

**О внесении изменений и дополнения в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июня 2017 года № 384 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания"**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 24 июля 2025 года № 232. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 июля 2025 года № 36513

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июня 2017 года № 384 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15468) следующие изменения и дополнение:

      преамбулу изложить в следующей редакции:

      "В соответствии с подпунктом 41-27) пункта 1 статьи 14 Закона Республики "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан "О государственных услугах" **ПРИКАЗЫВАЮ**:";

      в Правилах сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, утвержденных указанным приказом:

      пункт 1 изложить в следующей редакции:

      "1. Настоящие Правила сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-27) пункта 1 статьи 14, статьями 35-1 и 35-2 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан "О государственных услугах".";

      в пункте 3:

      подпункт 7) изложить в следующей редакции:

      "7) сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания (далее – сертификат) – документ установленного образца, удостоверяющий соответствие поставщика аэронавигационного обслуживания сертификационным требованиям;";

      подпункт 9) изложить в следующей редакции:

      "9) диспетчерское обслуживание воздушного движения – обслуживание, предоставляемое в контролируемом воздушном пространстве, предназначенное для предотвращения столкновений между воздушными судами, воздушных судов с препятствиями на площади маневрирования, а также для ускорения и регулирования воздушного движения;";

      подпункт 15) изложить в следующей редакции:

      "15) полетно-информационное обслуживание – обслуживание, целью которого является предоставление консультаций и информации с использованием имеющихся средств связи для обеспечения безопасного выполнения полетов.";

      пункт16 изложить в следующей редакции:

      "16. По результатам сертификационного обследования комиссией составляется акт сертификационного обследования (далее - акт) в двух экземплярах по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам с указанием фактического состояния организационной структуры, процессов и документации Заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) выдачи сертификата.

      Акт подписывается всеми членами комиссии и направляется заявителю для ознакомления. Акт направляется в течение 3 (трех) рабочих дней с даты подписания Акта всеми членами комиссии, посредством почтовой связи заказным письмом с уведомлением либо в электронном виде посредством электронных каналов связи, обеспечивающих гарантированную доставку сообщений либо нарочно.

      С даты направления заявителю акта исчисление срока сертификации приостанавливается до представления заявителем подписанного акта в уполномоченную организацию.

      В случае указания в акте сертификационного обследования заключения о невозможности выдачи сертификата, уполномоченной организацией дополнительно прилагается перечень несоответствий сертификационным требованиям к поставщику аэронавигационного обслуживания по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам.

      Несоответствия сертификационным требованиям, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три уровня: уровень 1, уровень 2 и уровень 3.

      К уровню 1 относится несоответствие сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности.

      К уровню 2 относится несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченной организацией, или введения ограничений.

      К уровню 3 относится несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства.";

      пункт 27 изложить в следующей редакции:

      "27. Владелец сертификата оповещает уполномоченную организацию о получении письменного уведомления об отзыве сертификата в день его получения.";

      пункт 31 изложить в следующей редакции:

      "31. При изменении наименования, организационно-правовой формы поставщика аэронавигационного обслуживания заявитель подает в уполномоченную организацию заявление в произвольной форме на замену сертификата.

      При этом, проведение сертификационного обследования не требуется, а новый сертификат выдается в течение трех рабочих дней без взимания платы.";

      пункт 35 изложить в следующей редакции:

      "35. Уполномоченной организацией проводится рассмотрение отчета по оценке рисков планируемых изменений в функциональных системах организации воздушного движения, связанных с безопасностью полетов, в течение двадцати рабочих дней со дня поступления запроса.

      По результатам рассмотрения уполномоченной организацией выносится решение о согласовании или об отказе в согласовании представленного отчета.";

      пункт 37 изложить в следующей редакции:

      "37. Поставщики аэронавигационного обслуживания не позднее чем за 20 рабочих дней до введения изменений в функциональных системах организации воздушного движения, связанных с безопасностью полетов, указанных в приложении 11 к настоящим Правилам, уведомляют уполномоченную организацию об изменении в функциональных системах организации воздушного движения, связанного с безопасностью полетов по форме, согласно приложения 13 к настоящим Правилам.";

      подпункт 4) приложения 11 изложить в следующей редакции:

      "4) процедуры ОВД, связанные с физическими изменениями конфигурации ВПП и/или рулежных дорожек на аэродроме (осуществляемые совместно с эксплуатантами аэродромов в соответствии с пунктом 70 Правил сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома), утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 187) (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12052);";

      дополнить приложением 13 согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр транспорта Республики Казахстан*
 |
*Н. Сауранбаев*
 |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство цифрового

развития, инноваций и аэрокосмической

промышленности Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к приказуМинистр транспортаРеспублики Казахстанот 24 июля 2025 года № 232 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 13к Правилам сертификации ивыдачи сертификата поставщикааэронавигационногообслуживания |
|   | Форма |

 **Уведомление об изменении в функциональных системах организации воздушного движения, связанного с безопасностью полетов**

      Настоящим \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  (полное наименование заявителя, бизнес идентификационный номер)

      уведомляет о предстоящем изменении в функциональных системах организации воздушного движения, связанного с безопасностью полетов.

      Изменение представляет собой: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                    (краткое содержание предстоящего изменения)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (должность, подпись) (фамилия, имя, отчество (при его наличии), дата)

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан