

**О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 16 июля 2025 года № 218. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 июля 2025 года № 36461

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов, в которые вносятся изменения и дополнения.

      2. Комитету железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр транспорта**Республики Казахстан*
 |
*Н. Сауранбаев*
 |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство здравоохранения

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАНО"

Комитет национальной безопасности

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство экологии и

природных ресурсов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержден приказомМинистр транспортаРеспублики Казахстанот 16 июля 2025 года № 218 |

 **Перечень некоторых приказов, в которые вносятся изменения и дополнения**

      1. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 апреля 2011 года № 201 "Об утверждении Правил ремонта судов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6938):

      в Правилах ремонта судов, утвержденных указанным приказом:

      пункт 6 изложить в следующей редакции:

      "6. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

      1) аварийный ремонт – неплановый ремонт судна, выполняемый для устранения повреждений, вызванных аварийным случаем;

      2) швартовные испытания – технологический этап приемосдаточных испытаний по проверке качества монтажа и регулировки оборудования, предварительного опробования под нагрузкой главной энергетической установки, вспомогательных механизмов, систем и устройств, обеспечивающих работоспособность и безопасность судна;

      3) единая ремонтная ведомость – являются основным сметным, технологическим и организационным документом в системе судоремонта для среднего и текущего ремонтов серийных судов. Единая ремонтная ведомость разрабатываются для условий планово-предупредительного ремонта и применяются в пределах установленного срока службы судна;

      4) индивидуальная ремонтная ведомость – являются основным сметным, технологическим и организационным документом в системе судоремонта для среднего и текущего ремонтов судов несерийной постройки. Индивидуальная ремонтная ведомость разрабатываются для условий планово-предупредительного ремонта и применяются в пределах установленного срока службы судна;

      5) док – все типы судоподъемных сооружений и устройств, обеспечивающих свободный доступ к подводной части корпуса для выполнения ремонтных работ, в том числе камеры шлюзов;

      6) построечные характеристики – характеристики, действовавшие на момент постройки судна (элемента, узла);

      7) ремонт – комплекс операций по восстановлению исправного или работоспособного состояния судна на определенные интервалы времени в объеме принятого заказа;

      8) исполнитель ремонта – судоремонтное предприятие или физическое лицо, имеющее Свидетельство о признании Регистра судоходства;

      9) ходовые испытания – технологический этап приемосдаточных испытаний по проверке спецификационных параметров и режимов работы оборудования (главной энергетической установки, рулевого и якорного устройств, средств навигации, и радиосвязи), а также судоходных качеств судна;

      10) плановый ремонт судна – ремонт судна, постановка на который осуществляется в соответствии с требованиями нормативно-технической документации;

      11) внеплановый ремонт судна – ремонт судна, постановка на который осуществляется без предварительного назначения;

      12) слипование (докование) судов - совокупность операций и мероприятий, обеспечивающих подъем судна из воды для освидетельствования или ремонта подводной части;

      13) механико-судовая служба – служба или лицо ответственное за ремонт судна назначенное судовладельцем.";

      часть вторую пункта 9 исключить;

      часть первую пункта 11 изложить в следующей редакции:

      "11. Периодичность проведения средних ремонтов для судов различных типов и назначений устанавливается судовладельцем на основании определения технического состояния судна в соответствии с требованиями Регистра судоходства.";

      пункт 14 изложить в следующей редакции:

      "14. При техническом состоянии судна, соответствующем требованиям приказа исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 апреля 2011 года № 216 "Об утверждении Правил освидетельствования судов в эксплуатации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6991), сроки постановки судна на капитальный ремонт отодвигаются на основании утвержденного Регистром судоходства заключения специальной технической комиссии судовладельца, в состав которой входит представитель Регистра судоходства.";

      пункт 72 изложить в следующей редакции:

      "72. Поднадзорные Регистру судоходства элементы судна, по которым судовладельцем заказаны отдельные работы, предъявляются после ремонта исполнителем ремонта судовладельцу в объеме, принятом исполнителем ремонта к исполнению. Предъявление этих элементов Регистру судоходства осуществляет судовладелец. При этом исполнитель ремонта оказывает содействие судовладельцу и устраняет замечания Регистра судоходства по работам, выполненным исполнителем ремонта.".

      2. В приказе исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 апреля 2011 года № 213 "Об утверждении Правил классификации судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6969):

      в Правилах классификации судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания, утвержденных указанным приказом:

      абзац первый пункта 32 изложить в следующей редакции:

      "32. Документы, необходимые при постановке на технический учет судна, построенного, переоборудованного, модернизированного без технического наблюдения:";

      пункт 33 изложить в следующей редакции:

      "33. Документы, необходимые для постановки судна на технический учет при модернизации, переоборудовании или обновлении судна с изменением его типа и назначения:

      1) заявка о модернизации, переоборудовании или обновлении судна;

      2) документ, подтверждающий право собственности на судно (оригинал и копия);

      3) проект модернизации, переоборудования или обновления судна, спроектированный организацией, имеющей признание Регистр судоходства, и согласованный с Регистром судоходства;

      4) акты технической приемки готовых изделий (оригиналы и копии), (по каждому обновленному, переоборудованному или модернизированному элементу);

      5) сертификаты на механизмы, оборудования и снабжение;

      6) акты приемочных испытаний.";

      пункт 45 изложить в следующей редакции:

      "45. Работник Регистра судоходства не проводит освидетельствование, если судно или его элемент окажутся не подготовленными к освидетельствованию.

      В этом случае работник Регистра судоходства в акте освидетельствования излагает причины отказа в освидетельствовании с их обоснованием и в течение пятнадцати календарных дней направляет судовладельцу (представителю судовладельца) или капитану судна оригинал акта освидетельствования посредством почтовой связи и его копию посредством электронной почты.

      После устранения судовладельцем выявленных недостатков, указанных в акте освидетельствования, судно предъявляется к освидетельствованию повторно.

      Копия акта в электронном формате направляется в Регистр судоходства и хранится в формуляре регионального работника Регистра судоходства до даты снятия судна с технического учета Регистра судоходства.";

      пункт 45-1 изложить в следующей редакции:

      "45-1. Формуляр ведется отдельно на каждое судно и содержит электронные копии выданных на судно актов и свидетельств.".

      3. В приказе исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 апреля 2011 года № 216 "Об утверждении Правил освидетельствования судов в эксплуатации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6991):

      в Правилах освидетельствования судов в эксплуатации, утвержденных указанным приказом:

      в пункте 2:

      подпункт 29) изложить в следующей редакции:

      "29) установка для обработки сточных вод – установка, в которой сточные воды подвергаются очистке и обеззараживанию;";

      подпункт 47) изложить в следующей редакции:

      "47) устройство для обработки мусора – устройство для измельчения и уменьшения объема мусора;";

      часть первую пункта 27 изложить в следующей редакции:

      "27. Судно предъявляется к классификационному освидетельствованию один раз в пять лет, начиная от даты первоначального освидетельствования, проведенного после постройки судна, или последнего классификационного освидетельствования судна.";

      подпункт 7) пункта 37 изложить в следующей редакции:

      "7) после выполнения требований, предъявленных при ежегодном, классификационном освидетельствовании, в результате которого судно было найдено в негодном техническом состоянии. Срок следующего ежегодного, классификационного освидетельствования отсчитывается от даты предыдущего ежегодного, классификационного освидетельствования;";

      пункт 42 изложить в следующей редакции:

      "42. Расчеты достаточной прочности корпусов проводит Регистр судоходства или организация, имеющая признание Регистра судоходства в соответствии с требованиями приказа исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 мая 2011 года № 276 "Об утверждении Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6993).

      Судно предъявляется к внеочередному освидетельствованию после выполнения расчетных обоснований достаточной прочности корпусов.";

      подпункт 3) пункта 137 изложить в следующей редакции:

      "3) согласованные с Регистром судоходства документы, выдаваемые организациями на производимые ими материалы и изделия или лабораториями на проведенные ими испытания.";

      пункт 139 изложить в следующей редакции:

      "139. Регистр судоходства признает полностью или частично документы, выданные другими классификационными организациями, на основании договоров или соглашений между Регистром судоходства и данными организациями о сотрудничестве и взаимозамещении.";

      абзац первый пункта 157 изложить в следующей редакции:

      "157. При очередном освидетельствовании металлических корпусов выборочно осматриваются следующие составные части корпусов и надстроек с применением измерительных приборов, инструментов:";

      пункт 177 изложить в следующей редакции:

      "177. Если при ежегодном освидетельствовании корпуса судна обнаружены повышенный износ или деформация корпуса, то есть его техническое состояние существенно ухудшилось по сравнению с предыдущим освидетельствованием, работник Регистра судоходства запрашивает слипование судна для осмотра и измерения остаточных толщин и параметров деформаций, с применением дефектоскопа, толщиномера и штангенциркуля.";

      пункт 368 изложить в следующей редакции:

      "368. Путем выборочного контроля работник Регистра судоходства проверяет, что индивидуальные спасательные средства, в случае истечения их срока эксплуатации, проверены и испытаны, с постановкой штампа о ежегодной проверке и испытаний на спасательных кругах, жилетах с указанием даты проверки и испытаний.";

      в Приложении 24:

      в Приложении к Перечню документов Регистра судоходства:

      строку, порядковый номер 23, изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
**23. РС-4.0** |
**Сертификат** |
**1** |
**1** |
**-** |
**Оформляется на основании положительных результатов технического наблюдения за изготовлением, испытанием материалов и изделий** |

      ";

      дополнить строкой, порядковый номер 25, следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
**25.РС-4.1** |
**Свидетельство о типовом одобрении** |
**1** |
**1** |
**-** |
**Выдается организации-изготовителю на основании положительных результатов освидетельствования и испытания типового материала или изделия, соответствующего требованиям правил Регистра судоходства** |

      ".

      4. В приказе исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 273 "Об утверждении Правил классификации и постройки морских судов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6982):

      в Правилах классификации и постройки морских судов, утвержденных указанным приказом:

      в пункте 6:

      подпункты 92) и 93) изложить в следующей редакции:

      "92) наплавленный металл – металл, получающийся в результате расплавления электродов или проволоки и не содержащий практически заметной примеси основного металла;

      93) отводящий провод – провод, электрически соединяющий молние-уловитель с заземлением;";

      часть первую пункта 13 изложить в следующей редакции:

      "13. Приостановленный, как указано в пункте 12 настоящих Правил, класс судна восстанавливается при положительных результатах периодического или внеочередного освидетельствования, выполненного Регистром судоходства при предъявлении судна. При этом, в случаях вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период объем освидетельствования для восстановления класса судна устанавливается Регистром судоходства с учетом возраста судна, его состояния и срока вывода его из эксплуатации.";

      подпункт 2) пункта 14 изложить в следующей редакции:

      "2) когда восстановление класса, приостановленного, как указано в пункте 12 настоящих Правил, представляется Регистру судоходства и/или судовладельцу невозможным;";

      пункт 16 изложить в следующей редакции:

      "16. С присвоением класса Регистр судоходства принимает на технический учет суда или плавучие сооружения и снимает их с технического учета при снятии или аннулировании класса.";

      в приложении 342 строку, порядковый номер 25, изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
**25** |
**Санитарно-бытовых помещений** |
**+** |
**+** |
**+** |

      ";

      в приложении 344 строку, порядковый номер 4, изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
**4** |
**Забортная вода** |
**Осушительная** |
**У1**7 |
**У1**7 |
**У1** |
**+** |
**+** |
**–** |
**О** |
**О** |
**О** |
**–** |
**У1** |
|
Дренажные
трубопроводы
внутренних
помещений |
У14 |
У14 |
– |
У14 |
О |
– |
О |
О |
О |
О |
О |
|
Стоки из санитарно-бытовых помещений
(внутренние) |
О |
О |
– |
О |
О |
– |
О |
О |
О |
О |
О |
|
Дренаж с открытых палуб |
О1,8 |
О1,8 |
О 1,8 |
О 1,8 |
О 1,8 |
О |
О |
О |
О |
О 1,8 |
О |
|
Водопожарная и
водораспыления |
У1 |
У1 |
У1 |
+ |
– |
– |
– |
О |
О |
+ |
У1 |
|
Пенотушения |
У1 |
У1 |
У1 |
+ |
– |
– |
– |
О |
О |
У1 |
У1 |
|
Спринклерная |
У1 |
У1 |
УЗ |
+ |
– |
– |
– |
О |
О |
У3 |
У3 |
|
Балластная |
У3 |
У3 |
У3 |
У3 |
+ |
О10 |
О |
О |
О |
У2 |
У2 |
|
Системы
охлаждения
ответственного
назначения |
У3 |
У3 |
– |
– |
– |
– |
– |
О |
О |
– |
У2 |
|
Системы
охлаждения
неответствен-
ного назначения |
О |
О |
О |
О |
О |
– |
О |
О |
О |
О |
О |
|
Мойки танков
сырой нефтью |
– |
– |
У3 |
– |
– |
О |
– |  |
О |
– |
У32 |

