

## Об утверждении Правил проведения многофакторного обследования гидротехнических сооружений и формы декларации безопасности гидротехнических сооружений

Приказ Министра водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан от 27 июня 2025 года № 156-НҚ. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 июня 2025 года № 36350

В соответствии с подпунктом 28) пункта 1 статьи 23 Водного кодекса Республики Казахстан и пунктом 2 статьи 27 Закона Республики Казахстан "О правовых актах", ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить:

1) Правила проведения многофакторного обследования гидротехнических сооружений согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) форму декларации безопасности гидротехнических сооружений согласно приложению 2 к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу некоторые приказы согласно приложению 3 к настоящему приказу.

3. Комитету по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие после дня его первого официального опубликования.

*Министр водных ресурсов  
и ирригации  
Республики Казахстан*

*Н. Нуржигитов*

"СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство по чрезвычайным ситуациям  
Республики Казахстан

## **Правила проведения многофакторного обследования гидротехнических сооружений**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила проведения многофакторного обследования гидротехнических сооружений (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 28) пункта 1 статьи 23 Водного кодекса Республики Казахстан (далее – Водный кодекс) и определяют порядок проведения многофакторного обследования гидротехнических сооружений (далее – ГТС).

2. Для ГТС, представляющих повышенную опасность при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, определенных в регламенте о безопасности ГТС, в соответствии с пунктом 2 статьи 70 Водного кодекса, обследование технического состояния проводится в рамках многофакторного обследования. Многофакторное обследование проводится каждые пять лет. Отчет пятилетнего срока начинается с даты регистрации предыдущей декларации.

3. Для проведения многофакторного обследования собственником проводится определение критериев безопасности ГТС и ежегодный мониторинг за их соблюдением.

4. Результаты обследований оформляются актом многофакторного обследования, в котором отражается оценка технического состояния ГТС по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

По итогам многофакторного обследования ГТС разрабатывается декларация безопасности ГТС (далее – декларация).

5. Проведение многофакторного обследования и разработка декларации осуществляются собственником (владельцем) самостоятельно либо за счет его средств сторонней организацией, аттестованной уполномоченным органом в области охраны и использования водного фонда (далее – уполномоченный орган) на право проведения работ в области безопасности ГТС.

В случае проведения многофакторного обследования и разработки декларации собственником (владельцем) самостоятельно результаты многофакторного обследования и декларация подлежат экспертизе в организации, аттестованной на право проведения работ в области безопасности ГТС (далее – аттестованная организация), за счет средств собственника. В случае проведения многофакторного обследования и разработки декларации аттестованной организацией экспертиза выполненных работ и декларация проводятся иной аттестованной организацией.

6. Декларация подлежит регистрации в бассейновой водной инспекции в области охраны и регулирования использования водных ресурсов (далее – бассейновая водная инспекция).

Для присвоения декларации регистрационного шифра заявитель представляет в бассейновую водную инспекцию заявление и копию декларации вместе с копией экспертного заключения.

7. Бассейновая водная инспекция, рассмотрев представленные документы, принимает решение о регистрации декларации либо представляет мотивированный отказ.

Копия зарегистрированной декларации хранится в бассейновой водной инспекции.

8. Перечень ГТС и организаций, зарегистрировавших декларации, размещается на интернет-ресурсе уполномоченного органа.

9. В случае изменения условий, влияющих на обеспечение безопасности ГТС, декларация подлежит пересмотру.

При внесении изменений в декларацию она подлежит повторной экспертизе и регистрации в срок не позднее трех месяцев после внесения изменений.

## **Глава 2. Многофакторное обследование гидротехнических сооружений**

### **Параграф 1. Визуальный осмотр гидротехнических сооружений**

10. Основной задачей визуального осмотра ГТС является выявление дефектов и повреждений сооружений, неисправностей конструкций и механического оборудования, аномально больших осадок, деформаций, перемещений, зон и участков разрушения материала конструктивных элементов, открытых выходов фильтрационного потока, а также оценка состояния установленной контрольно-измерительной аппаратуры (далее – КИА), оценка эффективности выполненных ремонтных мероприятий.

Визуальным осмотром механического оборудования ГТС определяются механические и коррозионные повреждения тяговых канатов, цепей, опорных конструкций, обшивок, ходовых и других механизмов, несущих металлоконструкций, состояние бетона в местах закрепления закладных частей и опор пролетных строений подкрановых путей, качество уплотнений затворов.

11. На ГТС, имеющем в составе напорного фронта бетонные и грунтовые плотины, здание гидроэлектростанции (далее – ГЭС), судоходные шлюзы и водосбросные сооружения в число объектов визуального осмотра включаются объекты согласно пункту 1 Перечня объектов визуального осмотра и повреждений, дефектов и данных, выявляемых и фиксируемых при проведении многофакторного обследования гидротехнических сооружений согласно приложению 2 к настоящим Правилам (далее - Перечень).

12. В бетонных частях ГТС (плотины, подпорные стены), в железобетонных и сталежелезобетонных конструкциях ГТС, на грунтовых плотинах и основаниях при визуальном осмотре выявляются и фиксируются повреждения согласно пунктам 2, 3 и 4 Перечня.

13. В подземных ГТС (машинные залы, деривационные туннели, щитовые помещения, шахтные водоводы), при осмотре нижнего бьефа и при осмотре механического оборудования ГТС визуальным осмотром выявляются и фиксируются повреждения и дефекты согласно пунктам 5, 6 и 7 Перечня.

## **Параграф 2. Комплекс инженерных исследований**

14. Комплекс инженерных исследований состоит из геодезического, геофизического, геотехнического и подводного исследований.

15. Основной задачей геодезического исследования является проверка обеспеченности геодезической сети, наличие и состояние поверхностных и грунтовых марок, проведение исполнительных съемок объектов и прилегающих территорий с высоким разрешением, а также анализ устойчивости реперов и марок во времени с учетом возможных тектонических и сезонных смещений.

16. Основной задачей геофизического и геотехнического исследований является получение количественных данных о состоянии сооружения: деформациях, прочности, трещинообразовании и влажности. В случае с подземными или горными условиями проводятся дополнительные геомеханические исследования устойчивости окружающего массива.

17. При геофизическом и геотехническом исследованиях используются:

метод пластических деформаций, при котором определяют связи прочности бетона с размерами отпечатка на бетоне конструкции (диаметра и глубины) или соотношения диаметра отпечатка на бетоне и стандартном металлическом образце при ударе индентора или вдавливании индентора в поверхность бетона;

ультразвуковой метод, при котором измеряются толщины стенок конструкций сооружения с помощью цифрового измерительного устройства, определения глубины трещин и внешних коррозионных раковин на поверхности конструкции с использованием видеодисплея;

метод отрыва со скалыванием неразрушающий метод, основанный на связи прочности бетона с усилием вырыва из него заделанного в теле конструкции специального анкерного устройства вместе с окружающим его бетоном;

методы инженерной геодезии выполняется при изысканиях, в проектировании, в строительстве и эксплуатации различных зданий и сооружений, которая включает топографо-геодезические изыскания площадок и трасс, инженерно-геодезическое

проектирование сооружений, геодезические разбивочные работы, геодезическую выверку конструкций и технологического оборудования, наблюдения за деформациями сооружений и их оснований;

радиографический метод применяется для контроля целостности сварных соединений;

магнитометрический метод, при котором измеряется искажения магнитного поля Земли, обусловленных изменением намагниченности металла трубы в зонах концентрации напряжений и в зонах развивающихся коррозионно-усталостных повреждений;

радиометрический метод геофизический метод разведки, основанный на выявлении и изучении естественной радиоактивности;

нейтронный метод для измерения влажности основан на эффекте замедления быстрых нейтронов в процессе их взаимодействия с ядрами атомов водорода воды, содержащейся в материале;

метод вихревых токов используется в дополнение к методам обнаружения трещин и разрывов металлических элементов для их регистрации при обследовании поверхностей, покрытых слоем краски или битумным покрытием;

электрометрический метод применяется для проверки катодной защиты с целью оценки коррозионной угрозы и заключается в измерении разности потенциала между стальной конструкцией сооружения и окружающей средой – водой;

акустический метод предназначен для проверки наличия внутренних дефектов в сварных узлах металлических конструкций подводных сооружений;

метод механических испытаний, который в зависимости от способа приложения нагрузки методы испытания механических свойств металлов делится на три группы: статические испытания (на растяжение, изгиб, кручение, срез, сжатие); динамические испытания (на ударную вязкость); испытания при повторных или знакопеременных нагрузках (на усталость);

георадарный метод (георадиолокация, георадарная съемка, георадарное обследование, георадарное зондирование) технический анализ прохождения излучаемых георадаром электромагнитных волн сквозь земную толщу и различные подземные коммуникации.

18. Основной задачей подводного исследования является проверка состояния подводной части верхнего и нижнего бьефов сооружения и примыкающих к ним участков дна. Обследование подводной части ГТС выполняются в период наименьшего стояния воды. Также уточняется наличие признаков промоин, эрозионных воронок, вторичных течений, влияющих на устойчивость основания сооружения.

19. В ходе геодезического, геофизического, геотехнического и подводного исследований выявляются и фиксируются повреждения и данные согласно пунктам 8, 9 и 10 Перечня.

20. Проведение подводных исследований проводится в соответствии с Правилами безопасности при проведении водолазных работ, утвержденных приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 19 января 2015 года № 33 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10369).

Приложение 1  
к Правилам проведения  
многофакторного обследования  
гидротехнических сооружений  
Форма

## **Акт многофакторного обследования**

---

### **наименование гидротехнического сооружения**

1. Информация о наличии проектной документации, паспорта\* гидротехнического сооружения (далее - ГТС) и исполнительной документации

---

2. Информация о соответствии или несоответствии проектной документации фактическому состоянию ГТС на момент проведения обследования

---

3. Информация о работе службы эксплуатации ГТС \_\_\_\_\_

4. Результаты визуального осмотра ГТС, гидромеханического оборудования и контрольно-измерительной аппаратуры (далее – КИА) \_\_\_\_\_

5. Результаты геодезического исследования ГТС \_\_\_\_\_

6. Результаты геофизического и геотехнического исследования \_\_\_\_\_

7. Результаты подводного исследования \_\_\_\_\_

8. Результаты анализа достаточности КИА, установленной в сооружении \_\_\_\_\_

9. Результаты анализа проведенных ранее натуральных наблюдений за состоянием ГТС \_\_\_\_\_

10. Результаты анализа номенклатуры контролируемых параметров и их предельно-допустимых значений, используемых для оценки состояния обследуемых ГТС \_\_\_\_\_

11. Результаты проверки системы оповещения гражданской защиты \_\_\_\_\_

12. Оценка состояния ГТС:

12.1. Оценка прочности и устойчивости ГТС и их отдельных элементов \_\_\_\_\_

12.2. Оценка фактической способности водопропускных сооружений в створе гидроузла, сведения о тарировке водопропускных трактов и водосбросов \_\_\_\_\_

12.3. Оценка достаточности превышения гребня сооружений

и противодиффузионных элементов над нормальным подпорным (форсированным) уровнем \_\_\_\_\_

12.4. Оценка состояния конструктивных элементов ГТС \_\_\_\_\_

12.5. Оценка состояния зон сопряжения ГТС \_\_\_\_\_

12.6. Оценка работоспособности и прочности механического оборудования и специальных стальных конструкций ГТС \_\_\_\_\_

12.7. Оценка работы средств противоаварийной защиты и автоматики, установленных на ГТС \_\_\_\_\_

13. Вывод о техническом состоянии ГТС в целом и основного оборудования по отдельности \_\_\_\_\_

14. Вывод о готовности ГТС к локализации и ликвидации опасных повреждений и аварийных ситуаций \_\_\_\_\_

Руководитель аттестованной организации:

\_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, имя, отчество (при его наличии))

Собственник ГТС: \_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия, имя, отчество (при его наличии))

Примечание: \*для целей настоящего приказа рассматриваются формы паспортов, утвержденные собственником (владельцем) ГТС, в соответствии с пунктом 2 статьи 71 Водного кодекса Республики Казахстан.

Приложение 2  
к Правилам проведения  
многофакторного обследования  
гидротехнических сооружений

### **Перечень объектов визуального осмотра и повреждений, дефектов и данных, выявляемых и фиксируемых при проведении многофакторного обследования гидротехнических сооружений**

1. На ГТС, имеющем в составе напорного фронта бетонные и грунтовые плотины, здание ГЭС, судоходные шлюзы и водосбросные сооружения в число объектов визуального осмотра включаются:

гребень, бермы, откосы (границы) плотин;

дренажные устройства;

водосливные поверхности водосбросных сооружений;

конструктивные элементы этих сооружений со стороны нижнего бьефа, включая водобойный колодец и стенки, гасители энергии, рисберму и ковш (в пределах, доступных для осмотра);

турбинные водоводы, включая анкерные опоры;

уравнительные резервуары;

бычки, отдельные стены, устои, подпорные стенки;

зоны примыкания бетонных сооружений к грунтовым сооружениям и берегам;

галереи, устроенные в берегах, в теле и основании плотины;

подводящие и отводящие каналы;

подземные сооружения и выработки;  
участки береговых склонов и территории, примыкающие к низовому откосу (границы) плотины, зданию ГЭС, низовым порталам туннелей, судоходным сооружениям;  
абразивные зоны берегов в верхнем и нижнем бьефах в пределах 500 метров от береговых примыканий;  
противоволновые и другие крепления откосов;  
проведение гидрографической съемки прибрежной и подводной части сооружений (при наличии водохранилища), включая карту глубин, рельеф дна, зоны заиления и потенциальные участки подмыва основания плотины;  
механическое оборудование ГТС;  
оценка технического состояния элементов водосбросных сооружений с применением беспилотных летательных аппаратов (дронов) (далее – БПЛА) и лазерного сканирования для труднодоступных участков.

2. В бетонных частях ГТС (плотины, подпорные стены) при визуальном осмотре выявляются и фиксируются следующие основные виды повреждений бетонной кладки:

коррозия бетона, обусловленная контактом с агрессивной средой или фильтрацией воды;

наличие в бетонной кладке сквозных трещин, являющихся очагами сосредоточенной фильтрации;

интенсивное выщелачивание бетона (вымывание из него извести фильтрующейся водой);

коррозия бетона надводных частей конструкций вследствие температурных воздействий в зимний (замораживание-оттаивание) и летний (нагревание-охлаждение) периоды, включая воздействие солнечной радиации;

коррозия водонасыщенного бетона в зоне переменного уровня воды вследствие попеременного замораживания и оттаивания зимой;

разрушение бетона водопропускных сооружений вследствие кавитации или гидроабразивного износа;

механическое повреждение бетонной кладки (сколы углов элементов, раздробление бетона в отдельных зонах, трещины, отслоение);

необратимое раскрытие швов вследствие температурных и других воздействий (просадки основания, землетрясения);

трещины, вызванные силовыми нагрузками, неравномерными осадками или температурными воздействиями;

при наличии доступа — обследование термоусадочных и технологических швов на предмет их герметичности, а также контроль за состоянием уплотнительных материалов;

трещины, вызванные реакцией щелочей цемента с заполнителями, содержащими активный кремнезем;

введение фотофиксации повторяющихся трещин с привязкой к геодезическим маркам для анализа динамики их развития.

3. В железобетонных и сталежелезобетонных конструкциях ГТС дополнительно выявляются и фиксируются следующие повреждения:

вертикальные, горизонтальные и наклонные трещины в растянутой зоне элемента с величиной раскрытия больше допускаемой нормами;

трещины вдоль сжатой зоны элемента, в том числе, в коньке двускатных балок;

потеря бетоном защитных свойств по отношению к арматуре (карбонизация бетона на всю толщину защитного слоя, выщелачивание бетона);

трещины в защитном слое бетона вдоль стержней арматуры и отслоение защитного слоя бетона;

при наличии облицовки — анализ сцепления с бетонным основанием, особенно в местах с постоянным увлажнением;

коррозия арматуры;

механические повреждения арматуры;

контроль с применением неразрушающих методов (ультразвук, магнитный контроль) состояния арматурных выпусков в зонах высокой нагрузки;

повреждения стальной облицовки (коррозия металла и швов, трещины, уменьшение толщины вследствие истирания, контакта с окружающим железобетонным массивом).

4. На грунтовых плотинах и основаниях выявляются и фиксируются следующие повреждения:

места открытых выходов фильтрационных вод в нижнем бьефе, включая основание и береговые склоны, с оценкой возможности их промерзания зимой;

суффозионные выносы грунта из плотины, основания, береговых и пойменных массивов, примыкающих к плотине;

состояние пьезометрической сети;

состояние дренажей плотины, водоотводящих выпусков, канав и кюветов;

заболачивание территории, примыкающей к подошве низового откоса плотины;

местные деформации откосов гребня и берм плотины, а также береговых склонов в примыканиях;

наличие трещин и дождевых промоин на гребне, откосах и бермах;

состояние креплений верхового и низового откосов, а также креплений берегов (если таковые имеются);

образование проталин и наледей на низовом откосе и на прилегающей территории;

использование геофизических методов (электроразведка, георадар) для выявления скрытых суффозионных очагов и карманов фильтрации;

морозное выветривание (солифлюкция) откосов плотины;

зоны размыва плотины и берегов в нижнем бьефе;

визуальная проверка состояния противофильтрационных экранов (если предусмотрены конструкцией), в том числе их границ и участков сопряжения с уплотненным грунтом;

проверка состояния геотекстильных прослоек или армирующих элементов при их наличии;

изменение во времени профиля плотины, включая его подводные части (по данным эксплуатирующей организации).

5. В подземных ГТС (машинные залы, деривационные туннели, щитовые помещения, шахтные водоводы) визуальным осмотром выявляются и фиксируются:

наличие и раскрытие трещин в облицовках стенок и сводов (железобетон, торкрет, металл) и в других бетонных конструкциях;

коррозия и разрушения бетона, отслоение защитного слоя бетона от арматуры;

вывалы скальных блоков из стен и за анкерных сводов, подвижки блоков отдельностей относительно друг друга;

при обследовании шахт и туннелей — регистрация параметров микросейсмических колебаний с целью выявления возможной активизации тектонических процессов;

оценка состояния систем водоотведения в динамике: фиксирование накопления наносов, запираания труб, загрязнений насосов;

разрывы или выдергивания стальных анкеров крепления скальной породы, раскрытие тектонических трещин и трещин отдельностей во вмещающем сооружение скальном массиве;

расходы воды, профильтровавшейся в подземные сооружения;

исправность работы дренажных устройств и насосных станций откачки дренажных вод;

при наличии вентиляционных систем — проверка режимов воздухообмена, наличие обратной тяги, загрязнение фильтров;

деформации рельсовых путей монтажных кранов (скальных стенок камер подземных помещений);

наличие камней в водоподводящих трактах, отложений камня в ловушках и перед сороудерживающими решетками;

обрастание водорослями и микроорганизмами бетонных облицовок и скальных стенок водопроводящих трактов;

состояние аварийных выходов, освещения и вентиляции.

6. При осмотре нижнего бьефа выявляются и фиксируются:

режимы сопряжения бьефов при работе водосброса;

пульсационные и кавитационные явления на водосбросе;

сбойность потока, размывы берегов и дна на водоотводящем канале (русле);

состояние гасителей и рисбермы;

размеры и форма бара отложений продуктов размыва;

гидродинамическое моделирование потока в нижнем бьефе (при значительных изменениях или планируемых реконструкциях), выявление зон вторичного завихрения и кавитации;

местоположение размывов русла (берегов) и грунтовых сооружений, их максимальная глубина и динамика развития;

визуальный контроль повреждений дна и берегов с использованием БПЛА и/или спутниковых снимков высокой точности.

7. При осмотре механического оборудования ГТС оценивается его общее состояние, выявляются и фиксируются следующие его дефекты:

механические повреждения металлоконструкций (вмятины, изгибы, разрывы, трещины);

старение антикоррозионного покрытия металлоконструкций;

трещины в местах концентрации напряжений;

разрывы сварных швов, разрывы и ослабление болтовых и заклепочных соединений

;

износ трущихся пар (ходовых колес и путей затворов, зубьев шестерен, втулок);

коррозионный и механический износ тяговых канатов и пластинчатых цепей;

люфты в подшипниках колесных затворов и приводных механизмах; протечки в уплотнениях затворов и гидроприводов;

нарушения работы системы обогрева сороудерживающих решеток, пазов затворов и прилегающего к пазам бетона;

разрушения бетона в местах заделки опорных конструкций затворов, пазовых конструкций и уплотнений;

проверка состояния уплотнительных и направляющих элементов подводных затворов с использованием подводной видеосъемки;

оценка состояния электроизоляции питающих и управляющих кабелей, особенно в подземных помещениях с высокой влажностью;

контроль вибрационных характеристик при работе подъемных механизмов, диагностика подшипников и редукторов методом виброанализа;

неисправности кранового и электротехнического оборудования, подъемных механизмов и систем электрообогрева.

По решению собственника ГТС проводится выборочная проверка работы отдельных затворов и механизмов.

8. В ходе геодезического исследования фиксируются:

результаты исследования исходных геодезических пунктов;

схемы планово-высотных геодезических сетей с указанием привязок к исходным пунктам;

материалы вычислений, уравнивания и оценки точности, ведомости координат и высот геодезических пунктов, нивелирных знаков и точек, закрепленных постоянными знаками;

данные о метрологической аттестации средств измерений (исследований, проверок и эталонирования приборов, компилирования реек и мерных приборов);

акты о сдаче геодезических пунктов и точек геодезических сетей, закрепленных постоянными знаками, на наблюдение за их сохранностью;

акты полевого (камерального) обследования.

9. В ходе геофизического и геотехнического исследования выявляются и фиксируются:

трещины и внешние коррозионные раковины на поверхности конструкции;

внутренние дефекты в сварных узлах металлических конструкций подводных сооружений;

плотность и упругость бетонного массива, а также наличие в нем каверн и пустот; деформации откосов, гребня и берм плотины;

наличие локальных зон переувлажнения и потенциальной фильтрации в теле сооружения и основаниях;

изменение во времени профиля плотины, включая его подводные части.

10. В ходе подводного исследования выявляются и фиксируются:

состояние откосов каменной постели;

величина берм;

положение нижнего ряда (курса) массивов;

ширина горизонтальных и вертикальных швов кладки;

сдвиги массивов и отклонения от вертикали подводной части сооружения;

наличие каверн;

места с обнаженной арматурой, трещины и проломы;

состояние врубок и металлических креплений;

состояние сквозные свайные сооружений;

состояние решеток водоприемника и оголовка сооружения;

состояние береговых откосов;

участки с биологическим зарастанием (влияющим на коррозионную стойкость конструкций);

признаки отложения донных взвесей на конструкциях;

нарушение геометрии или нестабильность защитных конструкций (плит, плитняка и тому подобное);

состояние дна (захламления, затонувшие предметы, наносы, подмывы, промоины).

## Декларация безопасности гидротехнического сооружения

1. Общая информация:

1.1 Данные о гидротехническом сооружении (далее - ГТС) и природных условиях района его расположения \_\_\_\_\_

1.2 Меры по обеспечению безопасности, предусмотренные проектом, правилами эксплуатации и предписаниями уполномоченного органа \_\_\_\_\_

1.3 Основные сведения об эксплуатирующей организации \_\_\_\_\_

1. Приложение - Паспорт ГТС с комплектом общих чертежей: план водохранилища, генеральный план гидроузла, планы и разрезы по сооружениям напорного фронта, ограждающим и защитным дамбам, ситуационный план с результатами расчетов зон

затопления, границ зон вредного воздействия на окружающую среду.

2. Обоснование технических решений по пропуску паводков заданной обеспеченности

через ГТС в строительный и эксплуатационный периоды

3. Анализ и оценка безопасности ГТС:

3.1 Определение возможных источников опасности \_\_\_\_\_

3.2 Определение готовности к недопущению и (или) снижению последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с учетом особенностей

обеспечения безопасности ГТС, представляющих повышенную опасность, в зависимости от назначения, класса капитальности, особенностей конструкции, условий эксплуатации и специальных требований к безопасности

4. Установленные допустимые значения показателей безопасности ГТС на основе расчета на

Прочность \_\_\_\_\_

Устойчивость \_\_\_\_\_

Водонепроницаемость \_\_\_\_\_

Долговечность \_\_\_\_\_

5. Данные натуральных наблюдений в период постановки ГТС под напор \_\_\_\_\_

6. Результаты натуральных наблюдений за техническим состоянием ГТС в период эксплуатации с определением критериев безопасности для отдельных

конструктивных элементов и уровня безопасности сооружения в целом, а также предложения по уточнению предельно допустимых показателей безопасности

---

7. Данные о произошедших авариях на ГТС и мерах по их устранению \_\_\_\_\_

8. Данные о системе охраны объектов и обеспечении их безопасности \_\_\_\_\_

9. План мероприятий эксплуатирующей организации по обеспечению безопасной эксплуатации ГТС \_\_\_\_\_

---

10. Информирование и оповещение населения, уполномоченного органа и бассейновой водной инспекции, органов внутренних дел, органов гражданской защиты, местных исполнительных органов областей (городов республиканского значения, столицы) о возможных и возникших на ГТС аварийных ситуациях

---

11. Оценка декларантом уровня безопасности отдельных узлов и ГТС в целом, а также

достаточности перечня необходимых мероприятий по обеспечению безопасности

---

12. Акт приемки в эксплуатацию законченного строительством или реконструкцией

капитальным ремонтом, восстановлением ГТС, в соответствии с действующим законодательством \_\_\_\_\_

---

Приложение 3 к приказу  
Министр водных ресурсов  
и ирригации  
Республики Казахстан  
от 27 июня 2025 года № 156-НК

### **Перечень утративших силу некоторых приказов**

1) приказ Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 2 декабря 2015 года № 19-2/1054 "Об утверждении Правил, определяющих критерии отнесения плотин к декларируемым, и Правил разработки декларации безопасности плотины" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12660);

2) приказ Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан – Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 2 августа 2016 года № 351 "О внесении изменений в приказ Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 2 декабря 2015 года № 19-2/1054 "Об утверждении Правил, определяющих критерии отнесения плотин к декларируемым, и Правил разработки декларации безопасности плотины"" (

зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 14238);

3) пункт 3 Перечня некоторых приказов Министра сельского хозяйства Республики Казахстан, в которые вносятся изменения, утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 декабря 2019 года № 109 "О внесении изменений в некоторые приказы Министра сельского хозяйства Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 19776);

4) приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 20 октября 2020 года № 260 "Об утверждении Правил выполнения многофакторного обследования гидротехнических сооружений и основного оборудования" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 21490).