

Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Актау – Бейнеу на платной основе

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 29 июля 2025 года № 243.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 августа 2025 года
№ 36559

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Актау – Жетыбай – Шетпе – Бейнеу километр (далее – км) 786+ 000 – км 513+850 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категорий Доссор – Кульсары – Бейнеу – Сай Утес – Шетпе – Жетыбай – Актау (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильные дороги республиканского значения "Актау – Курык", "Курык – Жетыбай", участок "Жетыбай – Жанаозен" автомобильной дороги "Жетыбай – Жанаозен – граница Туркменистана", автомобильная дорога районного значения "Жанаозен – Кызылсай", автомобильная дорога областного значения "Сай Утес – Каракудук – Кызылсай";

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 786+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 513+850;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, II, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге категории – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге категории – 1 и 2 полосы в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 272,15 километра;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

[illegible]

7	513+ 850 (100 км 950 метро в)			0,1885	0,1602	0,3806	0,3234	0,5685	0,4830	0,7607	0,6468	0,9492	0,8070
	Итого з а весь маршр ут в одном напра влени и (272,15 км)	0,0379	0,0325	0,5082	0,4319	1,0261	0,8719	1,5327	1,3022	2,0507	1,7438	2,5589	2,1757

1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на один месяц (30 календарных дней):

Тип автотранс портного сред ства	Для легковых	для Автобусо в до 16 мест и грузовые авто мобили грузо подъемность ю до 2,5 т	для Автобусо в до 32 мест и грузовые авто мобили грузо подъемность ю до 5,5 т	для Автобусо в свыше 32 ме ст и грузовые автомобили г рузоподъемно стью автопоез да до 10 т	для Грузовых автомобилей г рузоподъемно стью от 10 т д о 15 т	для Грузовых автомобилей г рузоподъемно стью свыше 1 5 т, в том чис ле с прицепа ми, седельные т ягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	Н е предусмотрен	1 МРП	2 МРП	3 МРП	4 МРП	5 МРП

на один год (365 календарных дней):

Тип автотранс портного сред ства	Для легковых	для Автобусо в до 16 мест и грузовые авто мобили грузо подъемность ю до 2,5 т	для Автобусо в до 32 мест и грузовые авто мобили грузо подъемность ю до 5,5 т	для Автобусо в свыше 32 ме ст и грузовые автомобили г рузоподъемно стью автопоез да до 10 т	для Грузовых автомобилей г рузоподъемно стью от 10 т д о 15 т	для Грузовых автомобилей г рузоподъемно стью свыше 1 5 т, в том чис ле с прицепа ми, седельные т ягачи
1	2	3	4	5	6	7

Стоимость абонентской платы	1 МРП	12 МРП	24 МРП	36 МРП	48 МРП	60 МРП
-----------------------------------	-------	--------	--------	--------	--------	--------

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

Приложение 3 к приказу

Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

№ п/п	Наименование населенного пункта
Мангистауская область	
Мунайлинский район	
1	село Мангистау
Каракиянский район	
2	село Мунайши
3	село Жетибай
Мангистауский район	
4	село Боздак
5	село Жармыш
6	село Шетпе
7	село Беки
8	село Сай - Утес