

**О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2010 года № 546 "Об утверждении Правил и условии признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами"**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 24 июля 2025 года № 231. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 июля 2025 года № 36508

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2010 года № 546 "Об утверждении Правил и условии признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6690) следующие изменения:

      в Правилах и условиях признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами, утвержденных указанным приказом:

      пункты 5, 6 и 7 изложить в следующей редакции:

      "5. Уполномоченной организацией признаются следующие виды свидетельств авиационного персонала, выданные иностранными государствами, являющимися членами Международной организации гражданской авиации (ИКАО):

      1) свидетельство частного пилота PPL (самолета, вертолета, дирижабля, воздушного судна с системой увеличения подъемной силы);

      2) свидетельство пилота коммерческой авиации CPL (самолета, вертолета, дирижабля, воздушного судна с системой увеличения подъемной силы);

      3) свидетельство пилота многочленного экипажа MPL (самолета);

      4) свидетельство линейного пилота ATPL (самолета, вертолета, воздушного судна с системой увеличения подъемной силы);

      5) свидетельство пилота свободного аэростата FBPL;

      6) свидетельство пилота планера GPL;

      7) свидетельство штурмана FNL;

      8) свидетельство бортинженера (бортмеханика) FEL;

      9) свидетельство бортрадиста FROL;

      10) свидетельство внешнего пилота RPL (самолета, дирижабля, планера, винтокрыла, воздушного судна с системой увеличения подъемной силы или свободного аэростата);

      11) свидетельство персонала по техническому обслуживанию воздушных судов AML;

      12) свидетельство сотрудника по обеспечению полетов или полетного диспетчера FDL;

      13) свидетельство диспетчера обслуживания воздушного движения ATCL.

      6. При первоначальном признании свидетельства авиационного персонала заявитель предоставляет в уполномоченную организацию следующие документы:

      1) заявление на признание свидетельства авиационного персонала, выданного иностранным государством по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

      2) копия удостоверения личности (паспорт) владельца свидетельства авиационного персонала;

      3) копия свидетельства авиационного персонала (все страницы, где имеются записи);

      4) копия медицинского сертификата соответствующего класса (для свидетельств пилотов, внешних пилотов, членов летного экипажа, отличных от пилотов, диспетчеров обслуживания воздушного движения);

      5) копия акта летной или тренажерной проверки за последние 12 месяцев для запрашиваемой квалификационной отметки по типу воздушного судна (для свидетельств пилотов, внешних пилотов и членов летного экипажа, отличных от пилотов);

      6) копии последних трех страниц летной книжки с записями или выписка из системы учета полетного времени авиакомпании, подтверждающая часы налета за последние 90 дней (для свидетельств пилотов, внешних пилотов и членов летного экипажа, отличных от пилотов);

      7) копии страниц индивидуального журнала (Logbook) за предшествующие 24 месяца с подтверждением опыта в техническом обслуживании соответствующего типа воздушного судна не менее 6 месяцев (для персонала по техническому обслуживанию воздушных судов);

      8) копия документа о демонстрации знаний по воздушному праву (air law), метеорологии (meteorology), эксплуатационным правилам (operational procedures), фразеологии (radiotelephony) с учетом особенностей законодательства Республики Казахстан в сфере гражданской авиации (для свидетельств пилотов, внешних пилотов и членов летного экипажа, отличных от пилотов);

      9) копия документа о демонстрации знаний по законодательству Республики Казахстан об использовании воздушного пространства и деятельности авиации (для свидетельств персонала по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров обслуживания воздушного движения и сотрудников по обеспечению полетов или полетных диспетчеров).

      7. При очередном (последующем) признании свидетельства авиационного персонала заявитель предоставляет в уполномоченную организацию следующие документы:

      1) заявление на признание свидетельства авиационного персонала, выданного иностранным государством по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

      2) копия свидетельства авиационного персонала (все страницы, где имеются записи);

      3) копия медицинского сертификата соответствующего класса (для свидетельств пилотов, внешних пилотов, членов летного экипажа, отличных от пилотов, диспетчеров обслуживания воздушного движения);

      4) копия акта летной или тренажерной проверки за последние 12 месяцев для запрашиваемой квалификационной отметки по типу воздушного судна (для свидетельств пилотов, внешних пилотов и членов летного экипажа, отличных от пилотов);

      5) копии страниц индивидуального журнала (Logbook) за предшествующие 12 месяцев с подтверждением опыта в техническом обслуживании соответствующего типа воздушного судна не менее 6 месяцев (для персонала по техническому обслуживанию воздушных судов).";

      пункт 12 изложить в следующей редакции:

      "12. Уполномоченная организация определяет порядок демонстрации знаний кандидатом, в соответствии с документом ИКАО 9379 AN/916 "Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств авиационному персоналу и управлению этой системой", с целью признания свидетельства авиационного персонала в следующих областях с учетом особенностей законодательства Республики Казахстан в сфере гражданской авиации:

      для свидетельств пилотов, внешних пилотов, членов летного экипажа, отличных от пилотов:

      1) воздушное право (air law);

      2) метеорология (meteorology);

      3) эксплуатационные правила (operational procedures);

      4) фразеология (radiotelephony);

      для свидетельств персонала по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров обслуживания воздушного движения и сотрудников по обеспечению полетов или полетных диспетчеров:

      законодательство Республики Казахстан об использовании воздушного пространства и деятельности авиации.";

      пункт 19 изложить в следующей редакции:

      "19. Пилот, владеющий русским языком, но не владеющий английским языком в соответствии с минимальными требованиями приложения 1 к Конвенции ИКАО, использует выданное Удостоверение исключительно в пределах территории Республики Казахстан.

      Диспетчер обслуживания воздушного движения, владеющий русским языком, но не владеющий английским языком в соответствии с минимальными требованиями приложения 1 к Конвенции ИКАО, не использует выданное Удостоверение для обслуживания международных полетов.

      Доказательством владения английским языком является подтверждение иностранного государства, выдавшего свидетельство авиационного персонала.";

      пункт 25 изложить в следующей редакции:

      "25. Выдача Удостоверения после его отзыва производится в порядке, предусмотренном пунктом 6 настоящих Правил не ранее чем через 12 месяцев с момента отзыва.";

      приложение 1 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после дня его первого официального опубликования.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр транспорта Республики Казахстан*
 |
*Н. Сауранбаев*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к приказуМинистр транспортаРеспублики Казахстанот 24 июля 2025 года № 231 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к Правилам и условиямпризнания свидетельствавиационного персонала,выданных иностраннымигосударствами |
|   | Форма |

 **Certificate of validation of aviation personnel licence issued by a foreign state Aviation Administration of Kazakhstan**

      Certificate of Validation №

      First and Last name of Holder:

      Date of Birth:

      Nationality:

      Licence held:

      State of issue:

      ICAO Licence No. \_\_\_\_\_ issued on \_\_\_\_\_\_\_(dd/mm/yyyy) is hereby validated to exercise the privileges of a (an) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Licence in accordance with Legislation of the Republic of Kazakhstan and subject to the following conditions:

      1. This Certificate must be always accompanied by an appropriate valid Licence, ratings and / or Medical Certificate (for appropriate personnel who must have a medical certificate, according to Annex 1 of ICAO) in accordance with the law of its State of Licence Issue.

      2. The issued Certificate is used exclusively within the Republic of Kazakhstan if the pilot can speak and understand the Russian language but is not able to speak and understand the English language in accordance with Annex 1 to the Convention /

      (The above-mentioned text is used in the Certificate of validation for flight crew members)

      The issued Certificate cannot be used to provide Air Traffic Service for international flights if an air traffic controller speak and understand the Russian language but is not able to speak and understand the English language in accordance with Annex 1 to the Convention.

      (The above-mentioned text is used in the Certificate of validation for air traffic controllers)

      The Language proficiency requirements are not applicable for aircraft maintenance personnel in accordance with Annex 1 to the Convention.

      (The above-mentioned text is used in the Certificate of validation for aircraft maintenance personnel)

      3. This Certificate is valid to act as an Air Traffic Controller with\_\_\_\_\_\_\_\_\_ rating (-s) / for operating on \_\_\_\_\_\_\_\_\_ / for Maintenance on \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

      4. Certificate valid from \_\_\_\_\_\_\_\_\_ until \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Signature and full name of the Issuing Officer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      The Certificate may be amended, suspended or revoked at any time by the Civil Aviation

      Authority of the Republic of Kazakhstan.

      Date of issue: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан