | Пред   | Пост                    | Пред  | Пост                      | Пред   | Пост                       | Пред              | Пост   |   |

|   |   | оплата | Пред<br>оплата |
|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 1 | К м<br>786+<br>000 –<br>777+<br>100 (8<br>км 900<br>метро<br>в)     |        | 0,0043 | 0,0166 | 0,0141 | 0,0336 | 0,0285 | 0,0501 | 0,0426 | 0,0671 | 0,0570 | 0,0837 | 0,0712         |
| 2 | Км<br>777+<br>100 –<br>718+<br>000 (<br>59 км<br>100<br>метро<br>в) | 0,0330 | 0,0282 | 0,1104 | 0,0938 | 0,2228 | 0,1893 | 0,3328 | 0,2828 | 0,4453 | 0,3787 | 0,5557 | 0,4725         |
| 3 | Км<br>718+<br>000 -<br>703+<br>450 (<br>14 км<br>550<br>метро<br>в) |        |        | 0,0272 | 0,0231 | 0,0549 | 0,0466 | 0,0819 | 0,0696 | 0,1096 | 0,0932 | 0,1368 | 0,1163         |
| 4 | Км<br>703+<br>450 –<br>647+<br>030 (<br>56 км<br>420<br>метро<br>в) |        |        | 0,1054 | 0,0895 | 0,2127 | 0,1808 | 0,3178 | 0,2700 | 0,4251 | 0,3615 | 0,5305 | 0,4510         |
| 5 | км 647<br>+030 –<br>630+<br>800 (<br>16 км<br>230<br>метро<br>в)    |        |        | 0,0303 | 0,0258 | 0,0612 | 0,0520 | 0,0914 | 0,0777 | 0,1223 | 0,1040 | 0,1526 | 0,1297         |
| 6 | км 630<br>+800 –<br>614+<br>800 (<br>16 км)                         |        |        | 0,0299 | 0,0254 | 0,0603 | 0,0513 | 0,0901 | 0,0766 | 0,1206 | 0,1025 | 0,1504 | 0,1279         |
|   | км 614<br>+800 –  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                |

| 7 | 513+<br>850 (<br>100 км<br>950<br>метро<br>в)  |        | 0,1885 | 0,1602 | 0,3806 | 0,3234 | 0,5685 | 0,4830 | 0,7607 | 0,6468 | 0,9492 | 0,8070 |
|---|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|   | Итого<br>з а<br>весь<br>маршр<br>ут в<br>одном<br>напра<br>влени<br>и (<br>272,15<br>км) | 0,0325 | 0,5082 | 0,4319 | 1,0261 | 0,8719 | 1,5327 | 1,3022 | 2,0507 | 1,7438 | 2,5589 | 2,1757 |

- 1) абонентская плата плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;
- 2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на один месяц (30 календарных дней):

| Тип автотранс<br>портного сред<br>ства |                  | в до 16 мест и грузовые авто мобили грузо подъемность | для Автобусо в до 32 мест и грузовые авто мобили грузо подъемность ю до 5,5 т | в свыше 32 ме ст и грузовые автомобили г | для Грузовых автомобилей г рузоподъемно стью от 10 т д | для Грузовых автомобилей г рузоподъемно стью свыше 1 5 т, в том чис ле с прицепам и, седельные т ягачи |
|--|------------------|---|---|--|--|--|
| 1                                      | 2                | 3   | 4   | 5  | 6  | 7  |
| Стоимость абонентской платы            | Н е предусмотрен | 1 МРП   | 2 МРП   | 3 МРП                                    | 4 МРП  | 5 МРП  |

на один год (365 календарных дней):

| Тип автотранс<br>портного сред<br>ства | Для легковых | , , | для Автооусо в до 32 мест и грузовые авто мобили грузо подъемность ю до 5.5 т | в свыше 32 ме ст и грузовые автомобили г | для Грузовых автомобилей г рузоподъемно стью от 10 т д | для Грузовых автомобилей г рузоподъемно стью свыше 1 5 т, в том чис ле с прицепам и, седельные т ягачи |
|--|--------------|-----|---|--|--|--|
| 1                                      | 2            | 3   | 4   | 5  | 6  | 7  |

| Стоимость   | 1 МРП | 12 МРП | 24 МРП | 36 МРП | 48 MPΠ | 60 МРП |  |
|-------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| абонентской |       |        |        |        |        |        |  |
| платы       |       |        |        |        |        |        |  |

- 3) зона отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;
- 4) предварительная оплата денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;
- 5) местный автотранспорт автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

Приложение 3 к приказу

### Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

| № п\п                 | Наименование населенного пункта |
|-----------------------|---------------------------------|
| Мангистауская область |                                 |
| Мунайлинский район    |                                 |
| 1                     | село Мангистау                  |
| Каракиянский район    |                                 |
| 2                     | село Мунайши                    |
| 3                     | село Жетибай                    |
| Мангистауский район   |                                 |
| 4                     | село Боздак                     |
| 5                     | село Жармыш                     |
| 6                     | село Шетпе                      |
| 7                     | село Беки                       |
| 8                     | село Сай - Утес                 |