      ";

      в приложении 463:

      в графе 1 знак сноски "1" исключить;

      сноску "1" исключить.

      5. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 сентября 2013 года № 761 "Об утверждении Правил планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8861):

      в Правилах планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях, утвержденных указанным приказом:

      пункт 16 изложить в следующей редакции:

      "16. Графиком мероприятий по выставлению (снятию) и обслуживанию знаков навигационного оборудования устанавливается протяженность внутренних водных путей, сроки действия навигационного оборудования, гарантированные габариты судового хода с указанием проектного уровня воды и опорного водомерного гидропоста либо минимального расхода воды в створах гидроэлектростанции для обеспечения гарантированных габаритов судового хода, количество навигационных знаков.";

      пункт 22 изложить в следующей редакции:

      "22. В состав изыскательских работ, выполняемых на внутренних водных путях с целью содержания судовых ходов, входит:

      1) проведение работ по созданию и установке планового и высотного обоснований (геодезическая основа для производства изыскательских работ) для выполнения русловых съемок и гидрологических изысканий;

      2) проведение обследования состояния судового хода с начала навигации для выявления наиболее затруднительных участков;

      3) определение очередности и сроков проведения путевых работ;

      4) выполнение первичных, повторных и контрольных русловых съемок, необходимых для проектирования и планирования путевых работ, определения их эффективности;

      5) трассирование дноуглубительных прорезей, вынос их в натуру, вынос в натуру проектов выправительных сооружений;

      6) составление укрупненных планов прорезей и подсчет объемов дноуглубительных работ;

      7) определение мест отвалов извлекаемого грунта;

      8) составление карт внутренних водных путей и схем судовых ходов.";

      дополнить пунктами 22-1, 22-2, 22-3 и 22-4 следующего содержания:

      "22-1. Расчет объема извлекаемого грунта на прорези производится предприятием уполномоченного органа посредством инструментов программного обеспечения.

      22-2. Работа русловой изыскательской партии производится согласно плану проведения изыскательских работ, составляемому до конца года, предшествующего планируемому.

      При необходимости, в навигационный период план проведения изыскательских работ корректируется в пределах утвержденного объема.

      22-3. В межнавигационный период изыскательские работы выполняются следующим образом:

      1) по окончании навигации специалисты русловой изыскательской партии производят камеральную обработку всего снятого навигационного материала и готовят альбом планов перекатов на бумажных и цифровых носителях;

      2) для разработки проекта путевых работ специалистами русловой изыскательской партии на основе съемок разрабатываются схемы производства дноуглубительных, выправительных и дноочистительных работ, расчеты объемов работ и места отвала грунта.

      22-4. В навигационный период русловые изыскательские партии производят съемки согласно плану проведения изыскательских работ и ежемесячному календарному графику их проведения, утвержденным предприятием уполномоченного органа.

      Контрольная съемка дноуглубительных прорезей выполняется специалистами русловой изыскательской партии с участием представителей территориальных подразделений уполномоченного органа.

      Ежемесячный отчет, составляемый на основе рабочего журнала изыскательских работ, и наряд-задания, заполняемые руководителем русловой изыскательской партии, сдаются в службу эксплуатации пути (или в иную службу, выполняющую аналогичные функции) и хранятся в течение пяти лет.";

      дополнить пунктом 47-1 следующего содержания:

      "47-1. В зависимости от степени интенсивности судоходства и потребности движения судов по внутренним водным путям в ночное время навигационное оборудование может быть неосвещаемым, светоотражающим или освещаемым.".

      6. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 162 "Об утверждении Правил плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12193):

      в Правилах плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним, утвержденных указанным приказом:

      пункт 3-1 изложить в следующей редакции:

      "3-1. При заходе (выходе) в морской порт, плавании и стоянке в его акватории с морских судов взимается плата за обязательные услуги морского порта, оказываемые владельцем морского порта (оператором морского терминала) и навигационным центром, перечень которых утвержден приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 77 "Об утверждении перечня обязательных услуг морского порта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10906).

      Услуги навигационного центра, входящие в состав обязательных услуг морского порта, оказываются по ценам, утверждаемым уполномоченным органом в сфере торгового мореплавания в порядке, установленном законом Республики Казахстан "О государственном имуществе".

      При этом плата за услуги навигационного центра не взимается с военных кораблей и судов Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Республики Казахстан и Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, а также судов, привлекаемых государственными органами, для принятия мер по предупреждению и (или) ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, участия в мероприятиях по повышению готовности к ним (учениях, тренировках).

      Владельцем морского порта (оператором морского терминала) предоставляются скидки на обязательные услуги морского порта, не регулируемые государством, на условиях и в порядке им установленных, при заходе в порт судов, приписанных к данному порту и совершающих международные перевозки, для внегрузовых операций (пополнение запасов, бункеровка, сдача отходов или иная вынужденная необходимость) в связи с нахождением в море свыше срока автономной работы судна.";

      пункт 36-1 исключить.

      7. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 163 "Об утверждении Перечня судовых документов, Правил ведения судовых документов и Требований к судовым документам" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10649):

      Требования к судовым документам, утвержденных указанным приказом:

      дополнить пунктом 5-1 следующего содержания:

      "5-1. Все журналы на судах, эксплуатирующихся за пределами Каспийского моря без захода в морские порты Республики Казахстан, ведутся исключительно в соответствии с требованиями и по форме, предусмотренными СОЛАС 74/78, МАРПОЛ 73/78, резолюциями Международной морской организации.

      Все журналы, указанные в части первой настоящего пункта, пронумеровываются и не подлежат заверению капитаном морского порта регистрации судна.".

      8. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 февраля 2016 года № 219 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузов на внутреннем водном транспорте" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 13551):

      Правила перевозок грузов на внутреннем водном транспорте, утвержденные указанным приказом:

      дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

      "2-1. Отчетность о плавании судов по судоходным водным путям составляется уполномоченным органом в сфере водного транспорта после завершения навигационного периода на основании сведений, указанных в пункте 2 настоящих Правил.".

      9. В приказе Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 1 августа 2019 года № 602 "Об утверждении правил применения цен (тарифов) за обязательные услуги морского порта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 19199):

      в Правилах применения цен (тарифов) за обязательные услуги морского порта, утвержденных указанным приказом:

      пункт 5 изложить в следующей редакции:

      "5. В Перечень обязательных услуг входят:

      корабельные;

      навигационные;

      за проход каналом;

      причальные;

      якорные;

      швартовые;

      в сфере природоохранных мероприятий;

      карантинные:

      1) цена (тариф) за корабельные услуги применяется при каждом входе в порт и выходе судна из порта и устанавливается за каждую единицу валовой вместимости судна;

      2) оказание навигационных услуг с использованием системы управления движением судов осуществляется на платной основе по ценам (тарифам), утверждаемым уполномоченным органом в соответствии с пунктом 1 статьи 156 Закона Республики Казахстан "О государственном имуществе".

      Порядок оказания навигационных услуг с использованием системы управления движением судов осуществляется в соответствии с Правилами плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 162 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12193).

      Цена (тариф) за оказание навигационных услуг с использованием системы управления движением судов устанавливается за единицу валовой вместимости судна, указанной в мерительном свидетельстве судна и применяется за заход судна в зону действия системы управления движением судов и отдельно за выход судна из зоны действия системы управления движением судов.

