

О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 16 июля 2025 года № 218.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 июля 2025 года № 36461

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов, в которые вносятся изменения и дополнения.

2. Комитету железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр транспорта
Республики Казахстан*

Н. Сауранбаев

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство здравоохранения
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Комитет национальной безопасности
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство экологии и
природных ресурсов
Республики Казахстан

Утвержден приказом

Перечень некоторых приказов, в которые вносятся изменения и дополнения

1. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 апреля 2011 года № 201 "Об утверждении Правил ремонта судов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6938):

в Правилах ремонта судов, утвержденных указанным приказом:

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) аварийный ремонт – неплановый ремонт судна, выполняемый для устранения повреждений, вызванных аварийным случаем;

2) швартовные испытания – технологический этап приемосдаточных испытаний по проверке качества монтажа и регулировки оборудования, предварительного опробования под нагрузкой главной энергетической установки, вспомогательных механизмов, систем и устройств, обеспечивающих работоспособность и безопасность судна;

3) единая ремонтная ведомость – являются основным сметным, технологическим и организационным документом в системе судоремонта для среднего и текущего ремонтов серийных судов. Единая ремонтная ведомость разрабатываются для условий планово-предупредительного ремонта и применяются в пределах установленного срока службы судна;

4) индивидуальная ремонтная ведомость – являются основным сметным, технологическим и организационным документом в системе судоремонта для среднего и текущего ремонтов судов несерийной постройки. Индивидуальная ремонтная ведомость разрабатываются для условий планово-предупредительного ремонта и применяются в пределах установленного срока службы судна;

5) док – все типы судоподъемных сооружений и устройств, обеспечивающих свободный доступ к подводной части корпуса для выполнения ремонтных работ, в том числе камеры шлюзов;

6) построечные характеристики – характеристики, действовавшие на момент постройки судна (элемента, узла);

7) ремонт – комплекс операций по восстановлению исправного или работоспособного состояния судна на определенные интервалы времени в объеме принятого заказа;

8) исполнитель ремонта – судоремонтное предприятие или физическое лицо, имеющее Свидетельство о признании Регистра судоходства;

9) ходовые испытания – технологический этап приемосдаточных испытаний по проверке спецификационных параметров и режимов работы оборудования (главной энергетической установки, рулевого и якорного устройств, средств навигации, и радиосвязи), а также судоходных качеств судна;

10) плановый ремонт судна – ремонт судна, постановка на который осуществляется в соответствии с требованиями нормативно-технической документации;

11) внеплановый ремонт судна – ремонт судна, постановка на который осуществляется без предварительного назначения;

12) слипование (докование) судов - совокупность операций и мероприятий, обеспечивающих подъем судна из воды для освидетельствования или ремонта подводной части;

13) механико-судовая служба – служба или лицо ответственное за ремонт судна назначенное судовладельцем.";

часть вторую пункта 9 исключить;

часть первую пункта 11 изложить в следующей редакции:

"11. Периодичность проведения средних ремонтов для судов различных типов и назначений устанавливается судовладельцем на основании определения технического состояния судна в соответствии с требованиями Регистра судоходства.";

пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. При техническом состоянии судна, соответствующем требованиям приказа исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 апреля 2011 года № 216 "Об утверждении Правил освидетельствования судов в эксплуатации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6991), сроки постановки судна на капитальный ремонт отодвигаются на основании утвержденного Регистром судоходства заключения специальной технической комиссии судовладельца, в состав которой входит представитель Регистра судоходства.";

пункт 72 изложить в следующей редакции:

"72. Поднадзорные Регистру судоходства элементы судна, по которым судовладельцем заказаны отдельные работы, предъявляются после ремонта исполнителем ремонта судовладельцу в объеме, принятом исполнителем ремонта к исполнению. Предъявление этих элементов Регистру судоходства осуществляет судовладелец. При этом исполнитель ремонта оказывает содействие судовладельцу и устраняет замечания Регистра судоходства по работам, выполненным исполнителем ремонта.".

2. В приказе исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 апреля 2011 года № 213 "Об утверждении Правил

классификации судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6969):

в Правилах классификации судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания, утвержденных указанным приказом:

абзац первый пункта 32 изложить в следующей редакции:

"32. Документы, необходимые при постановке на технический учет судна, построенного, переоборудованного, модернизированного без технического наблюдения :";

пункт 33 изложить в следующей редакции:

"33. Документы, необходимые для постановки судна на технический учет при модернизации, переоборудовании или обновлении судна с изменением его типа и назначения:

- 1) заявка о модернизации, переоборудовании или обновлении судна;
- 2) документ, подтверждающий право собственности на судно (оригинал и копия);
- 3) проект модернизации, переоборудования или обновления судна, спроектированный организацией, имеющей признание Регистр судоходства, и согласованный с Регистром судоходства;
- 4) акты технической приемки готовых изделий (оригиналы и копии), (по каждому обновленному, переоборудованному или модернизированному элементу);
- 5) сертификаты на механизмы, оборудования и снабжение;
- 6) акты приемочных испытаний."

пункт 45 изложить в следующей редакции:

"45. Работник Регистра судоходства не проводит освидетельствование, если судно или его элемент окажутся не подготовленными к освидетельствованию.

В этом случае работник Регистра судоходства в акте освидетельствования излагает причины отказа в освидетельствовании с их обоснованием и в течение пятнадцати календарных дней направляет судовладельцу (представителю судовладельца) или капитану судна оригинал акта освидетельствования посредством почтовой связи и его копию посредством электронной почты.

После устранения судовладельцем выявленных недостатков, указанных в акте освидетельствования, судно предъявляется к освидетельствованию повторно.

Копия акта в электронном формате направляется в Регистр судоходства и хранится в формуляре регионального работника Регистра судоходства до даты снятия судна с технического учета Регистра судоходства."

пункт 45-1 изложить в следующей редакции:

"45-1. Формуляр ведется отдельно на каждое судно и содержит электронные копии выданных на судно актов и свидетельств."

3. В приказе исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 апреля 2011 года № 216 "Об утверждении Правил освидетельствования судов в эксплуатации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6991):

в Правилах освидетельствования судов в эксплуатации, утвержденных указанным приказом:

в пункте 2:

подпункт 29) изложить в следующей редакции:

"29) установка для обработки сточных вод – установка, в которой сточные воды подвергаются очистке и обеззараживанию;"

подпункт 47) изложить в следующей редакции:

"47) устройство для обработки мусора – устройство для измельчения и уменьшения объема мусора;"

часть первую пункта 27 изложить в следующей редакции:

"27. Судно предъявляется к классификационному освидетельствованию один раз в пять лет, начиная от даты первоначального освидетельствования, проведенного после постройки судна, или последнего классификационного освидетельствования судна.";

подпункт 7) пункта 37 изложить в следующей редакции:

"7) после выполнения требований, предъявленных при ежегодном, классификационном освидетельствовании, в результате которого судно было найдено в негодном техническом состоянии. Срок следующего ежегодного, классификационного освидетельствования отсчитывается от даты предыдущего ежегодного, классификационного освидетельствования;"

пункт 42 изложить в следующей редакции:

"42. Расчеты достаточной прочности корпусов проводит Регистр судоходства или организация, имеющая признание Регистра судоходства в соответствии с требованиями приказа исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 мая 2011 года № 276 "Об утверждении Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6993).

Судно предъявляется к внеочередному освидетельствованию после выполнения расчетных обоснований достаточной прочности корпусов.";

подпункт 3) пункта 137 изложить в следующей редакции:

"3) согласованные с Регистром судоходства документы, выдаваемые организациями на производимые ими материалы и изделия или лабораториями на проведенные ими испытания.";

пункт 139 изложить в следующей редакции:

"139. Регистр судоходства признает полностью или частично документы, выданные другими классификационными организациями, на основании договоров или соглашений между Регистром судоходства и данными организациями о сотрудничестве и взаимозамещении.";

абзац первый пункта 157 изложить в следующей редакции:

"157. При очередном освидетельствовании металлических корпусов выборочно осматриваются следующие составные части корпусов и надстроек с применением измерительных приборов, инструментов:";

пункт 177 изложить в следующей редакции:

"177. Если при ежегодном освидетельствовании корпуса судна обнаружены повышенный износ или деформация корпуса, то есть его техническое состояние существенно ухудшилось по сравнению с предыдущим освидетельствованием, работник Регистра судоходства запрашивает слипование судна для осмотра и измерения остаточных толщин и параметров деформаций, с применением дефектоскопа, толщиномера и штангенциркуля.";

пункт 368 изложить в следующей редакции:

"368. Путем выборочного контроля работник Регистра судоходства проверяет, что индивидуальные спасательные средства, в случае истечения их срока эксплуатации, проверены и испытаны, с постановкой штампа о ежегодной проверке и испытаний на спасательных кругах, жилетах с указанием даты проверки и испытаний.";

в Приложении 24:

в Приложении к Перечню документов Регистра судоходства:

строку, порядковый номер 23, изложить в следующей редакции:

"

23. РС-4.0	Сертификат	1	1	-	Оформляется на основании положительных результатов технического наблюдения за изготовлением, испытанием материалов и изделий
------------	------------	---	---	---	--

".

,

дополнить строкой, порядковый номер 25, следующего содержания:

"

					Выдается организации-изготовителю на основании положительных результатов
--	--	--	--	--	--

25.РС-4.1	Свидетельство о типовом одобрении	1	1	-	освидетельствования и испытания типового материала или изделия, соответствующего требованиям правил Регистра судоходства
-----------	-----------------------------------	---	---	---	--

".

4. В приказе исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 273 "Об утверждении Правил классификации и постройки морских судов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6982):

в Правилах классификации и постройки морских судов, утвержденных указанным приказом:

в пункте 6:

подпункты 92) и 93) изложить в следующей редакции:

"92) наплавленный металл – металл, получающийся в результате расплавления электродов или проволоки и не содержащий практически заметной примеси основного металла;

93) отводящий провод – провод, электрически соединяющий молние-уловитель с заземлением;"

часть первую пункта 13 изложить в следующей редакции:

"13. Приостановленный, как указано в пункте 12 настоящих Правил, класс судна восстанавливается при положительных результатах периодического или внеочередного освидетельствования, выполненного Регистром судоходства при предъявлении судна. При этом, в случаях вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период объем освидетельствования для восстановления класса судна устанавливается Регистром судоходства с учетом возраста судна, его состояния и срока вывода его из эксплуатации.";

подпункт 2) пункта 14 изложить в следующей редакции:

"2) когда восстановление класса, приостановленного, как указано в пункте 12 настоящих Правил, представляется Регистру судоходства и/или судовладельцу невозможным;"

пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. С присвоением класса Регистр судоходства принимает на технический учет суда или плавучие сооружения и снимает их с технического учета при снятии или аннулировании класса.";

в приложении 342 строку, порядковый номер 25, изложить в следующей редакции:

25	Санитарно-бытовых помещений	+	+	+
----	-----------------------------	---	---	---

в приложении 344 строку, порядковый номер 4, изложить в следующей редакции:

[illegible]

	Системы охлаждения ответственного назначения	УЗ	УЗ	–	–	–	–	–	О	О	–	У2
	Системы охлаждения неотвественного назначения	О	О	О	О	О	–	О	О	О	О	О
	Мойки танков сырой нефтью	–	–	УЗ	–	–	О	–		О	–	УЗ ²

";

в приложении 463:

в графе 1 знак сноски "1" исключить;

сноску "1" исключить.

5. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 сентября 2013 года № 761 "Об утверждении Правил планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8861):

в Правилах планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях, утвержденных указанным приказом:

пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Графиком мероприятий по выставлению (снятию) и обслуживанию знаков навигационного оборудования устанавливается протяженность внутренних водных путей, сроки действия навигационного оборудования, гарантированные габариты судового хода с указанием проектного уровня воды и опорного водомерного гидропоста либо минимального расхода воды в створах гидроэлектростанции для обеспечения гарантированных габаритов судового хода, количество навигационных знаков.";

пункт 22 изложить в следующей редакции:

"22. В состав изыскательских работ, выполняемых на внутренних водных путях с целью содержания судовых ходов, входит:

1) проведение работ по созданию и установке планового и высотного обоснований (геодезическая основа для производства изыскательских работ) для выполнения русловых съемок и гидрологических изысканий;

2) проведение обследования состояния судового хода с начала навигации для выявления наиболее затруднительных участков;

3) определение очередности и сроков проведения путевых работ;

4) выполнение первичных, повторных и контрольных русловых съемок, необходимых для проектирования и планирования путевых работ, определения их эффективности;

5) трассирование дноуглубительных прорезей, вынос их в натуру, вынос в натуру проектов выправительных сооружений;

6) составление укрупненных планов прорезей и подсчет объемов дноуглубительных работ;

7) определение мест отвалов извлекаемого грунта;

8) составление карт внутренних водных путей и схем судовых ходов.";

дополнить пунктами 22-1, 22-2, 22-3 и 22-4 следующего содержания:

"22-1. Расчет объема извлекаемого грунта на прорези производится предприятием уполномоченного органа посредством инструментов программного обеспечения.

22-2. Работа русловой изыскательской партии производится согласно плану проведения изыскательских работ, составляемому до конца года, предшествующего планируемому.

При необходимости, в навигационный период план проведения изыскательских работ корректируется в пределах утвержденного объема.

22-3. В межнавигационный период изыскательские работы выполняются следующим образом:

1) по окончании навигации специалисты русловой изыскательской партии производят камеральную обработку всего снятого навигационного материала и готовят альбом планов перекатов на бумажных и цифровых носителях;

2) для разработки проекта путевых работ специалистами русловой изыскательской партии на основе съемок разрабатываются схемы производства дноуглубительных, выправительных и дноочистительных работ, расчеты объемов работ и места отвала грунта.

22-4. В навигационный период русловые изыскательские партии производят съемки согласно плану проведения изыскательских работ и ежемесячному календарному графику их проведения, утвержденным предприятием уполномоченного органа.

Контрольная съемка дноуглубительных прорезей выполняется специалистами русловой изыскательской партии с участием представителей территориальных подразделений уполномоченного органа.

Ежемесячный отчет, составляемый на основе рабочего журнала изыскательских работ, и наряд-задания, заполняемые руководителем русловой изыскательской партии, сдаются в службу эксплуатации пути (или в иную службу, выполняющую аналогичные функции) и хранятся в течение пяти лет.";

дополнить пунктом 47-1 следующего содержания:

"47-1. В зависимости от степени интенсивности судоходства и потребности движения судов по внутренним водным путям в ночное время навигационное оборудование может быть неосвещаемым, светоотражающим или освещаемым."

6. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 162 "Об утверждении Правил плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12193):

в Правилах плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним, утвержденных указанным приказом:

пункт 3-1 изложить в следующей редакции:

"3-1. При заходе (выходе) в морской порт, плавании и стоянке в его акватории с морских судов взимается плата за обязательные услуги морского порта, оказываемые владельцем морского порта (оператором морского терминала) и навигационным центром, перечень которых утвержден приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 77 "Об утверждении перечня обязательных услуг морского порта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10906).

Услуги навигационного центра, входящие в состав обязательных услуг морского порта, оказываются по ценам, утверждаемым уполномоченным органом в сфере торгового мореплавания в порядке, установленном законом Республики Казахстан "О государственном имуществе".

При этом плата за услуги навигационного центра не взимается с военных кораблей и судов Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Республики Казахстан и Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, а также судов, привлекаемых государственными органами, для принятия мер по предупреждению и (или) ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, участия в мероприятиях по повышению готовности к ним (учениях, тренировках).

Владельцем морского порта (оператором морского терминала) предоставляются скидки на обязательные услуги морского порта, не регулируемые государством, на условиях и в порядке им установленных, при заходе в порт судов, приписанных к

данному порту и совершающих международные перевозки, для внегрузовых операций (пополнение запасов, бункеровка, сдача отходов или иная вынужденная необходимость) в связи с нахождением в море свыше срока автономной работы судна.";

пункт 36-1 исключить.

7. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 163 "Об утверждении Перечня судовых документов, Правил ведения судовых документов и Требований к судовым документам" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10649):

Требования к судовым документам, утвержденных указанным приказом:
дополнить пунктом 5-1 следующего содержания:

"5-1. Все журналы на судах, эксплуатирующихся за пределами Каспийского моря без захода в морские порты Республики Казахстан, ведутся исключительно в соответствии с требованиями и по форме, предусмотренными СОЛАС 74/78, МАРПОЛ 73/78, резолюциями Международной морской организации.

Все журналы, указанные в части первой настоящего пункта, пронумеровываются и не подлежат заверению капитаном морского порта регистрации судна."

8. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 февраля 2016 года № 219 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузов на внутреннем водном транспорте" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 13551):

Правила перевозок грузов на внутреннем водном транспорте, утвержденные указанным приказом:

дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

"2-1. Отчетность о плавании судов по судоходным водным путям составляется уполномоченным органом в сфере водного транспорта после завершения навигационного периода на основании сведений, указанных в пункте 2 настоящих Правил."

9. В приказе Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 1 августа 2019 года № 602 "Об утверждении правил применения цен (тарифов) за обязательные услуги морского порта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 19199):

в Правилах применения цен (тарифов) за обязательные услуги морского порта, утвержденных указанным приказом:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. В Перечень обязательных услуг входят:

корабельные;

навигационные;

за проход каналом;

причалные;
якорные;
швартовые;
в сфере природоохранных мероприятий;
карантинные:

1) цена (тариф) за корабельные услуги применяется при каждом входе в порт и выходе судна из порта и устанавливается за каждую единицу валовой вместимости судна;

2) оказание навигационных услуг с использованием системы управления движением судов осуществляется на платной основе по ценам (тарифам), утверждаемым уполномоченным органом в соответствии с пунктом 1 статьи 156 Закона Республики Казахстан "О государственном имуществе".

Порядок оказания навигационных услуг с использованием системы управления движением судов осуществляется в соответствии с Правилами плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 162 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12193).

Цена (тариф) за оказание навигационных услуг с использованием системы управления движением судов устанавливается за единицу валовой вместимости судна, указанной в мерительном свидетельстве судна и применяется за заход судна в зону действия системы управления движением судов и отдельно за выход судна из зоны действия системы управления движением судов.

Расчет цены (тарифа) за оказание навигационных услуг с использованием системы управления движением судов для судов, не имеющих мерительного свидетельства, производится по условному объему судна, исчисляемому в кубических метрах, путем произведения трех величин судна – наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах, с применением коэффициента 0,35.

Валовая вместимость баржебуксирных составов, караванов и прочих составных плавучих объектов (в том числе плотов) при расчете объема навигационных услуг с использованием системы управления движением судов определяется как сумма валовых вместимостей всех элементов составных плавучих объектов. При отсутствии валовой вместимости у плавучих объектов расчет производится по условному объему плавучего объекта, исчисленного в кубических метрах, путем произведения трех величин – наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты плавучего объекта, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта с применением коэффициента 0,35.

Цены (тарифы) за навигационные услуги порта с использованием средств навигационной обстановки применяются при каждом входе в порт и выходе судна из порта и устанавливаются за каждую единицу валовой вместимости судна.

Цена (тариф) за навигационные услуги не применяется к военным кораблям и судам Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Республики Казахстан и Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, а также судам, привлекаемым государственными органами, для принятия мер по предупреждению и (или) ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, участия в мероприятиях по повышению готовности к ним (учениях, тренировках);

3) цена (тариф) за проход каналом применяется при каждом прохождении канала в один конец и устанавливается за каждую единицу валовой вместимости судна;

4) цена (тариф) за использование причала под грузовыми операциями применяется за стоянку судна у причала под грузовыми операциями и устанавливается на каждую единицу валовой вместимости судна и производится с судов, стоящих у причала (исключая рейдовый причал).

Цена (тариф) за использование причала для вспомогательных (вне грузовых) операций применяется за время стоянки судна у причала и устанавливается за каждую единицу валовой вместимости судна за время стоянки у причала и производится с судов, стоящих у причала (исключая рейдовый причал);

5) цена (тариф) за якорную услугу применяется за якорную стоянку судам на рейде и/или у причала и устанавливается за каждую единицу валовой вместимости судна;

6) цена (тариф) за швартовые услуги применяется за работу швартовщиков по разноске швартовых концов, отшвартовку и перетяжку судов.

Цена (тариф) за швартовые услуги устанавливается за одну операцию;

7) цена (тариф) за природоохранные мероприятия устанавливается за каждые сутки стоянки судна в порту;

8) цена (тариф) за карантинные услуги устанавливается за один судозаход.";

часть вторую пункта 7 изложить в следующей редакции:

"Размеры коэффициентов риска устанавливаются владельцем морского порта, в отношении услуг навигационного центра устанавливаются ведомством уполномоченного органа, осуществляющим реализацию государственной политики в сфере торгового мореплавания."

10. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 24 апреля 2023 года № 277 "Об утверждении Правил освидетельствования морских судов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 32360):

в Правилах освидетельствования морских судов, утвержденных указанным приказом:

пункт 33 изложить в следующей редакции:

"33. При осуществлении классификационной деятельности Регистр судоходства проводит следующие виды освидетельствований:

- 1) первоначальное;
- 2) очередное;
- 3) ежегодное;
- 4) промежуточное (доковое);
- 5) внеочередное;
- 6) классификационное.";

заголовок параграфа 6 главы 2 изложить в следующей редакции:

"Параграф 6. Классификационное освидетельствование";

подпункт 6) пункта 75 изложить в следующей редакции:

"6) после выполнения требований, предъявленных при ежегодном, классификационном, промежуточном (доковом), внеочередном освидетельствовании, в результате которого установлено, что судно в негодном техническом состоянии. Срок следующего ежегодного освидетельствования отсчитывается от даты предыдущего ежегодного освидетельствования";

пункт 115 изложить в следующей редакции:

"115. Годными для перегона морем признаются суда, прошедшие промежуточное (доковое, слиповое) освидетельствование не более чем за 36 месяцев до перегона и не имеющие цементных заливок и других временных заделок в корпусе.";

часть первую пункта 150 изложить в следующей редакции:

"150. После завершения перегона морем суда предъявляются к внеочередному освидетельствованию, кроме судов, перегоняемых для прохождения промежуточного (докового), очередного освидетельствования в доке на слипе.";

подпункт 3) пункта 223 изложить в следующей редакции:

"3) согласованные с Регистром судоходства документы, выдаваемые организациями на производимые ими материалы и изделия или лабораториями на проведенные ими испытания.";

пункт 225 изложить в следующей редакции:

"225. Регистр судоходства признает полностью или частично документы, выданные другими классификационными организациями, на основании договоров или соглашений между Регистром судоходства и данными организациями о о сотрудничестве и взаимозамещении.";

часть вторую пункта 241 изложить в следующей редакции:

"Обеспечивается возможность осмотра подпалубного набора. Все цементные заделки, а также установленные без соблюдения требований стандартов временные дублирующие листы удаляются, корпус тщательно зачищается от коррозии, грязи, наростов в местах контроля.";

абзац первый пункта 242 изложить в следующей редакции:

"242. При очередном освидетельствовании металлических корпусов выборочно осматриваются следующие составные части корпусов и надстроек, с применением измерительных приборов, инструментов:";

часть вторую пункта 255 исключить;

пункт 262 изложить в следующей редакции:

"262. Если при ежегодном освидетельствовании корпуса судна обнаружены повышенный износ или деформация корпуса, то есть его техническое состояние существенно ухудшилось по сравнению с предыдущим освидетельствованием, работник Регистра судоходства требует докование (слипование) судна для осмотра и измерения остаточных толщин и параметров деформаций, с применением измерительных приборов и инструментов.";

пункт 265 изложить в следующей редакции:

"265. Техническое состояние корпусов устанавливается по остаточным толщинам основных групп связей, измеренным измерительными приборами и инструментами параметрам деформаций и других дефектов, снижающих общую прочность корпуса и местную прочность отдельных конструкций.";

приложение 14 изложить в редакции согласно приложению к настоящему перечню; в приложении 20 пункты 23 и 25 исключить.

Приложение к Перечню
некоторых приказов, в которые
вносятся изменения и дополнения
Приложение 14 к Правилам
освидетельствования
морских судов

Перечень документов Регистра судоходства

1. Документы Регистра судоходства выдаются как на судно, так и физическим и юридическим лицам в зависимости от целей выдачи документов и вида услуги, оказываемой Регистром судоходства при осуществлении классификационной деятельности.

2. Работник Регистра судоходства, осуществляющий классификацию и первоначальное освидетельствование судов в постройке, оформляет документы, указанные в пунктах 1, 2, 3, 4, 5, 20, 23 и 24 Таблицы настоящего Приложения.

При первоначальном освидетельствовании судна в эксплуатации, а также при смене названия судна все свидетельства заменяются новыми. При смене судовладельца заменяются новыми все свидетельства, в которых указывается судовладелец.

3. Регистру судоходства представляются документы, указанные в пунктах 20, 23, 24 Таблицы настоящего Приложения, на все головные объекты после постройки, переоборудования и модернизации.

4. Документы, оформленные после постройки судна, направляются Регистру судоходства по почте, работнику Регистра судоходства – вместе с судном под расписку капитана об их получении либо по почте.

5. Все перечисленные формы документов, указанные в Таблице настоящего приложения, утверждаются приказом директора Регистра судоходства.

Таблица

Ф о р м а документа	Наименование документа	Количество документов			Примечание
		на судно	Для работника Регистра судоход-ства	Для Регистра судоход-ства	
1	2	3	4	5	6
Классификационные свидетельства					
1. MSC 001	Классификацион н о е свидетельство	1	1	-	Выдается на морские суда и с у д а смешанного " река-море" плавания
2. MSC 0013	Классификацион н о е свидетельство (только для государственной регистрации судна)	1	1	-	Предназначено д л я предъявления в о р г а н , осуществляющи й государственну ю регистрацию судна
3. MSC 003	Свидетельство о годности к плаванию	1	1	-	Выдается на морские суда
4. MSC 0012	Пассажирское свидетельство	1	1	-	Выдается на пассажирские морские суда, а также на разъездные суда, используемые для перевозки л и ц п о договорам перевозки
5. MSC 007	Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами и мусором	1	1	-	Выдается на морские суда
6. MSC 008	Свидетельство о предотвращении	1	1	-	

	загрязнения нефтью				Выдается на морские суда
7. MSC 0010	Свидетельство на разовый перегон	1	1	-	Выдается при оформлении разрешения при перегоне в морских районах судам, не совершающим международные рейсы
8. MSC 009	Свидетельство о грузовой марке	1	1	-	Выдается на морские суда класса "Т", не совершающие международные рейсы
9. MSC 002	Мерительное свидетельство	1	1	-	Выдается на морские суда класса "Т", не совершающие международные рейсы
10. MSC 004	Свидетельство на оборудование и снабжение	1	1	-	Выдается на морские суда класса "Т"
11. MSC 005	Свидетельство на радиооборудование	1	1	-	Выдается на морские суда класса "Т", не совершающие международные рейсы
12. PC-2.6	Свидетельство о допуске сварщика	1	1	-	Выдается сварщику (оператору) при допуске к выполнению сварки конструкций, регламентированных частью 5 Правил

Выдается на

13. MSC 006

Документ о соответствии
Правилам предотвращения
загрязнения воздушной
среды с судов (Приложение VI к
Международной конвенции по
предотвращению загрязнений с
судов)

1

1

-

					морские суда класса "Т"
14. MSC 0011	Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных грузов	1	1	-	Выдается на морские суда класса "Т", признанные пригодными для перевозки опасных грузов
15. MSC 0014	Свидетельство судна в отстое	1	1	-	Выдается на морские суда
16. MSC 0015	Свидетельство о консервации судна	1	1	-	Выдается на морские суда
17.PC-5.0	Свидетельство о соответствии Правилам технических средств/оборудования	1	1	-	Оформляется на механизмы, электрическое и другое оборудование эксплуатировавшихся судов, предполагаемые к использованию при строительстве нового судна
18. MSA 006	А к т первоначального освидетельствования судна	1	1	-	Оформляется по результатам первоначального освидетельствования судна
19. MSA 003	А к т внеочередного освидетельствования судна	1	1	-	Оформляется по результатам внеочередного освидетельствования судна или его элементов, е с л и необходимо подробно отразить результаты освидетельствования
20. MSA 001	Акт ежегодного освидетельствования судна	1	1	-	Оформляется в случаях, когда техническое состояние элементов судна не изменилось по сравнению с

					предыдущим освидетельствов анием
21. MSA 005	Акт очередного освидетельствов ания судна	1	1	-	Оформляется по результатам очередного освидетельство вания судна
22. MSA 004	А к т промежуточного (докового) освидетельствов ания судна	1	1	-	Оформляется по результатам промежуточного (докового) освидетельство вания судна
23. MSA 002	А к т классификацион н о г о освидетельствов ания судна	1	1	-	Оформляется по результатам освидетельствов ания судна и его элементов
24. MSA 007	Акт внутреннего освидетельствов а н и я гидравлического испытания сосудов под давлением	1	1	-	Оформляется п р и освидетельствов ании сосудов
25. MSA 008	А к т освидетельствов а н и я грузоподъемног о устройства	1	1	-	Оформляется п р и освидетельство в а н и и грузоподъемног о устройства
26. PC-4.0	Сертификат	1	1	-	Оформляется на основании положительных результатов технического наблюдения за изготовлением, испытанием материалов и изделий
27. PC-4.1	Свидетельство о типовом одобрении	1	1	-	Выдается организации-изг отовителю на основании положительных результатов освидетельствов ания и испытания типового

					материала или изделия, соответствующего требованиям правил Регистра судоходства
--	--	--	--	--	---

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан