

**О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2013 года № 951 "Об утверждении форм административных данных в рамках государственного учета автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан"**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 23 июня 2025 года № 197.  
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 июля 2025 года № 36366

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2013 года № 951 "Об утверждении форм административных данных в рамках государственного учета автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 9047) следующие изменения:

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с подпунктом 10) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" и подпунктом 2) пункта 3 статьи 16 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике", **ПРИКАЗЫВАЮ:**";

пункты 1, 2 и 3 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить формы предназначенная для сбора административных данных Министерства транспорта Республики Казахстан в рамках государственного учета автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан согласно приложениям 1, 2 к настоящему приказу.

2. Национальному оператору по управлению автомобильными дорогами - акционерному обществу "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" обеспечить предоставление предназначенных для сбора административных данных в Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта согласно приложению 1 к настоящему приказу.

3. Акиматам областей обеспечить предоставление предназначенных для сбора административных данных в Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта согласно приложению 2 к настоящему приказу.";

приложение 1 к указанному приказу, изложить в новой редакции, согласно приложению 1 к настоящему приказу;

приложение 2 к указанному приказу, изложить в новой редакции, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*исполняющий обязанности*

*Министра транспорта*

*Республики Казахстан*

*М. Калиакпаров*

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Бюро национальной статистики

Агентство по стратегическому

планированию и реформам

Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу  
исполняющий обязанности

Министра транспорта  
Республики Казахстан  
от 23 июня 2025 года № 197

Приложение 1 к приказу  
Министра транспорта  
и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 28 ноября 2013 года № 951

Форма,  
предназначенная для сбора  
административных данных

Представляется: Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан.

Форма, предназначенная для сбора административных данных на безвозмездной основе размещена на интернет – ресурсе: [www.esep.govtec.kz](http://www.esep.govtec.kz).

Наименование административной формы: "Форма административных данных автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан".

Индекс формы, предназначенной для сбора административных данных на безвозмездной основе: № 1-РЗ.

Периодичность: годовая.

Отчетный период: 20\_\_ года.

Круг лиц, представляющих форму, предназначенную для сбора административных данных на безвозмездной основе: Национальный оператор по управлению автомобильными дорогами акционерное общество "Национальная компания " КазАвтоЖол".

Срок представления формы, предназначенной для сбора административных данных на безвозмездной основе: ежегодно до 1 марта.

|                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Индивидуальный идентификационный номер/Бизнес-идентификационный номер |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Метод сбора: в бумажном носителе.

| № п/п  | Наименование автодороги | Индекс автодороги | Общая протяженность дорог, км | По категориям |    |     |    |   | В том числе по покрытиям |    |        |        |        |                 |           |
|--------|-------------------------|-------------------|-------------------------------|---------------|----|-----|----|---|--------------------------|----|--------|--------|--------|-----------------|-----------|
|        |                         |                   |                               | I             | II | III | IV | V | АБ                       | ЦБ | Черно- |        |        | гравийно-щебен. | грунт.ов. |
|        |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    | грав.  | щебен. | грунт. |                 |           |
| 1      | 2                       | 3                 | 4                             | 5             | 6  | 7   | 8  | 9 | 10                       | 11 | 12     | 13     | 14     | 15              | 16        |
| 1      |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 2      |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 3      |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 4      |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 5      |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 6      |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 7      |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 8      |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 9      |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 10     |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 11     |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 12     |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 13     |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 14     |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 15     |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 16     |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| 17     |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |
| ИТОГО: |                         |                   |                               |               |    |     |    |   |                          |    |        |        |        |                 |           |

продолжении таблицы

|       |       |  |  |  |                    |  |
|-------|-------|--|--|--|--------------------|--|
| Мосты | Трубы |  |  |  | Зеленые насаждения |  |
|       |       |  |  |  | Всего,             |  |



в графе 4 "Общая протяженность дорог, км" указывается общая протяженность дорог республиканского значения общего пользования в километрах, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 5 "I" указывается протяженность дорог в километрах по категории "I", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 6 "II" указывается протяженность дорог в километрах по категории "II", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 7 "III" указывается протяженность дорог в километрах по категории "III", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 8 "IV" указывается протяженность дорог в километрах по категории "IV", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 9 "V" указывается протяженность дорог в километрах по категории "V", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 10 "А/Б" указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - асфальто-бетонное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 11 "Ц/Б" указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - цементно-бетонное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 12 "черно-грав." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - черно-гравийное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 13 "черно-щебен." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - черно-щебеночное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 14 "черно-грунт." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - черно-грунтовое, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 15 "гравийно-щебен." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - гравийно-щебеночное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 16 "грунт." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - грунтовое, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 17 "шт." указывается общее количество мостов, находящихся в указанных в графе 2 областях соответственно (единица измерения - штука);

в графе 18 "п.м." указывается общая протяженность мостов, указанных в графе 16 мостов (единица измерения - погонный метр);

в графе 19 "шт." указывается общее количество труб, проходящих через дороги, указанных в графе 2 областях соответственно (единица измерения-штука);

в графе 20 "п.м." указывается общая протяженность труб, указанных в графе 18 мостов (единица измерения - погонный метр);

в графе 22 "снегозащит." указывается общая протяженность зеленых насаждений, служащих снегозащитными и проходящих вдоль дорог областей, указанных в графе 2 соответственно.

[illegible]







3. Форма заполняется следующим образом:

в графе 1 "№ п.п" указывается номер по порядку. Последующая информация не должна прерывать нумерацию по порядку;

в графе 2 "Наименование автодороги" указывается полное наименование дороги;

в графе 3 "Индекс автодороги" указывается код по классификатору административно-территориального объекта области, указываемой в соответствующей графе 2;

в графе 4 "Общая протяженность дорог, км" указывается общая протяженность дорог областного и районного значения общего пользования в километрах, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 5 "I" указывается протяженность дорог в километрах по категории "I", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 6 "II" указывается протяженность дорог в километрах по категории "II", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 7 "III" указывается протяженность дорог в километрах по категории "III", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 8 "IV" указывается протяженность дорог в километрах по категории "IV", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 9 "V" указывается протяженность дорог в километрах по категории "V", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 10 "А/Б" указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - асфальто-бетонное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 11 "Ц/Б" указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - цементно-бетонное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 12 "черно-грав." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - черно-гравийное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 13 "черно-щебен." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - черно-щебеночное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 14 "черно-грунт." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - черно-грунтовое, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 15 "гравийно-щебен." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - гравийно-щебеночное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 16 "грунт." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - грунтовое, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

в графе 17 "шт." указывается общее количество мостов, находящихся в указанных в графе 2 областях соответственно (единица измерения - штука);

в графе 18 "п.м." указывается общая протяженность мостов, указанных в графе 16 мостов (единица измерения - погонный метр);

в графе 19 "шт." указывается общее количество труб, проходящих через дороги, указанных в графе 2 областях соответственно (единица измерения-штука);

в графе 20 "п.м." указывается общая протяженность труб, указанных в графе 18 мостов (единица измерения - погонный метр);

в графе 21 "Всего, км" указывается общая протяженность зеленых насаждений, проходящих вдоль дорог областей, указанных в графе 2 соответственно;

в графе 22 "снегозащит." указывается общая протяженность зеленых насаждений, служащих снегозащитными и проходящих вдоль дорог областей, указанных в графе 2 соответственно;

в графе 23 "нормативное состояние" указывается общая протяженность нормативного состояния дорог области, указанных в графе 2 областях соответственно;

в графе 24 "нормативное состояние" указывается % нормативного состояния дорог области, указанных в графе 2 областях соответственно;

в графе 25 "ненормативное состояние" указывается общая протяженность нормативного состояния дорог области, указанных в графе 2 областях соответственно;

в графе 26 "ненормативное состояние" указывается % ненормативного состояния дорог области, указанных в графе 2 областях соответственно.