      Расчет цены (тарифа) за оказание навигационных услуг с использованием системы управления движением судов для судов, не имеющих мерительного свидетельства, производится по условному объему судна, исчисляемому в кубических метрах, путем произведения трех величин судна – наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах, с применением коэффициента 0,35.

      Валовая вместимость баржебуксирных составов, караванов и прочих составных плавучих объектов (в том числе плотов) при расчете объема навигационных услуг с использованием системы управления движением судов определяется как сумма валовых вместимостей всех элементов составных плавучих объектов. При отсутствии валовой вместимости у плавучих объектов расчет производится по условному объему плавучего объекта, исчисленного в кубических метрах, путем произведения трех величин – наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты плавучего объекта, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта с применением коэффициента 0,35.

      Цены (тарифы) за навигационные услуги порта с использованием средств навигационной обстановки применяются при каждом входе в порт и выходе судна из порта и устанавливаются за каждую единицу валовой вместимости судна.

      Цена (тариф) за навигационные услуги не применяется к военным кораблям и судам Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Республики Казахстан и Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, а также судам, привлекаемым государственными органами, для принятия мер по предупреждению и (или) ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, участия в мероприятиях по повышению готовности к ним (учениях, тренировках);

      3) цена (тариф) за проход каналом применяется при каждом прохождении канала в один конец и устанавливается за каждую единицу валовой вместимости судна;

      4) цена (тариф) за использование причала под грузовыми операциями применяется за стоянку судна у причала под грузовыми операциями и устанавливается на каждую единицу валовой вместимости судна и производится с судов, стоящих у причала (исключая рейдовый причал).

      Цена (тариф) за использование причала для вспомогательных (вне грузовых) операций применяется за время стоянки судна у причала и устанавливается за каждую единицу валовой вместимости судна за время стоянки у причала и производится с судов, стоящих у причала (исключая рейдовый причал);

      5) цена (тариф) за якорную услугу применяется за якорную стоянку судам на рейде и/или у причала и устанавливается за каждую единицу валовой вместимости судна;

      6) цена (тариф) за швартовые услуги применяется за работу швартовщиков по разноске швартовых концов, отшвартовку и перетяжку судов.

      Цена (тариф) за швартовые услуги устанавливается за одну операцию;

      7) цена (тариф) за природоохранные мероприятия устанавливается за каждые сутки стоянки судна в порту;

      8) цена (тариф) за карантинные услуги устанавливается за один судозаход.";

      часть вторую пункта 7 изложить в следующей редакции:

      "Размеры коэффициентов риска устанавливаются владельцем морского порта, в отношении услуг навигационного центра устанавливаются ведомством уполномоченного органа, осуществляющим реализацию государственной политики в сфере торгового мореплавания.".

      10. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 24 апреля 2023 года № 277 "Об утверждении Правил освидетельствования морских судов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 32360):

      в Правилах освидетельствования морских судов, утвержденных указанным приказом:

      пункт 33 изложить в следующей редакции:

      "33. При осуществлении классификационной деятельности Регистр судоходства проводит следующие виды освидетельствований:

      1) первоначальное;

      2) очередное;

      3) ежегодное;

      4) промежуточное (доковое);

      5) внеочередное;

      6) классификационное.";

      заголовок параграфа 6 главы 2 изложить в следующей редакции:

      "Параграф 6. Классификационное освидетельствование";

      подпункт 6) пункта 75 изложить в следующей редакции:

      "6) после выполнения требований, предъявленных при ежегодном, классификационном, промежуточном (доковом), внеочередном освидетельствовании, в результате которого установлено, что судно в негодном техническом состоянии. Срок следующего ежегодного освидетельствования отсчитывается от даты предыдущего ежегодного освидетельствования;";

      пункт 115 изложить в следующей редакции:

      "115. Годными для перегона морем признаются суда, прошедшие промежуточное (доковое, слиповое) освидетельствование не более чем за 36 месяцев до перегона и не имеющие цементных заливок и других временных заделок в корпусе.";

      часть первую пункта 150 изложить в следующей редакции:

      "150. После завершения перегона морем суда предъявляются к внеочередному освидетельствованию, кроме судов, перегоняемых для прохождения промежуточного (докового), очередного освидетельствования в доке на слипе.";

      подпункт 3) пункта 223 изложить в следующей редакции:

      "3) согласованные с Регистром судоходства документы, выдаваемые организациями на производимые ими материалы и изделия или лабораториями на проведенные ими испытания.";

      пункт 225 изложить в следующей редакции:

      "225. Регистр судоходства признает полностью или частично документы, выданные другими классификационными организациями, на основании договоров или соглашений между Регистром судоходства и данными организациями о о сотрудничестве и взаимозамещении.";

      часть вторую пункта 241 изложить в следующей редакции:

      "Обеспечивается возможность осмотра подпалубного набора. Все цементные заделки, а также установленные без соблюдения требований стандартов временные дублирующие листы удаляются, корпус тщательно зачищается от коррозии, грязи, наростов в местах контроля.";

      абзац первый пункта 242 изложить в следующей редакции:

      "242. При очередном освидетельствовании металлических корпусов выборочно осматриваются следующие составные части корпусов и надстроек, с применением измерительных приборов, инструментов:";

      часть вторую пункта 255 исключить;

      пункт 262 изложить в следующей редакции:

      "262. Если при ежегодном освидетельствовании корпуса судна обнаружены повышенный износ или деформация корпуса, то есть его техническое состояние существенно ухудшилось по сравнению с предыдущим освидетельствованием, работник Регистра судоходства требует докование (слипование) судна для осмотра и измерения остаточных толщин и параметров деформаций, с применением измерительных приборов и инструментов.";

      пункт 265 изложить в следующей редакции:

      "265. Техническое состояние корпусов устанавливается по остаточным толщинам основных групп связей, измеренным измерительными приборами и инструментами параметрам деформаций и других дефектов, снижающих общую прочность корпуса и местную прочность отдельных конструкций.";

      приложение 14 изложить в редакции согласно приложению к настоящему перечню;

      в приложении 20 пункты 23 и 25 исключить.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к Перечнюнекоторых приказов, в которыевносятся изменения и дополнения |
|   | Приложение 14 к Правиламосвидетельствования морских судов |

 **Перечень документов Регистра судоходства**

      1. Документы Регистра судоходства выдаются как на судно, так и физическим и юридическим лицам в зависимости от целей выдачи документов и вида услуги, оказываемой Регистром судоходства при осуществлении классификационной деятельности.

      2. Работник Регистра судоходства, осуществляющий классификацию и первоначальное освидетельствование судов в постройке, оформляет документы, указанные в пунктах 1, 2, 3, 4, 5, 20, 23 и 24 Таблицы настоящего Приложения.

      При первоначальном освидетельствовании судна в эксплуатации, а также при смене названия судна все свидетельства заменяются новыми. При смене судовладельца заменяются новыми все свидетельства, в которых указывается судовладелец.

      3. Регистру судоходства представляются документы, указанные в пунктах 20, 23, 24 Таблицы настоящего Приложения, на все головные объекты после постройки, переоборудования и модернизации.

      4. Документы, оформленные после постройки судна, направляются Регистру судоходства по почте, работнику Регистра судоходства – вместе с судном под расписку капитана об их получении либо по почте.

      5. Все перечисленные формы документов, указанные в Таблице настоящего приложения, утверждаются приказом директора Регистра судоходства.

      Таблица

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
**Форма документа** |
**Наименование документа** |
**Количество документов** |
**Примечание** |
|
на судно |
Для работника Регистра судоход-ства |
Для Регистра судоход-ства |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|
Классификационные свидетельства  |
|
1. MSC 001 |
Классификационное свидетельство |
1 |
1 |
- |
Выдается на морские суда и суда смешанного "река-море" плавания |
|
2. MSC 0013 |
Классификационное свидетельство (только для государственной регистрации судна) |
1 |
1 |
- |
Предназначено для предъявления в орган, осуществляющий государственную регистрацию судна |
|
3. MSC 003 |
Свидетельство о годности к плаванию |
1 |
1 |
- |
Выдается на морские суда |
|
4. MSC 0012 |
Пассажирское свидетельство |
1 |
1 |
- |
Выдается на пассажирские морские суда, а также на разъездные суда, используемые для перевозки лиц по договорам перевозки |
|
5. MSC 007 |
Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами и мусором |
1 |
1 |
- |
Выдается на морские суда |
|
6. MSC 008 |
Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью |
1 |
1 |
- |
Выдается на морские суда |
|
7. MSC 0010 |
Свидетельство на разовый перегон |
1 |
1 |
- |
Выдается при оформлении разрешения при перегоне в морских районах судам, не совершающим международные рейсы |
|
8. MSC 009 |
Свидетельство о грузовой марке  |
1 |
1 |
- |
Выдается на морские суда класса "Т", не совершающие международные рейсы |
|
9. MSC 002 |
Мерительное свидетельство |
1 |
1 |
- |
Выдается на морские суда класса "Т", не совершающие международные рейсы |
|
10. MSC 004 |
Свидетельство на оборудование и снабжение |
1 |
1 |
- |
Выдается на морские суда класса "Т" |
|
11. MSC 005 |
Свидетельство на радиооборудование |
1 |
1 |
- |
Выдается на морские суда класса "Т", не совершающие международные рейсы  |
|
12. РС-2.6 |
Свидетельство о допуске сварщика |
1 |
1 |
- |
Выдается сварщику (оператору) при допуске к выполнению сварки конструкций, регламентирован-ных частью 5 Правил |
|
13. MSC 006 |
Документ о соответствии Правилам предотвращения загрязнения воздушной среды с судов (Приложение VI к Международной конвенции по предотвращению загрязнений с судов) |
1 |
1 |
- |
Выдается на морские суда класса "Т" |
|
14. MSC 0011 |
Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных грузов |
1 |
1 |
- |
Выдается на морские суда класса "Т", признанные пригодными для перевозки опасных грузов |
|
15. MSC 0014 |
Свидетельство судна в отстое |
1 |
1 |
- |
Выдается на морские суда |
|
16. MSC 0015 |
Свидетельство о консервации судна |
1 |
1 |
- |
Выдается на морские суда |
|
17.РС-5.0 |
Свидетельство о соответствии Правилам технических средств/оборудова-ния |
1 |
1 |
- |
Оформляется на механизмы, электрическое и другое оборудование эксплуатировав-шихся судов, предполагаемые к использованию при строительстве нового судна |
|
18. MSA 006 |
Акт первоначального освидетельствования судна |
1 |
1 |
- |
Оформляется по результатам первоначального освидетельствования судна |
|
19. MSA 003 |
Акт внеочередного освидетельствования судна |
1 |
1 |
- |
Оформляется по результатам внеочередного освидетельствования судна или его элементов, если необходимо подробно отразить результаты освидетельствования |
|
20. MSA 001 |
Акт ежегодного освидетельствования судна |
1 |
1 |
- |
Оформляется в случаях, когда техническое состояние элементов судна не изменилось по сравнению с предыдущим освидетельствованием |
|
21. MSA 005 |
Акт очередного освидетельствования судна |
1 |
1 |
- |
Оформляется по результатам очередного освидетельство-вания судна |
|
22. MSA 004 |
Акт промежуточного (докового) освидетельствования судна |
1 |
1 |
- |
Оформляется по результатам промежуточного (докового) освидетельство-вания судна |
|
23. MSA 002 |
Акт классификационного освидетельствования судна |
1 |
1 |
- |
Оформляется по результатам освидетельствования судна и его элементов |
|
24. MSA 007 |
Акт внутреннего освидетельствования гидравлического испытания сосудов под давлением |
1 |
1 |
- |
Оформляется при освидетельствовании сосудов |
|
25. MSA 008 |
Акт освидетельствования грузоподъемного устройства |
1 |
1 |
- |
Оформляется при освидетельство-вании грузоподъемного устройства |
|
26. РС-4.0 |
Сертификат |
1 |
1 |
- |
Оформляется на основании положительных результатов технического наблюдения за изготовлением, испытанием материалов и изделий |
|
27.РС-4.1 |
Свидетельство о типовом одобрении |
1 |
1 |
- |
Выдается организации-изготовителю на основании положительных результатов освидетельствования и испытания типового материала или изделия, соответствующего требованиям правил Регистра судоходства |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан