

О внесении изменений в приказ Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 29 января 2020 года № 11 "Об утверждении статистических форм общегосударственных статистических наблюдений по статистике транспорта и инструкций по их заполнению"

Приказ Руководителя Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан от 23 июня 2025 года № 19. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 июня 2025 года № 36318

Примечание ИЗПИ!

Вводится в действие с 01.01.2026

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 29 января 2020 года № 11 "Об утверждении статистических форм общегосударственных статистических наблюдений по статистике транспорта и инструкций по их заполнению" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 19970) следующие изменения:

приложения 9, 10, 11 и 12 к вышеуказанному приказу изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2, 3 и 4 к настоящему приказу.

2. Департаменту стратегического планирования и методологической координации совместно с Юридическим департаментом Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан обеспечить в установленном законодательством порядке:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Департаменту стратегического планирования и методологической координации Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан довести настоящий приказ до структурных и территориальных подразделений Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан для руководства и использования в работе.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего заместителя Руководителя Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие с 1 января 2026 года и подлежит официальному опубликованию.

Руководитель Бюро
национальной статистики
Агентства по стратегическому
планированию и реформам
Республики Казахстан

М. Турлубаев

"Согласован"

Министерство транспорта
Республики Казахстан

Приложение 1
к приказу Руководитель
Бюро национальной статистики
Агентства по стратегическому
планированию и реформам
Республики Казахстан
от 23 июня 2025 года № 19

Приложение 9
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной
экономики
Республики Казахстан
от 29 января 2020 года № 11

		Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения				Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының 2020 жылғы 29 қаңтардағы № 11 бұйрығына 9-қосымша				
Көлік жұмысы туралы есеп Отчет о работе транспорта										
Индекс	1-көлік	айлық			есепті кезең					жыл год
Индекс	1-транспорт	месячная			отчетный период					
Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) 49-51 кодына сәйкес экономикалық қызметтің негізгі және қайталама түрі бар, коммерциялық негізде жүктерді және жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыратын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық										

Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения с основным и вторичным видом экономической деятельности (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКЭД)) 49-51, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров на коммерческой основе, а также индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте и перевозки пассажиров на городском рельсовом транспорте на коммерческой основе

Срок представления – до 2 числа (включительно) после отчетного периода

код БИН

код	ИИН
-----	-----

Укажите данные по предприятию (организации)

--

[illegible]

--

--	--	--	--	--

2. Көлік жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели работы транспорта

			Жолаушы лар айналымы,	Жолаушы лар	Тасымалда нған жүк, жолжүгі,		Жүк, жолжүгі, жүк-жолж үгі тасымалы нан түскен	Көлік құралдары н жүргізуші сімен экипажым ен) қоса
--	--	--	-----------------------------	----------------	------------------------------------	--	---	---

Жол коды К о д строки	Көрсеткіш тің атауы Наименов а н и е показателя	Тасымалда н ғ а н жолаушыл ар, адам Перевезен о пассажиро в, человек	м ы ң жолаушы- километр Пассажир ооборот, тысяч пассажиро - километро в	тасымалы нан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиро в, тысяч тенге	жүк-жолж үгі, тонна Перевезен о (транспорт ировано) грузов, багажа, грузобага жа, тонн	Ж ү к айналымы, м ы ң тонна-кил ометр Грузообор от, тысяч тонно-кил ометров	табыс, мың теңге Доходы от перевозки (транспорт ировки) грузов, багажа, грузобага жа, тысяч тенге	жалға беруден түскен табыстар, мың теңге Доходы от сдачи в аренду транспорт н ы х средств с водителем (экипажем) , тысяч тенге
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
1	Барлығы Всего							
1.1	Автомоби ль және қалалық рельсті Автомоби льный и городской рельсовый							
	о ны ң ішінде: в том числе:	X	X	X	X	X	X	X
1.1.1	автобустар автобусы				X	X	X	
1.1.2	трамвайла р трамваи				X	X	X	
1.1.3	троллейбу стар троллейбу сы				X	X	X	
1.1.4	такси такси				X	X	X	
1.1.5	метрополи тен метрополи тен				X	X	X	
1.1.6	жеңіл рельсті көлік				X	X	X	

	легкорельсовый транспорт							
1.1.7	өзге де түрлері (арқан жолдар және басқалары) прочие виды (канатные дороги и другие)				X	X	X	
1.1.8	жүк автомобиль көлігі грузовой автомобильный транспорт	X	X	X				
1.2	Теміржол Железнодорожный							
1.3	Ішкі су Внутренний водный							
1.4	Әуе Воздушный							
1.5	Теңіз Морской							
Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиров, человек	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажироборот, тысяч пассажирок-километров	Жолаушылар тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиров, тысяч тенге	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километров	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі табыс, мың теңге Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа,	Көлік құралдарының жүргізушісімен (экипажем) қоса жалға беруден түскен табыстар, мың теңге Доходы от сдачи в аренду транспортных средств

							грузобага жа, тысяч тенге	водителем (экипажем), тысяч тенге
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
1.6	Құбыр Трубопров одный	X	X	X				
	одан: из него:	X	X	X	X	X	X	X
1.6.1	мұнай және мұнай өнімдері нефть и нефтепрод укты	X	X	X				
1.6.2	табиғи газ природны й газ	X	X	X				

3. Өңірлер бөлінісінде теміржол, құбыр және әуе көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели работы железнодорожного, трубопроводного и воздушного транспорта в разрезе регионов

Жол коды К о д строки	Көрсеткіш тің атауы Наименов ание показателя	Тасымалда нған жолаушыл ар, адам Перевезен о пассажиро в, человек	Жолаушы лар айналымы, мың жолаушы- километр Пассажир ооборот, тысяч пассажиро - километро в	Жолаушы лар тасымалы нан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиро в, тысяч тенге	Тасымалда нған жүк, жолжүгі, жүк-жолж үгі, тонна Перевезен о (транспорт ировано) грузов, багажа, грузобага жа, тонн	Ж ү к айналымы, мың тонна-кил ометр Грузообор от, тысяч тонно-кил ометров	Жүк, жолжүгі, жүк-жолж үгі тасымалы нан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (транспорт ировки) грузов, багажа, грузобага жа, тысяч тенге	Көлік құралдары н жүргізуші сімен (экипажым ен) қоса жалға беруден түскен табыстар, мың теңге Доходы от сдачи в аренду транспорт ных средств с водителем (экипажем), тысяч тенге
А	Б	1	2	3	4	5	6	7

1	Барлығы Всего							
	соның ішінде: в том числе:	X	X	X	X	X	X	X
1.1	Абай Абай							
1.2	Ақмола Ақмолинс кая							
1.3	Ақтөбе Актюбинс кая							
1.4	Алматы Алматинс кая							
1.5	Атырау Атырауск а							
1.6	Батыс Қазақстан Западно-Қ азақстанск ая							
1.7	Жамбыл Жамбылск ая							
1.8	Жетісу Жетісу							
1.9	Қарағанды Қараганди нская							
1.10	Қостанай Костанайс кая							
1.11	Қызылорд а Қызылорд инская							
1.12	Маңғыста у Мангистау ская							
1.13	Павлодар Павлодарс кая							

1.14	Солтүстік Қазақстан Северо-Ка захстанска я							
Жол коды К о д строки	Көрсеткіш тің атауы Наименов а н и е показателя	Тасымалда н ғ а н жолаушыл ар, адам Перевезен о пассажиро в, человек	Жолаушы л а р айналымы, м ы ң жолаушы- километр Пассажир ооборот, тысяч пассажиро - километро в	Жолаушы л а р тасымалы нан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиро в, тысяч тенге	Тасымалда нған жүк, жолжүгі, жүк-жолж үгі, тонна Перевезен о (транспорт ировано) грузов, багажа, грузобага жа, тонн	Ж ү к айналымы, м ы ң тонна-кил ометр Грузообор от, тысяч тонно-кил ометров	Жүк, жолжүгі, жүк-жолж ү г і тасымалы нан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (транспорт ировки) грузов, багажа, грузобага жа, тысяч тенге	Көлік құралдары н жүргізуші сімен (экипажым ен) қоса жалға беруден түскен табыстар, мың теңге Доходы от сдачи в аренду транспорт н ы х средств с водителем (экипажем), тысяч тенге
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
1.15	Түркістан Туркестан ская							
1.16	Ұлытау Ұлытау							
1.17	Шығыс Қазақстан Восточно- Казахстан ская							
1.18	Астана қаласы город Астана							
1.19	Алматы қаласы город Алматы							
1.20	Шымкент қаласы город Шымкент							

4. Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақытты көрсетіңіз, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз)

Укажите время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)

1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық
до 1 часа					более 40 часов

Атауы

Наименование _____

Мекенжайы (респонденттің)

Адрес (респондента) _____

Телефоны (респонденттің) _____

Телефон (респондента) стационарлық
стационарный _____

ұялы

мобильный

Электрондық пошта мекенжайы (респонденттің)

Адрес электронной почты (респондента) _____

Орындаушы

Исполнитель _____

тегі, аты және әкесінің аты (ол болған жағдайда)

фамилия, имя и отчество (при его наличии) _____

қолы, телефоны (орындаушының)

подпись, телефон (исполнителя)

Бас бухгалтер немесе оның міндетін атқарушы тұлға

Главный бухгалтер или лицо, исполняющее его обязанности _____

тегі, аты және әкесінің аты (ол болған жағдайда)

фамилия, имя и отчество (при его наличии) _____

қолы

подпись

Басшы немесе оның міндетін атқарушы тұлға

Руководитель или лицо, исполняющее его обязанности _____

тегі, аты және әкесінің аты (ол болған жағдайда)
фамилия, имя и отчество (при его наличии)

қолы

подпись

Ескертпе:

Примечание:

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына анық емес бастапқы статистикалық деректерді ұсыну және бастапқы статистикалық деректерді белгіленген мерзімде ұсынбау "Әкімшілік құқық бұзушылық туралы" Қазақстан Республикасы Кодексінің 497-бабында көзделген әкімшілік құқық бұзушылықтар болып табылады

Представление недостоверных и непредставление первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики в установленный срок являются административными правонарушениями, предусмотренными статьей 497 Кодекса Республики Казахстан "Об административных правонарушениях"

Приложение 2
к приказу Руководитель
Бюро национальной статистики
Агентства по стратегическому
планированию и реформам
Республики Казахстан
от 23 июня 2025 года № 19

Приложение 10
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной
экономики
Республики Казахстан
от 29 января 2020 года № 11

Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения

"Отчет о работе транспорта"

(индекс 1-транспорт, периодичность месячная)

1. Настоящая инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта" (индекс 1-транспорт, периодичность месячная) (далее – Инструкция) разработана в соответствии с пунктом 8) статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике" и детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта" (индекс 1-транспорт, периодичность месячная) (далее – статистическая форма).

2. В настоящей Инструкции используются понятия в значениях, определенных в законах Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте", "О транспорте в Республике Казахстан".

3. Статистические формы представляют структурные и обособленные подразделения юридических лиц по месту своего нахождения, если им делегированы полномочия по сдаче статистических форм юридическими лицами. Если структурные и обособленные подразделения не имеют таких полномочий, статистические формы представляют юридические лица в разрезе своих структурных и обособленных подразделений, с указанием их местонахождения. Также статистическую форму представляют индивидуальные предприниматели.

4. В строке 1.1 по всем графам раздела 2 указываются основные показатели работы автомобильного и городского рельсового транспорта.

Строка 1.1.1 графы 1 раздела 2 рассчитывается как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров с проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями) и правом льготного проезда.

Количество перевезенных платных пассажиров маршрутными автобусами в городском сообщении определяется:

- 1) по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором;
- 2) делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф;
- 3) при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц;
- 4) при применении автоматизированной системы контроля проезда по магнитным билетам или бесконтактным смарт-картам число перевезенных пассажиров определяется по данным этой системы.

Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами в пригородном, междугородном и международном сообщениях определяется по количеству проданных билетов.

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами, исчисляется:

- 1) в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве таких данных нет, для расчета берется расстояние равное 15 километрам (далее – км);

2) в междугородном и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщения – принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.

Строки 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6 и 1.1.7 включают граждан с платным проездом и пользующихся правом льготного проезда.

Количество пассажиров с платным проездом в трамваях, троллейбусах, метрополитене, легкорельсовом транспорте определяется на основании следующих документов:

1) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиро-поездку с кондуктором количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов;

2) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу абонементных талонов и разовых билетов на одну пассажиро-поездку без кондуктора количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф.

В строке 1.1.4 графе 1 раздела 2 указываются перевозки пассажиров такси, включая перевозки пассажиров легковыми автомобилями по заказам.

Строка 1.1.4 графа 1 раздела 2 рассчитывается умножением платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.

Строки 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6 и 1.1.7 графы 2 раздела 2 рассчитываются суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Строка 1.1.4 графы 2 раздела 2 определяется умножением платного пробега такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).

Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

В строках 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5, 1.1.6 и 1.1.7 графы 3 раздела 2 указываются доходы от перевозки пассажиров автомобильным и городским рельсовым транспортом во всех сообщениях включают общую сумму фактической выручки, полученную различными способами оплаты проезда (наличный расчет, банковская карта, транспортная карта (проездной), QR-код (мобильное приложение), льготный проезд (частично оплачиваемый или бесплатный) как отдельным гражданам, так и

предприятиям и организациям, а также выручку от перевозки пассажиров заказными автобусами и определяется произведением количества перевезенных пассажиров на тариф (цена за одну поездку).

В доходы от перевозок пассажиров включаются дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

В строке 1.1 графы 4 раздела 2 указываются суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую поездку (заезд).

Строка 1.1 графа 5 раздела 2 на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

Доходы от перевозки грузов автомобилями рассчитываются на основе документов о количестве перевезенных грузов по действующим тарифам или в соответствии с заключенными договорами.

В строке 1.2 по всем графам раздела 2 указываются основные показатели работы железнодорожного транспорта общего пользования.

Строка 1.2 графы 1 раздела 2 включает сумму отправленных и прибывших пассажиров в международном сообщении, отправленных пассажиров во внутриреспубликанском и пригородном сообщениях.

Строка 1.2 графы 2 раздела 2 на железнодорожном транспорте характеризует объем выполненной работы с учетом расстояний, на которые были перевезены пассажиры, измеряется в пассажиро-километрах. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

Строка 1.2 графы 3 раздела 2 на железнодорожном транспорте включают суммы платы за проезд и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне и прочее.

В доходы от перевозок пассажиров включаются дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

По строке 1.2 графы 4 раздела 2 отражается количество перевезенных железнодорожным транспортом грузов, частных (собственных) и арендованных вагонов без учета вагонов в порожнем состоянии, багажа, грузобагажа во всех видах сообщений (во ввозе, вывозе, транзите и во внутриреспубликанском сообщении), измеряется в тоннах. Перевозки грузов на железнодорожном транспорте учитываются в

международном сообщении по отправлению (вывоз) и прибытию (ввоз) грузов, во внутриреспубликанском сообщении по отправлению грузов и транзит (относить к станции (области) входа) грузов.

По строке 1.2 графы 5 раздела 2 указывается объем перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки, который определяется как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

Строка 1.2 графа 6 раздела 2 на железнодорожном транспорте складывается из провозной платы, платы за порожний пробег частных (собственных) и арендованных вагонов, дополнительных сборов, расчетов за грузовые перевозки между железнодорожными администрациями.

В строке 1.3 по всем графам раздела 2 указываются основные показатели работы внутреннего водного транспорта.

Строка 1.3 графы 1 раздела 2 на внутреннем водном транспорте учитывается количество пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных (арендованных) судах для перевозки пассажиров и судах смешанного назначения. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В данные о перевозках пассажиров на внутреннем водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных).

Строка 1.3 графы 2 раздела 2 внутреннего водного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

В строке 1.3 графы 3 раздела 2 учитываются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки пассажиров по действующим видам тарифов

В строке 1.3 графы 4 раздела 2 на водном транспорте учитывается количество грузов, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных (арендованных) судах для перевозки грузов и судах смешанного назначения, которые учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество

отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

Строка 1.3 графы 5 раздела 2 на водном транспорте определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

В строке 1.3 графы 3 и 6 раздела 2 учитываются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов по действующим видам тарифов.

В строке 1.4 по всем графам раздела 2 указываются основные показатели работы воздушного транспорта.

Строка 1.4 графы 1 раздела 2 на воздушном транспорте рассчитывается как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

Строка 1.4 графы 2 раздела 2 на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

Строка 1.4 графы 4 раздела 2 на воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Строка 1.4 графы 5 раздела 2 на воздушном транспорте определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

Строка 1.4 граф 3 и 6 раздела 2 на воздушном транспорте указываются доходы, включающие поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

В строке 1.5 по всем графам раздела 2 указываются основные показатели работы морского транспорта.

В строке 1.5 графы 1 раздела 2 на морском транспорте учитывается количество пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных (арендованных) судах для перевозки пассажиров и судах смешанного назначения. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В перевозки пассажиров на морском транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских,

экскурсионных) и пассажиры, осуществляющие перевозки на паромов. Исключаются члены экипажа морского судна.

Строка 1.5 графы 2 раздела 2 на морском транспорте определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем умножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

В строке 1.5 графы 3 раздела 2 на морском транспорте учитываются доходы, включающие начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки пассажиров по действующим видам тарифов.

В строке 1.5 графы 4 раздела 2 на морском транспорте учитывается количество грузов, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных (арендованных) судах для перевозки грузов и судах смешанного назначения, которые учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

В строке 1.5 графы 5 раздела 2 указывается грузооборот морского транспорта, который рассчитывается путем умножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки в километрах с суммированием полученных результатов по всем отправлениям. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

В строке 1.5 графы 6 раздела 2 на морском транспорте учитываются доходы, включающие начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов по действующим видам тарифов.

В строке 1.6 по графам 4, 5 и 6 раздела 2 указываются основные показатели работы трубопроводного транспорта.

Строка 1.6 графы 4 раздела 2 указывается перекачка (транспортировка) нефти (нефтепродуктов, газа и воды по магистральному трубопроводу), то есть транспортирование грузов по трубопроводам - первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и тому подобное). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 0,8

килограмм или 1000 кубических метров газа = 0,8 тонн или 1 тонна = 1250 кубических метров. Транспортировка воды учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 1000 килограмм воды или 1 тонна воды.

Строка 1.6 графы 5 раздела 2 включает в себя объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов, газа и воды по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки (транспортировки) нефти (нефтепродуктов, газа и воды) в тоннах на расстояние перекачки (транспортировки) от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы, водозабора. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов), газопроводам и водопроводам.

Строка 1.6 графы 6 раздела 2 на нефтепроводном транспорте определяется тарифной платой за перекачку, перевалку и налив нефти, нефтепродуктов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки. Доходы от транспортировки воды по магистральному трубопроводу определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров воды на объем транспортировки.

Графы 3 и 6 раздела 2 по всем строкам доходы отражаются без налога на добавленную стоимость.

В графе 7 раздела 2 по всем строкам указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенному договору аренды.

5. В разделе 3 указываются основные показатели работы железнодорожного, трубопроводного и воздушного транспорта в разрезе регионов.

5.1 Железнодорожный транспорт.

Графы 1, 2 и 3 раздела 3 перевезено пассажиров, пассажирооборот и доходы от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по регионам в международном (вывоз), во внутриреспубликанском и пригородном сообщениях учитываются по станциям отправления пассажиров с привязкой к области и по дате отправления поезда, в международном сообщении (ввоз) – учитываются по станции назначения поезда без деления перевезенных пассажиров по областям следования.

Графы 4 и 5 раздела 3 перевезено грузов, грузооборот железнодорожного транспорта по регионам в международном (экспорт) и во внутриреспубликанском сообщениях учитывается по станции (области) отправления грузов, в международном сообщении (импорт) – учитывается по станции (области) прибытия грузов, транзит учитывается по станции входа грузов на территорию Республики Казахстан.

от Графа 6 раздела 3 доходы от перевозки грузов железнодорожным транспортом по регионам в международном (экспорт) и во внутриреспубликанском сообщениях учитываются по прибытию грузов и относятся к станции (области) отправления грузов, в международном сообщении (импорт) – учитывается по станции (области) прибытия грузов и относятся к станции (области) прибытия грузов, транзит учитывается по станции входа грузов на территорию Республики Казахстан.

В графе 7 раздела 3 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем) в разрезе регионов, согласно заключенному договору аренды.

5.2 Трубопроводный транспорт.

В графе 4 раздела 3 учитывается объем транспортировки нефти, нефтепродуктов, газа и воды по магистральному трубопроводу от точки входа до точки выхода груза по территории всех регионов маршрута транспортировки и учитывается в каждом из них (объем груза отражается во всех регионах, по которым он транспортировался).

В графе 5 и 6 раздела 3 грузооборот и доходы от транспортировки грузов по регионам учитываются в соответствии с протяженностью магистрального трубопровода, проходящего по области.

5.3 Воздушный транспорт.

Графы 1, 2, 3, 4, 5 и 6 раздела 3 перевезено пассажиров (грузов), пассажирооборот (грузооборот) и доходы перевозки пассажиров (грузов) воздушным транспортом по регионам в международном (вывоз) и во внутриреспубликанском сообщениях учитываются по отправлению пассажиров (грузов) из аэропорта назначения с отнесением к области, в которой находится аэропорт, в международном сообщении (ввоз) – учитываются по прибытию пассажиров (грузов) в аэропорт назначения с отнесением к области, в которой находится аэропорт.

В графе 7 раздела 3 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем) в разрезе регионов, согласно заключенному договору аренды.

6. При отсутствии деятельности в отчетный период респондент не позднее даты окончания самого раннего из сроков представления статистических форм за данный отчетный период, указанных в утвержденном Графике представления респондентами первичных статистических данных по общегосударственным статистическим наблюдениям на соответствующий год представляет Уведомление об отсутствии деятельности в порядке, установленном Правилами представления респондентами первичных статистических данных, утвержденных приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173 (зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 6459).

7. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы "Сбор данных в режиме он-лайн", размещенной на интернет-ресурсе Бюро национальной статистики Агентства

по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан (<https://cabinet.stat.gov.kz/>).

8. Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

9. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 2:

строка 1 раздела 2 = $\sum$ строк 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 и 1.6 для каждой графы;

строка 1.1 раздела 2 = $\sum$ строк 1.1.1-1.1.8 для каждой графы;

строка 1.6 раздела 2 $\geq \sum$ строк 1.6.1-1.6.2 для граф 4, 5 и 6;

2) Раздел 3:

строка 1 раздела 3 = $\sum$ строк 1.1-1.20 для каждой графы;

3) Контроль между разделами 2 и 3:

Раздел 2 строка 1 = раздел 3 строка 1 для каждой графы;

Раздел 3 строка 1 = раздел 2 строка 1 для каждой графы.

Приложение 1
к инструкции по заполнению
статистической формы
общегосударственного
статистического наблюдения
"Отчет о работе транспорта"
(индекс 1-транспорт,
периодичность месячная)

Пример расчета пассажирооборота

Пассажирооборот определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Например, за отчетный период предприятие осуществило 5 поездок междугородными автобусами (Таблица 1).

Пассажирооборот за отчетный месяц: пассажирооборот = 122 400 + 97 920 + 100 074 + 104 517 + 150 294 = 575 205 п-км.

Таблица 1

№	Наименование маршрута	Расстояние, километр	Количество перевезенных пассажиров, человек	Р а с ч е т пассажирооборота, пкм
1	Алматы - Астана	1 224	100	1 224*100=122 400
2	Астана - Алматы	1 224	80	1 224*80=97 920
3	Шымкент - Караганда	1 283	78	1 283*78=100 074
4	Караганда - Актөбе	1 659	63	1 659*63=104 517
5	Атырау - Астана	2 031	74	2 031*74=150 294

Примечание: в расчете учитываются поездки с пассажирами.

Аналогично пассажирооборот рассчитывается по остальным видам транспорта.

Приложение 2

к инструкции по заполнению
статистической формы
общегосударственного
статистического наблюдения
"Отчет о работе транспорта"
(индекс 1-транспорт,
периодичность месячная)

Пример расчета грузооборота

Грузооборот на автомобильном транспорте рассчитывается умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние поездки с последующим суммированием произведений по всем поездкам

Например, за отчетный период предприятие осуществило 5 междугородных перевозок грузов (Таблица 2).

Грузооборот за отчетный месяц: Грузооборот = $138\,312 + 116\,280 + 250\,185 + 836\,136 + 2\,203\,635 = 3\,544\,548$ т-км (в расчете учитываются поездки с грузом).

Таблица 2

№	Наименование маршрута	Расстояние, километр	Количество перевезенных грузов, тонн	Расчет грузооборота, тонна км
1	Алматы - Астана	1 224	113	$1\,224 * 113 = 138\,312$
2	Астана - Алматы	1 224	95	$1\,224 * 95 = 116\,280$
3	Шымкент - Караганда	1 283	195	$1\,283 * 195 = 250\,185$
4	Караганда - Актобе	1 659	504	$1\,659 * 504 = 836\,136$
5	Атырау - Астана	2 031	1 085	$2\,031 * 1\,085 = 2\,203\,635$

Аналогично грузооборот рассчитывается по остальным видам транспорта.

Приложение 3
к приказу Руководитель
Бюро национальной статистики
Агентства по стратегическому
планированию и реформам
Республики Казахстан
от 23 июня 2025 года № 19

Приложение 11
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной
экономики
Республики Казахстан
от 29 января 2020 года № 11

Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики	Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі
--	--

Көліктің қатынас түрлері бойынша жұмысы туралы есеп

Отчет о работе транспорта по видам сообщений

Индекс	2-көлік	жылдық	есепті кезең						
Индекс	2-транспорт	годовая	отчетный						
с		я	ы й период						

Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) 49-51 кодына сәйкес экономикалық қызметтің негізгі және қайталама түрі бар, коммерциялық негізде жүктерді және жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыратын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері және негізгі экономикалық қызмет түрі ЭҚЖЖ 52.23.2 болып табылатын заңды тұлғалар, сондай-ақ жүк пен жолаушыларды су көлігімен тасымалдауды және коммерциялық негізде жолаушыларды қалалық рельсті көлігімен тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер ұсынады

Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения с основным и вторичным видом экономической деятельности (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) 49-51, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров на коммерческой основе и юридические лица с основным видом экономической деятельности ОКЭД 52.23.2, а также индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте и перевозки пассажиров на городском рельсовом транспорте на коммерческой основе

Үсыну мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 15 сәуірге (қоса алғанда) дейін

Срок представления – до 15 апреля (включительно) после отчетного периода

БСН коды						ЖСН коды										
код БИН						код ИИН										

1. Кәсіпорын (ұйым) бойынша деректерді көрсетіңіз

Укажите данные по предприятию (организации)

1.1 Дара кәсіпкердің, заңды тұлғаның (бөлімшенің) нақты орналасқан орнын көрсетіңіз (оның тіркелген жеріне қарамастан) - облыс, қала, аудан, елді мекен

Укажите фактическое место расположения индивидуального предпринимателя, юридического лица (подразделения), (независимо от места ее регистрации) – область, город, район, населенный пункт

--

1.2 Әкімшілік-аумақтық объектілер жіктеуішіне (ЭАОЖ) сәйкес аумақ коды (респондент статистикалық нысанды қағаз жеткізгіште ұсынған кезде аумақтық статистика бөлімшесінің тиісті қызметкері толтырады)

Код территории согласно Классификатору административно-территориальных объектов (КАТО) (заполняется соответствующим работником)

[illegible]

территориального подразделения статистики при представлении респондентом статистической формы на бумажном носителе)	
1.3 Занды тұлғаның (бөлімшенің), дара кәсіпкердің көлік қызметінің нақты жүзеге асыратын түрінің атауын және кодын ЭҚЖЖ сәйкес көрсетіңіз Укажите наименование и код согласно ОКЭД фактически осуществляемого вида транспортой деятельности юридического лица (подразделения), индивидуального предпринимателя	

2. Қатынас түрлері бойынша жолаушыларды тасымалдау бойынша көрсетілетін қызметтердің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиров, человек	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-кило метр Пассажирооборо т, тысяч пассажиро-кило метров	Жолаушылар тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиров, тысяч тенге	Көлік құралдарын жүргізушісімен (экипажымен) қоса жалға беруден түскен табыстар, мың теңге Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем), тысяч тенге
А	Б	1	2	3	4
1	Барлық қатынастардағы барлығы Всего во всех сообщениях				
	оның ішінде: в том числе:	X	X	X	X
1.1	халықаралық международное				X
1.1.1	автобустар автобусы				X
1.1.2	такси такси				X
1.2	республикаішілі к внутриреспубли канское				X
1.2.1	облыс ішіндегі внутриобластно е				X

1.2.1.1	автобустар автобусы				X
1.2.1.2	такси такси				X
1.2.2	облысаралық межобластное				X
1.2.2.1	автобустар автобусы				X
1.2.2.2	такси такси				X
1.3	қаламаңы пригородное				X
1.3.1	автобустар автобусы				X
1.3.2	такси такси				X
1.4	қалалық городское				X
1.4.1	автобустар автобусы				X
1.4.2	такси такси				X
1.4.3	трамвайлар трамваи				X
1.4.4	троллейбустар троллейбусы				X
1.4.5	метрополитен				X
1.4.6	жеңіл рельсті көлік легкорельсовый транспорт				X
1.4.7	өзге де түрлері (арқан жолдары және басқалары) прочие виды (канатные дороги и другие)				X

3. Қатынас түрлері бойынша жүктерді тасымалдау бойынша көрсетілетін қызметтердің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

		Тасымалданған жүк, жолжүгі,		Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	К ө л і к құралдарын жүргізушісімен (экипажымен) қоса жалға
--	--	--------------------------------	--	------------------------------	---

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (тонна-километр транспортирова но) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километр ов	тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (в аренду транспортировк и) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге	беруден түскен табыстар, мың теңге Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (э кипажем), тысяч тенге
А	Б	1	2	3	4
1	Барлық қатынастардағы барлығы Всего во всех сообщениях				
	оның ішінде: в том числе:	X	X	X	X
1.1	халықаралық международное				X
	из него: одан:	X	X	X	X
1.1.1	экспорт				X
1.1.1.1	Еуразиялық экономикалық одақ елдеріне (бұдан әрі – ЕАЭО) страны Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС)				X
Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (тонна-километр транспортирова но) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Жүк айналымы, мың тонна-километр Грузооборот, тысяч тонно-километр ов	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки (в аренду транспортировк и) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге	Көлік құралдарын жүргізушісімен (э кипажымен) қоса жалға беруден түскен табыстар, мың теңге Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (э кипажем), тысяч тенге
А	Б	1	1	2	3
	ЕАЭО-дан тыс елдерге				

1.1.1.2	страны вне ЕАЭС				X
1.1.2	импорт				X
1.1.2.1	ЕАЭО елдері страны ЕАЭС				X
1.1.2.2	ЕАЭО - дан тыс елдер страны вне ЕАЭС				X
1.1.3	транзит				X
1.2	республикаішілі к внутриреспубли канское				X
1.2.1	облыс ішіндегі внутриобластно е				X
1.2.2	облысаралық межобластное				X
1.3	қаламаңы пригородное				X
1.4	қалалық городское				X

4. Қатынастар бөлінісінде түрлері бойынша жүктерді тасымалдау көлемдерін көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

Жол коды Код строки	Жүк түрлерінің атауы статистикалық нысанға қосымшада көрсетілген жүк түрлерінің тізбесіне сәйкес толтырылады Наименование видов грузов заполняется в соответствии с Перечнем видов грузов, указанным в приложении к статистической форме	Жүк түрлерінің коды Код видов грузов	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортирова но) грузов, багажа, грузобагажа, тонн	Одан қатынас түрі бойынша: Из них вид сообщения:	Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың тенге Доходы от перевозки (транспортировк и) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге
				халықаралық международное	
А	Б	В	1	2	3
1	Барлығы Всего				

	оның ішінде: в том числе:	X	X	X	X
1.1	шикі мұнай сырая нефть	01			
1.2	мұнай өнімдері нефтепродукты	02			
1.3	табиғи газ природный газ	03			
1.4	салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер жидкие или газообразные грузы в массе	04			X
1.5	өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер прочие жидкие и л и газообразные грузы в массе	05			X
1.6	таскөмір каменный уголь	06			X
1.7	кокс кокс	07			X
1.8	темір кені железная руда	08			X
1.9	марганец кені марганцевая руда	09			X
1.10	түсті металл кендері руды цветных металлов	10			X
1.11	күкірт шикізаты серное сырье	11			X
1.12	қара металдар черные металлы	72			X
1.13	қара металдар сынығы лом черных металлов	13			X
1.14	флюстер флюсы	14			X
	орман жүктері				

1.15	лесные грузы	15			X
1.16	құрылыс жүктері строительные грузы	16			X
1.17	құрылыс цементі цемент строительный	24			X
1.18	химиялық және минералдық тыңайтқыштар химические и минеральные удобрения	17			X
1.19	астық зерно	18			X
1.20	астық жүктері хлебные грузы	25			X
1.21	тоңазытылған немесе салқындалатын өнімдер замороженные и охлажденные продукты	19			X
1.22	пошта почта	20			X
1.23	жиһаз мебель	31			X
1.24	жеміс-көкөніс өнімдері плодоовощная продукция	22			X
1.25	тірі жануарлар живые животные	01			X
1.26	өзге де жүктер прочие грузы	29			X
	1-жолдан Из строки 1	X	X	X	X
1.27	қауіпті жүктер опасные грузы	X			X
1.28	контейнердегі жүктер грузы в контейнерах	X			X

5. Өңірлер бөлінісінде теміржол, құбыр және әуе көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз

Укажите основные показатели работы железнодорожного, трубопроводного и воздушного транспорта в разрезе регионов

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Тасымалданған жолаушылар, адам Перевезено пассажиров, человек	Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр Пассажирооборот, тысяч пассажиро-километров	Жолаушылар тасымалынан түскен табыс, мың теңге Доходы от перевозки пассажиров, тысяч тенге	Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн
А	Б	1	2	3	4
1	Барлығы Всего				
	соның ішінде: в том числе:	Х	Х	Х	Х
1.1	Абай Абай				
1.2	Ақмола Ақмолинская				
1.3	Ақтөбе Актюбинская				
1.4	Алматы Алматинская				
1.5	Атырау Атырауская				
1.6	Батыс Қазақстан Западно-Казахстанская				
1.7	Жамбыл Жамбылская				
1.8	Жетісу Жетісу				
1.9	Қарағанды Қарагандинская				
1.10	Қостанай Костанайская				
1.11	Қызылорда Кызылординская				
1.12	Маңғыстау Мангистауская				

[illegible]

3	ұзындығы, км Протяженностью магистральных и прочих трубопроводов, км											
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Продолжение таблицы

Соның ішінде В том числе									
Қызылорда Қызылординская	Маңғыстау Мангистауская	Павлодар Павлодарская	Солтүстік Қазақстан Северо-Казахстанская	Түркістан Туркестанская	Ұлытау Ұлытау	Шығыс Қазақстан Восточно-Казахстанская	Астана қаласы город Астана	Алматы қаласы город Алматы	Шымкент қаласы город Шымкент
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

7. Әуе көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз (әуе көлігі кәсіпорындары ғана толтырады)

Укажите основные показатели работы воздушного транспорта (заполняют только предприятия воздушного транспорта)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Халықаралық Международные	Ішкі Внутренние
А	Б	1	2
	Тұрақты әуе тасымалдары Регулярные авиaperевозки	X	X
1	ұшақ-километр, мың км самолето-километры, тысяч км		
2	әуе кемелерін жөнелту, бірлік отправления воздушных судов, единиц		
3	ұшқан уақыты, сағат налет часов, часов		
	орындалған жолаушы-километр, мың		

4	жолаушы-километр (бұдан әрі – ж-км) выполненные пассажиро-километры, тысяч пассажиро-километров (далее – п-км)		
5	қолда бар кресло-километр, мың ж-км располагаемые кресло-километры, тысяч п-км		
6	орындалған тонна-километр, мың тонна-километр (бұдан әрі – т-км) выполненные тонно-километры, тысяч тонно-километров (далее – т-км)		
7	қолда бар тонна-километр, мың т-км располагаемые тонно-километры, тысяч т-км		
	Тұрақты емес (чартерлік) әуе тасымалдары Нерегулярные (чартерные) авиаперевозки		
8	ұшақ-километр, мың км самолето-километры, тысяч км		
9	әуе кемелерін жөнелту, бірлік отправления воздушных судов, единиц		
10	ұшқан уақыты, сағат налет часов, часов		
11	орындалған жолаушы-километр, мың ж-км выполненные пассажиро-километры, тысяч п-км		
12	қолда бар кресло-километр, мың ж-км		

	располагаемые кресло-километры, тысяч п-км		
13	орындалған тонна-километр, мың т-км выполненные тонно-километры, тысяч т-км		
14	қолда бар тонна-километр, мың т-км располагаемые тонно-километры, тысяч т-км		

8. Халықаралық қатынастар санын көрсетіңіз, бірлік (әуежайлар ғана толтырады)

Укажите число международных сообщений, единиц (заполняют только аэропорты)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Ұлттық әуе кемелері орындаған Выполнено национальными воздушными судами	Шетелдік әуе кемелері орындаған Выполнено иностранными воздушными судами
А	Б	1	2
1	Халықаралық қатынастар саны Число международных сообщений		

9. Әуежай арқылы жолаушылар және жүктер тасымалының көлемдерін көрсетіңіз (халықаралық және ішкі ұшуларды жүзеге асыратын әуежайлар ғана толтырады)

Укажите объемы перевозок грузов и пассажиров через аэропорт (заполняют только аэропорты, обеспечивающие выполнение международных и внутренних полетов)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Жолаушылардың саны, адам Количество пассажиров, человек			Жүктердің көлемі (поштаны қоса) - барлығы, тонна Объем грузов (включая почту) - всего, тонн	
		жөнелтілген отправленные	қабылданған принятые	тікелей транзит прямой транзит	жөнелтілген отправленные	қабылданған принятые
А	Б	1	2	3	4	5
	Тұрақты әуе тасымалдары Регулярные авиаперевозки	X	X	X	X	X
1	халықаралық международные					

2	ішкі внутренние			X		
	Тұрақты емес (чартерлік) ә у е тасымалдары Нерегулярные (чартерные) авиаперевозк и	X	X	X	X	X
3	халықаралық международн ые					
4	ішкі внутренние			X		

10. Есепті жыл соңына баланста есепте тұрған көлік құралдарының және бір жолмен есептегендегі жайылыңқы жолдың (желінің) ұзындығы көрсеткіштерін көрсетіңіз (тек қана автомобиль және қалалық рельсті көлігі кәсіпорындары толтырады)

Укажите число транспортных средств, числящихся на балансе и протяженность развернутого пути (линии) в однопутном исчислении на конец отчетного года (заполняют только предприятия автомобильного и городского рельсового транспорта)

Жол коды К о д строки	Көрсеткіш тің атауы Наименов а н и е показателя	Ж ү к автомобил ьдері Грузовые автомобил и	Автобуста р Автобусы	Такси	Троллейбу стар Троллейбу сы	Трамвайла р Трамваи	Метропол итен	Жеңіл рельсті көлік Легкорель совый транспорт
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
1	Баланста есепте тұрған көлік құралдары н ы ң жалпы тізімдік саны, бірлік Общее списочное число транспорт н ы х средств, числящихся н а балансе, единиц							

	Б і р жолмен есептегенд е г і жайылық ы жолдың (желінің) ұзындығы, километр							
2	Протяжен ность развернут ого пути (линии) в однопутно м исчислени и , километро в	X	X	X				

11. Жыл соңына теміржол желісінің пайдаланымдылық ұзындығының қашықтығын көрсетіңіз (0,1 километрге дейінгі дәлдікпен) (балансында жалпы пайдаланымдағы теміржол магистралі бар кәсіпорындар толтырады)

Укажите протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий на конец года (с точностью до 0,1 километра) (заполняют только предприятия, имеющие на балансе магистральные железнодорожные пути общего пользования)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Барлығы Всего	Оның ішінде: В том числе:	
			электрлендірілген электрифицированн ые	электрлендірілмеген неэлектрифицирова нные
A	Б	1	2	3
1	Теміржол желісінің пайдаланымдылық ұзындығының қашықтығы, километр (бұдан әрі – км) Протяженность эксплуатационной д л и н ы железнодорожных линий, километр (далее – км)			
1.1	жол саны бойынша по числу путей			
1.1.1	біржолдық однопутные			

1.1.2	екіжолдық және одан көп двухпутные или более			
1.2	жолтабанның ені бойынша по ширине колеи			
1.2.1	қалыпты нормальная			
1.2.2	кең широкая			
1.2.3	тар узкая			
1.3	тасымал типі бойынша по типу перевозок			
1.3.1	тек жолаушылар тасымалы т о л ь к о пассажирские			
1.3.2	тек жүк тасымалы только грузовые			
1.3.3	жолаушылар және жүк тасымалы пассажирские и грузовые			

12. Жыл соңына теміржол желісінің пайдаланымдылық ұзындығының қашықтығын көрсетіңіз (0,1 километрге дейінгі дәлдікпен) (балансында жалпы пайдаланымдағы теміржол магистралі бар кәсіпорындар толтырады)

Укажите протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий на конец года (с точностью до 0,1 километра) (заполняют только предприятия, имеющие на балансе магистральные железнодорожные пути общего пользования)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Барлығы Всего
А	Б	1
1	Қазақстан Республикасының аумағы бойынша өтетін теміржол желісінің пайдалану ұзындығының қашықтығы, км Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий, проходящих по территории Республики Казахстан, км	
	соның ішінде облыс бойынша: в том числе по областям:	Х
1.1	Абай Абай	

1.2	Ақмола Ақмолинская	
1.3	Ақтөбе Актюбинская	
1.4	Алматы Алматинская	
1.5	Атырау Атырауская	
1.6	Батыс Қазақстан Западно-Казахстанская	
1.7	Жамбыл Жамбылская	
1.8	Жетісу Жетісу	
1.9	Қарағанды Карагандинская	
1.10	Қостанай Костанайская	
1.11	Қызылорда Кызылординская	
1.12	Маңғыстау Мангистауская	
1.13	Павлодар Павлодарская	
1.14	Солтүстік Қазақстан Северо-Казахстанская	
1.15	Түркістан Туркестанская	
1.16	Ұлытау Ұлытау	
1.17	Шығыс Қазақстан Восточно-Казахстанская	
1.18	Астана қаласы город Астана	
1.19	Алматы қаласы город Алматы	
1.20	Шымкент қаласы город Шымкент	
2	Басқа мемлекеттер аумағы бойынша өтетін Қазақстан Республикасының теміржол желісінің пайдаланымдылық ұзындығының қашықтығы, км Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий	

Республики Казахстан,
проходящих по территории
других государств, км

13. Есепті кезең соңына кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығын көрсетіңіз,
километр

Укажите протяженность судоходных внутренних путей на конец отчетного периода,
километров

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Есепті жыл бойынша За отчетный год
А	Б	1
1	Жалпы пайдаланымдағы кеме жүзетін ішкі су жолдарының барлық пайдаланылатын ұзындығы 0,1 километрге дейінгі дәлділікпен Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования, с точностью до 0,1 километра	
	оның ішінде: в том числе:	X
1.1	табиғи қалпындағы жолдар бойынша по естественному состоянию пути	
1.1.1	жасанды жолдар (каналдар) искусственные пути (каналы)	
1.1.2	кеме жүзетін табиғи жолдар судоходные природные пути	
1.2	кеме жолының белгіленген габариттерін қамтамасыз ету бойынша по обеспеченности установленных габаритов судового хода	
1.2.1	кепілдікті тереңдіктегі с гарантированными глубинами	
1.2.2	кепілдіксіз тереңдіктегі с негарантированными глубинами	
1.3	жағалаулық және қалқыма сигналдық құрылғы қондырғыларының қолда бары бойынша по наличию установок береговых и плавучих сигнальных устройств	
1.3.1	жарыктандыратын және жарықты шағылдырғыш құрылғылары бар жолдар	

	пути с освещаемой и светоотражаемой обстановкой	
1.3.2	өзге де құрылғылары бар жолдар пути с прочими знаками судоходной обстановки	
1.3.3	кеме жүретін жолдың белгілерінсіз без знаков судоходной обстановки	

14. Есепті жыл соңына порттар мен кемежайлардағы айлақтардың техникалық параметрлерін көрсетіңіз (қарамағында өзен порты бар кәсіпорын ғана толтырады)

Укажите технические параметры причалов в портах и пристанях на конец отчетного года (заполняет только предприятие, в ведении которого находится речной порт)

Жол коды Код строки	Көрсеткіштің атауы Наименование показателя	Барлығы Всего
А	Б	1
1	Жалпы пайдаланымдағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны, бірлік Количество грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, единиц	
1.1	порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны (өздеріне тұрақты бекітіп берілген жағалау және жүзіп жүретін тиеп-түсіру машиналарымен жарақтандырылғандары), бірлік количество механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях (оснащенные постоянно закрепленными за ними береговыми и плавучими погрузочно-разгрузочными машинами), единиц	
2	Жалпы пайдаланымдағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы, қума метр Общая длина грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, погонный метр	

2.1	порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының (өздеріне тұрақты бекітіп берілген жағалау және жүзіп жүретін тиеп-түсіру машиналарымен жарактандырылғандары) жалпы ұзындығы, кума метр общая длина механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях (оснащенных постоянно закрепленными за ними береговыми и плавучими погрузочно-разгрузочными машинами), погонный метр
-----	--

15. Қосалқы қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) көлемдерін көрсетіңіз, мың теңге

Укажите объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, тысяч тенге

Жол коды Код строки	Қызмет түрінің атауы Наименование вида деятельности	ЭҚЖЖ коды Код ОКЭД	Қосалқы қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, көрсетілетін қызметтер) көлемі Объем произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности
А	Б	В	1
1	Барлығы Всего	Х	
	оның ішінде в том числе	Х	Х
1.1			
1.2			
1.3			
1.4			
1.5			
1.6			
1.7			
1.8			
1.9			
1.10			

16. Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақытты көрсетіңіз, сағатпен (кажеттісін қоршаңыз)

Укажите время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)

1 сағатқа дейін	1-2	2-4	4-8	8-40	40 сағаттан артық
до 1 часа					более 40 часов

Атауы

Наименование _____

Мекенжайы (респонденттің)

Адрес (респондента) _____

Телефоны (респонденттің) _____

Телефон (респондента) стационарлық
стационарный

ұялы

мобильный

Электрондық пошта мекенжайы (респонденттің)

Адрес электронной почты (респондента)

Орындаушы

Исполнитель _____

тегі, аты және әкесінің аты (ол болған жағдайда)

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

қолы, телефоны (орындаушының)

подпись, телефон (исполнителя)

Бас бухгалтер немесе оның міндетін атқарушы тұлға

Главный бухгалтер или лицо, исполняющее его обязанности

тегі, аты және әкесінің аты (ол болған жағдайда)

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

қолы

подпись

Басшы немесе оның міндетін атқарушы тұлға

Руководитель или лицо, исполняющее его обязанности

тегі, аты және әкесінің аты (ол болған жағдайда)

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

қолы

подпись

Ескертпе:

Примечание:

Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына анық емес бастапқы статистикалық деректерді ұсыну және бастапқы статистикалық деректерді белгіленген мерзімде ұсынбау "Әкімшілік құқық бұзушылық туралы" Қазақстан Республикасы Кодексінің 497-бабында көзделген әкімшілік құқық бұзушылықтар болып табылады

Представление недостоверных и непредставление первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики в установленный срок являются административными правонарушениями, предусмотренными статьей 497 Кодекса Республики Казахстан "Об административных

Приложение 4
к приказу Руководитель
Бюро национальной статистики
Агентства по стратегическому
планированию и реформам
Республики Казахстан
от 23 июня 2025 года № 19

Приложение 12
к приказу Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной
экономики
Республики Казахстан
от 29 января 2020 года № 11

Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного статистического наблюдения

"Отчет о работе транспорта по видам сообщений"

(индекс 2-транспорт, периодичность годовая)

1. Настоящая инструкция детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения "Отчет о работе транспорта по видам сообщений" (индекс 2-транспорт, периодичность годовая) (далее – статистическая форма).

2. В настоящей Инструкции используются следующие определения:

1) причал – гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их погрузки, выгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;

2) пассажирское судно - судно, предназначенное для перевозки более двенадцати пассажиров;

3) порт - комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта.

3. Статистическая форма заполняется по следующим видам транспорта:

1) автомобильный и городской рельсовый транспорт;

2) железнодорожный транспорт;

3) воздушный транспорт;

4) внутренний водный транспорт;

5) морской транспорт;

6) трубопроводный транспорт.

3.1 Автомобильный и городской рельсовый транспорт.

Предприятия автомобильного и городского рельсового транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 10 и 15.

В строке 1.1 раздела 2 и раздела 3 указываются перевозки в международном сообщении, к которому относятся перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан.

В строке 1.2 раздела 2 и раздела 3 указываются перевозки во внутриреспубликанском сообщении, к которому относятся перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан.

В строке 1.2.1 раздела 2 и раздела 3 указываются перевозки во внутриобластном сообщении, к которому относятся перевозки в пределах одной области, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных районах, или соединяющие населенные пункты с городами областного значения.

В строке 1.2.2 раздела 2 и раздела 3 указываются перевозки в межобластном сообщении, к которому относятся перевозки, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных областях, или соединяющие населенные пункты с городами республиканского значения, столицей.

В строке 1.3 раздела 2 и раздела 3 указываются перевозки в пригородном сообщении, к которому относятся перевозки по маршрутам, соединяющим населенный пункт с пригородной зоной протяженностью до пятидесяти километров, измеряемых от установленных границ населенного пункта.

В строке 1.4 раздела 2 и раздела 3 указываются перевозки в городском сообщении, к которому относятся перевозки в пределах установленных границ населенного пункта.

В строках 1.1.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1 и 1.4.1 графы 1 раздела 2 указывается количество всех перевезенных пассажиров, независимо от применяемого тарифа, а

также пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплачиваемыми предприятиями (организациями).

Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется по количеству проданных билетов.

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами, исчисляется:

1) в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве информация отсутствует, для расчета берется расстояние равное 15 километрам;

2) во внутриреспубликанском и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщения – принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.

Строки 1.1.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2 и 1.4.2 графы 1 раздела 2 определяются умножением платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.

В строке 1.4.1 графы 1 раздела 2 перевозки платных пассажиров маршрутными автобусами определяются:

1) по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором;

2) делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф;

3) при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц;

4) при применении автоматизированной системы контроля проезда по магнитным билетам или бесконтактным смарт-картам число перевезенных пассажиров определяется по данным этой системы.

Строки 1.4.3 и 1.4.4 графы 1 раздела 2 включают перевозки граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Количество пассажиров с платным проездом определяется на основании следующих документов:

1) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиро-поездку с кондуктором количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов;

2) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу абонементных талонов и разовых билетов на одну пассажиро-поездку без кондуктора количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф.

Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 50 поездок в месяц для всех категорий лиц.

В графе 2 раздела 2 пассажирооборот определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

Строки 1.1.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1 и 1.4.1 графы 2 раздела 2 определяются умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.

Строки 1.1.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2 и 1.4.2 графы 2 раздела 2 определяются умножением платного пробега такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).

Строки 1.4.3, 1.4.4, 1.4.5, 1.4.6 и 1.4.7 графы 2 раздела 2 определяются умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира.

В строки 1.1.1, 1.1.2, 1.2.1.1, 1.2.1.2, 1.2.2.1, 1.2.2.2, 1.3.1, 1.3.2 и 1.4.1- 1.4.7 графы 3 раздела 2 включается общая сумма фактической выручки полученную различными способами оплаты проезда (наличный расчет, банковская карта, транспортная карта (проездной), QR-код (мобильное приложение), льготный проезд (частично оплачиваемый или бесплатный) (как отдельным гражданам, предприятиям и организациям), а также выручка от перевозок пассажиров заказными автобусами и определяется произведением количества перевезенных пассажиров на тариф (цена за одну поездку).

В доходы от перевозок пассажиров включаются дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

В строке 1 графы 4 раздела 2 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенному договору аренды.

В строке 1 графы 1 раздела 3 включаются суммарные объемы перевезенных грузов, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую поездку (заезд).

Строка 1 графы 2 раздела 3 на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах)

за каждую поездку на расстояние поездки с последующим суммированием произведений по всем поездкам. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

Строка 1 графы 3 раздела 3 учитываются на основе документов о количестве перевезенных грузов по действующим тарифам или по заключенным договорам.

В строке 1.1.1 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, включающих все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.

В строке 1.1.2 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающих все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.

В строке 1.1.3 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств, транзитом по территории Республики Казахстан.

В строке 1 графы 4 раздела 3 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенному договору аренды.

Во всех строках граф 1 и 2 раздела 4 указываются перевозки грузов по видам грузов

В графе 3 раздела 4 указываются доходы от перевозки нефти, нефтепродуктов и природного газа.

Строка 1.27 заполняется в соответствии с Перечнем опасных грузов, допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 460 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11779).

В графах 3 и 4 разделов 2, 3 и 4 по всем строкам доходы отражаются без налога на добавленную стоимость.

В строке 1 раздела 10 указывается число транспортных средств, находящихся на балансе предприятия, и определяется в соответствии с приказами организации о принятии (снятии) на (с) баланса, о постановке (снятии) на (с) учета лизингового подвижного состава, договорами о сдаче в аренду (или прекращении аренды). В данную строку не включаются транспортные средства, взятые в аренду.

В строке 2 раздела 10 указывается длина всех находящихся на балансе метрополитена, легкорельсового транспорта, трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей.

В разделе 15 указываются объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 15 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с Общим классификатором видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5 знаков, а в графе "код ОКЭД" – код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.

3.2 Железнодорожный транспорт.

Предприятия железнодорожного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12 и 15.

Графа 1 раздела 2 включает сумму отправленных и прибывших пассажиров в международном сообщении, отправленных пассажиров во внутриреспубликанском и пригородном сообщениях. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В графе 2 раздела 2 пассажирооборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

В графе 3 раздела 2 доходы от перевозки пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне и прочие. В доходы от перевозок пассажиров включаются дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

В строке 1 графа 4 раздела 2 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенному договору аренды.

В графе 1 раздела 3 учитываются перевозки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования в международном сообщении по отправлению (вывоз) и прибытию (ввоз) грузов, во внутриреспубликанском сообщении по отправлению грузов и транзит (относить к станции (области) входа) грузов. Отправкой считается отдельная партия груза, частных (собственных) и арендованных вагонов без учета вагонов в порожнем состоянии, багажа, грузобагажа отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество перевезенных грузов в тоннах определяется исходя из массы, указанной в перевозочных документах, включая массу тары грузов, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

В графе 2 раздела 3 указывается объем перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки, который определяется как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

В строке 1.1.1 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, при которых станция отправления находится на

территории Республики Казахстан, а станция прибытия – на территории иностранного государства.

В строке 1.1.2 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, при которых станция отправления находится на территории иностранного государства, а станция прибытия – на территории Республики Казахстан.

По строке 1.1.3 учитываются перевозки грузов, осуществляемые по территории Республики Казахстан, при которых станции отправления и назначения находятся за пределами Республики Казахстан, транзитом.

В графе 3 раздела 3 доходы от грузовых перевозок складываются из провозной платы, платы за порожний пробег частных (собственных) и арендованных вагонов, дополнительных сборов, расчетов за грузовые перевозки между железнодорожными администрациями. Доходы от перевозки багажа определяются по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

В строке 1 графы 4 раздела 3 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенному договору аренды.

Во всех строках граф 1 и 2 раздела 4 указываются перевозки грузов по видам грузов

В графе 3 раздела 4 указываются доходы от перевозки нефти, нефтепродуктов и природного газа.

В строке 1.27 раздела 4 учитываются опасные грузы. К опасным грузам относятся перевозимые железнодорожным транспортом грузы согласно Рекомендациям по перевозке опасных грузов, разработанных Организацией Объединенных Наций (далее – ООН) (18-ое пересмотренное издание Нью-Йорк и Женева, 2013 год), содержащие перечень опасных грузов. Опасные грузы подразделяются на следующие классы:

Класс 1: Взрывчатые вещества и изделия;

Класс 2: Газы;

Класс 3: Легковоспламеняющиеся жидкости;

Класс 4: Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;

Класс 5: Окисляющие вещества и органические пероксиды;

Класс 6: Токсичные и инфекционные вещества;

Класс 7: Радиоактивные материалы;

Класс 8: Коррозионные вещества;

Класс 9: Прочие опасные вещества и изделия, включая вещества, опасные для окружающей среды.

Рекомендации по перевозке опасных грузов размещены на интернет-ресурсе ООН www.unesc.org.

Кроме этого, в перечень опасных грузов включаются, принятые в Республике Казахстан виды опасных грузов.

В строке 1.28 графе 1 раздела 4 указываются перевозки грузов в контейнерах.

В разделе 5 указываются основные показатели работы железнодорожного транспорта в разрезе регионов.

Графы 1, 2 и 3 раздела 5 перевезено пассажиров, пассажирооборот и доходы от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по регионам в международном (вывоз), во внутриреспубликанском и пригородном сообщениях учитываются по станциям отправления пассажиров с привязкой к области и по дате отправления поезда, в международном сообщении (ввоз) – учитываются по станции назначения поезда без разделения перевезенных пассажиров по областям следования.

Графы 4 и 5 раздела 5 перевезено грузов, грузооборот железнодорожного транспорта по регионам в международном (экспорт) и во внутриреспубликанском сообщениях учитывается по станции (области) отправления грузов, в международном сообщении (импорт) – учитывается по станции (области) прибытия грузов, транзит учитывается по станции входа грузов на территорию республики.

Графа 6 раздела 5 доходы от перевозки грузов железнодорожным транспортом по регионам в международном (экспорт) и во внутриреспубликанском сообщениях учитываются по прибытию грузов и относятся к станции (области) отправления грузов, в международном сообщении (импорт) – учитывается по станции (области) прибытия грузов и относятся к станции (области) прибытия грузов, транзит учитывается по станции входа грузов на территорию Республики Казахстан.

В графе 7 раздела 5 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем) в разрезе регионов, согласно заключенному договору аренды.

В графах 3, 4, 6 и 7 разделов 2, 3, 4 и 5 по всем строкам доходы отражаются без налога на добавленную стоимость.

Разделы 11 и 12 заполняют только предприятия, имеющие на балансе магистральные железнодорожные пути общего пользования.

В разделах 11 и 12 эксплуатационную длину железнодорожных линий определяют: двухпутных и многопутных участков – по кратчайшему пути, многопутных тупиковых линий, упирающихся в пассажирское здание, по наибольшему из главных ее путей, линии или ветки, примыкающей к другой линии; до оси ближайшего раздельного пункта с путевым развитием. Отрезок пути от места слияния двух линий (от стрелки примыкания) до оси этого пункта входит в эксплуатационную длину обеих линий, учитывается два раза. При наличии нескольких примыканий в направлении к этому раздельному пункту такие отрезки пути учитываются в эксплуатационной длине несколько раз.

При определении эксплуатационной длины считают самостоятельными, а не в качестве вторых, третьих путей, выходы непосредственно из парков приема и

отправления или формирования поездов, которые примыкают к главным путям на перегонах, ветки, являющиеся продолжением главных путей или соединяющие главные линии одной или нескольких дорог, когда они до окончательного отклонения в сторону идут на перегоне параллельно главным путям. Если же эти выходы, ветки и прочие пути следуют параллельно главному пути в пределах всего перегона от оси одной до оси другой станции и служат для пропуска поездов, то они учтены как вторые или третьи пути.

Эксплуатационная длина определяется только для главных путей.

В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или, до) установленных границ этих подразделений.

К электрифицированным линиям относятся линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями, которые снабжены воздушным контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции считаются неэлектрифицированными линиями.

В настоящее время используется железнодорожная колея следующей ширины:

нормальная колея 1,435 метров (далее – м);

широкая колея: 1,520 м, 1,524 м, 1,600 м, 1,668 м;

узкая колея: 0,60 м, 0,70 м, 0,75 м, 0,76 м, 0,785 м, 0,90 м, 1,00 м.

В разделе 15 указываются объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 15 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с ОКЭД в разрезе 5 знаков, а в графе "код ОКЭД" - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.

3.3 Воздушный транспорт.

Предприятия воздушного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9 и 15.

В разделе 2 и разделе 3 указываются перевозки в международном сообщении, к которому относятся перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан и внутриреспубликанском сообщении, к которому относятся перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан.

В графе 1 раздела 2 указывается количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте, рассчитывается как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами гражданской авиации. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

В графе 2 раздела 2 пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма умножений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующий участок эксплуатационного расстояния. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 километр. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

В графе 3 разделов 2 и 3 указываются доходы, включающие поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

В строке 1 графы 4 раздела 2 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенному договору аренды.

В графе 1 раздела 3 указывается количество перевезенных грузов и рассчитывается как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

В графе 2 раздела 3 грузооборот рассчитывается как сумма умножений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующий участок эксплуатационного расстояния. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

В строке 1.1.1 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.

В строке 1.1.2 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающий все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.

По строке 1.1.3 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств, транзитом по территории Республики Казахстан.

В строке 1 графы 4 раздела 3 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенному договору аренды.

Во всех строках граф 1 и 2 раздела 4 указываются перевозки грузов по видам грузов

В разделе 5 указываются основные показатели работы железнодорожного транспорта в разрезе регионов.

Графы 1, 2, 3, 4, 5 и 6 раздела 5 перевезено пассажиров (грузов), пассажирооборот (грузооборот) и доходы от перевозки пассажиров (грузов) воздушным транспортом по регионам в международном (вывоз) и во внутриреспубликанском сообщениях учитываются по отправлению пассажиров (грузов) из аэропорта назначения с

отнесением к области, в которой находится аэропорт, в международном сообщении (вывоз) – учитываются по прибытию пассажиров (грузов) в аэропорт назначения с отнесением к области, в которой находится аэропорт.

В графе 7 раздела 5 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем) в разрезе регионов, согласно заключенному договору аренды.

В графах 3, 4, 6 и 7 разделов 2, 3, 4 и 5 по всем строкам доходы отражаются без налога на добавленную стоимость.

В разделе 7 учитываются регулярные авиаперевозки (полеты), запланированные и выполняемые за вознаграждение в соответствии с официально опубликованным расписанием, или достаточно частые полеты, которые считаются систематически выполняемой серией полетов, а также забронированные места для полета.

К нерегулярным (чартерным) авиаперевозкам относятся и блок-чартерные перевозки (перевозки, при которых вся емкость воздушного судна зафрахтована для чартерных перевозок на основе полетов, указанных в расписании как регулярные, но осуществляемые как чартерные полеты по тем же самым или похожим маршрутам и расписаниям).

Для определения показателей перевозок используется информация, указанная в "Задании на полет" каждого рейса и в соответствующих сопроводительных перевозочных документах.

Сведения о перевозках с совместным использованием кодов, в рамках пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов и перевозки на арендованных воздушных судах представляет авиаперевозчик, фактически выполняющий рейсы, то есть тот авиаперевозчик, в "Сертификат эксплуатанта" которого включены воздушные суда, на которых были выполнены указанные перевозки.

В строках 1 и 8 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма, полученная в результате умножения числа выполненных этапов полета на всех типах воздушных судов на протяженность соответствующего этапа соответственно по каждому виду перевозки.

В строках 2 и 9 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма отправок воздушных судов из аэропортов на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов по каждому виду перевозки.

В строках 3 и 10 граф 1 и 2 раздела 7 указывается общее количество часов нахождения воздушного судна в полете с момента начала движения его по взлетной полосе при взлете и до момента торможения и перехода на рулежную дорожку после завершения полета.

В строках 4 и 11 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на соответствующий этап расстояния по каждому виду перевозки.

В строках 5 и 12 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений, предлагаемых к продаже кресел на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки. При расчетах располагаемых кресло-километров (предельного пассажирооборота) не учитываются кресла, которые фактически не предоставляются для перевозки пассажиров из-за дополнительного топлива или другого груза.

В строках 6 и 13 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений перевезенных грузов на каждом этапе полета на соответствующий этап расстояния по каждому виду перевозки.

В строках 7 и 14 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений располагаемой коммерческой загрузки в тоннах на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки.

В графе 2 раздела 7 учитываются внутренние авиаперевозки, при выполнении которых пункт отправления, пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории Республики Казахстан.

Все показатели, кроме показателя по отправлению воздушных судов, заполняются с одним знаком после запятой.

Раздел 8 заполняется только аэропортами. В данном разделе заполняется в случае, если пункты отправления и (или) назначения находятся на территории Республики Казахстан.

Раздел 9 заполняется аэропортами, обеспечивающими выполнение международных и внутренних полетов. В данном разделе учитываются отправленные, принятые пассажиры и грузы, багаж, почта по регулярным и нерегулярным (чартерным) авиаперевозкам.

В разделе 15 указываются объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 15 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с ОКЭД в разрезе 5 знаков, а в графе "код ОКЭД" - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.

3.4 Внутренний водный транспорт.

Предприятия внутреннего водного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 13, 14 и 15.

В разделе 2 и разделе 3 указываются перевозки в международном сообщении, к которому относятся перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан; внутриреспубликанском сообщении, к которому относятся перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан; пригородном, к которому относятся перевозки по маршрутам, соединяющим

населенный пункт с пригородной зоной протяженностью до пятидесяти километров, измеряемых от установленных границ населенного пункта и городском сообщении, к которому относятся перевозки в пределах установленных границ населенного пункта.

В графе 1 раздела 2 учитывается количество пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных (арендованных) судах для перевозки пассажиров и судах смешанного назначения. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных), а также пассажиры, осуществляющие перевозки на паромов.

В графе 2 раздела 2 учитывается пассажирооборот по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 километр. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

В графе 3 разделов 2 и 3 учитываются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

В строке 1 графа 4 разделов 2 и 3 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенному договору аренды.

В графе 1 разделов 3 и 4 на внутреннем водном транспорте учитывается количество грузов, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных (арендованных) судах для перевозки грузов и судах смешанного назначения, которые учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках. В перевозках грузов учитываются также перевозки грузов на паромов.

В графе 2 раздела 3 учитывается грузооборот, определяемый путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием

полученных результатов по всем отправкам. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

В строке 1.1.1 графы 1 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.

В строке 1.1.2 раздела 3 указываются объемы перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающий все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.

По строке 1.1.3 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств транзитом, по территории Республики Казахстан.

Во всех строках граф 1 и 2 раздела 4 указываются перевозки грузов по видам грузов

В графе 3 раздела 4 указываются доходы от перевозки (транспортировки) нефти, нефтепродуктов и природного газа.

В строке 1.27 графе 1 раздела 4 указывается перечень опасных грузов, согласно Правилам перевозки опасных грузов, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 548 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 11857) (далее - Правила).

В графах 3 и 4 разделов 2, 3 и 4 по всем строкам доходы отражаются без налога на добавленную стоимость.

В строке 1.1.1 раздела 13 к искусственным путям относятся каналы, водохранилища и реки, режим стока и уровней которых значительно изменен возведенными на них гидротехническими сооружениями, построенными для регулирования стока и создающими подпор на всем протяжении реки или на отдельных ее участках.

В строке 1.2.1 раздела 13 к внутренним водным судоходным путям с гарантированными глубинами относятся пути, на которых обеспечиваются в течение всей навигации или части ее установленные габариты судового хода.

В строке 1.3.1 раздела 13 к путям с освещаемыми и светоотражающими знаками относятся пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства с освещением, а также светоотражающими знаками, обеспечивающие безопасность судоходства в ночное время.

В разделе 15 указываются объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 15 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с ОКЭД в разрезе 5 знаков, а в графе "код ОКЭД" - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.

3.5 Морской транспорт.

Предприятия морского транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4 и 15.

В разделе 2 и разделе 3 указываются перевозки в международном сообщении, к которому относятся перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан; внутриреспубликанском сообщении, к которому относятся перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан; пригородном, к которому относятся перевозки по маршрутам, соединяющим населенный пункт с пригородной зоной протяженностью до пятидесяти километров, измеряемых от установленных границ населенного пункта и городском сообщении, к которому относятся перевозки в пределах установленных границ населенного пункта.

В графе 1 раздела 2 на морском транспорте учитывается количество пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных (арендованных) судах для перевозки пассажиров и судах смешанного назначения. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В перевозки пассажиров на морском транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных), а также пассажиры, осуществляющие перевозки на паромов.

В графе 2 раздела 2 учитываются пассажирооборот по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем переумножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 километр. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

В графе 3 раздела 2 на морском транспорте учитываются доходы, включающие начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки пассажиров по действующим видам тарифов.

В строке 1 графа 4 раздела 2 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенному договору аренды.

В графе 1 разделов 3 и 4 перевозки грузов на морском транспорте, учитывается количество грузов, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных (арендованных) судах для перевозки грузов и судах смешанного назначения, которые учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в

перевозочных документах, включая вес тары, а также приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

В графе 2 раздела 3 указывается грузооборот морского транспорта, который рассчитывается путем умножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки в километрах с суммированием полученных результатов по всем отправлениям. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

В графе 3 раздела 3 учитываются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов по действующим видам тарифов.

В строке 1.1.1 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.

В строке 1.1.2 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающих все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.

В строке 1.1.3 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств, транзитом по территории Республики Казахстан.

В строке 1 графы 4 раздела 3 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем (экипажем), согласно заключенному договору аренды.

Во всех строках граф 1 и 2 раздела 4 указываются перевозки грузов по видам грузов

В графе 3 раздела 4 указываются доходы от перевозки (транспортировки) нефти, нефтепродуктов и природного газа.

В строке 1.27 графе 1 раздела 4 указывается перечень опасных грузов, согласно Правилам.

В строке 1.28 графе 1 раздела 4 указываются перевозки грузов в контейнерах.

В графах 3 и 4 разделов 2, 3 и 4 по всем строкам доходы отражаются без налога на добавленную стоимость.

В разделе 15 указываются объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 15 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с ОКЭД в разрезе 5 знаков, а в графе "код ОКЭД" - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.

3.6 Трубопроводный транспорт.

Предприятия трубопроводного транспорта заполняют разделы 1, 3, 4, 5, 6 и 15.

В разделе 3 указывается транспортировка грузов по международному сообщению, к которому относятся перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан и внутриреспубликанскому сообщению, к которому относятся перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан.

В графе 1 разделов 3 и 4 указывается первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и тому подобное). Объем транспортировки грузов определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 0,8 килограмм или 1000 кубических метров газа = 0,8 тонн или 1 тонна = 1250 кубических метров. Транспортировка воды учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 1000 килограмм воды или 1 тонна воды.

В строке 1.1.1 раздела 3 указывается объем транспортированных грузов на экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.

В строке 1.1.2 раздела 3 указывается объем транспортированных грузов по импорту за отчетный период, включающих все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.

В строке 1.1.3. раздела 3 указывается объем транспортированных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств, транзитом по территории Республики Казахстан.

Во всех строках графы 5 раздела 3 учитывается грузооборот, рассчитываемый как сумма умножений объемов перекачки нефти (газа, воды) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и тому подобное.

Во всех строках граф 1 и 2 раздела 4 указываются перевозки грузов по видам грузов.

В графе 3 раздела 4 указываются доходы от перевозки (транспортировки) нефти, нефтепродуктов и природного газа.

В графе 3 раздела 3 доходы от транспортирования нефти на нефтепроводном транспорте определяются исходя из тарифов за перекачку, перевалку и налив нефти, нефтепродуктов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа за транспортировку 1000 кубических метров газа на объем

транспортировки. Доходы от транспортировки воды по магистральному трубопроводу определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров воды на объем транспортировки.

В разделе 5 указываются основные показатели работы трубопроводного транспорта в разрезе регионов.

В графе 4 раздела 3 учитывается объем транспортировки нефти, нефтепродуктов, газа и воды по магистральному трубопроводу от точки входа до точки выхода груза по территории всех регионов маршрута транспортировки и учитывается в каждом из них (объем груза отражается во всех регионах, по которым он транспортировался).

В графе 5 и 6 раздела 3 грузооборот и доходы от транспортировки грузов по регионам учитываются в соответствии с протяженностью магистрального трубопровода, проходящего по области.

В графах 3, 4 и 6 разделов 3, 4 и 5 по всем строкам доходы отражаются без налога на добавленную стоимость.

В строке 1, 2 и 3 раздела 6 учитывается протяженность магистральных трубопроводов, которая включает длину инженерного сооружения, состоящего из линейной части и сопряженных с ним наземных объектов, коммуникаций, телеуправления и связи, предназначенное для транспортировки нефти (газа, воды) от мест добыч (переработки, забора) до мест перевалки на другой вид транспорта, переработки или потребления.

В разделе 15 указываются объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 15 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с ОКЭД в разрезе 5 знаков, а в графе "код ОКЭД" - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.

4. При отсутствии деятельности в отчетный период респондент не позднее даты окончания самого раннего из сроков представления статистических форм за данный отчетный период, указанных в утвержденном Графике представления респондентами первичных статистических данных по общегосударственным статистическим наблюдениям на соответствующий год представляет Уведомление об отсутствии деятельности в порядке, установленном Правилами представления респондентами первичных статистических данных, утвержденных приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173 (зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 6459).

5. Представление данной статистической формы осуществляется в электронном виде или на бумажном носителе. Заполнение статистической формы в электронном

виде осуществляется через "Кабинет респондента" (<https://cabinet.stat.gov.kz/>), размещенном на интернет-ресурсе Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, в режиме он-лайн.

6. Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

7. Арифметико–логический контроль:

1) Раздел 2:

строка 1 = $\sum$ строк 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 для граф 1-3;

строка 1.1 = $\sum$ строк 1.1.1 и 1.1.2 для граф 1-3;

строка 1.2 = $\sum$ строк 1.2.1 и 1.2.2 для граф 1-3;

строка 1.2.1 = $\sum$ строк 1.2.1.1 и 1.2.1.2 для граф 1-3;

строка 1.2.2 = $\sum$ строк 1.2.2.1 и 1.2.2.2 для граф 1-3;

строка 1.3 = $\sum$ строк 1.3.1 и 1.3.2 для граф 1-3;

строка 1.4 = $\sum$ строк 1.4.1-1.4.7 для граф 1-3;

2) Раздел 3:

строка 1 = $\sum$ строк 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 для граф 1-3;

строка 1.1 = $\sum$ строк 1.1.1, 1.1.2 и 1.1.3 для граф 1-3;

строка 1.1.1 = $\sum$ строкам 1.1.1.1 и 1.1.1.2 для граф 1-3;

строка 1.1.2 = $\sum$ строкам 1.1.2.1 и 1.1.2.2 для граф 1-3;

строка 1.2 = $\sum$ строк 1.2.1 и 1.2.2 для граф 1-3;

3) Раздел 4:

строка 1 = $\sum$ строк 1.1-1.26 для граф 1-2;

графа 1 $\geq$ графы 2 для каждой строки;

графа 2 $\leq$ графы 1 для каждой строки;

строка 1 $\geq$ строки 1.27 для граф 1-2;

строка 1 $\geq$ строки 1.28 для граф 1-2;

4) Раздел 5:

строка 1 = $\sum$ строк 1.1-1.20 для каждой графы;

5) Раздел 6:

строка 1 графа 1 = $\sum$ граф 2-21 для каждой строки;

6) Раздел 11:

графа 1 = $\sum$ граф 2-3 по всем строкам;

строка 1 = строке 1.1 = строке 1.2 = строке 1.3 по всем графам;

графа 2 $\leq$ графе 1 для каждой строки;

графа 3 $\leq$ графе 1 для каждой строки;

строка 1.1 = $\sum$ строк 1.1.1-1.1.2 для каждой графы;

строка 1.2 = $\sum$ строк 1.2.1-1.2.3 для каждой графы;

строка 1.3 = $\sum$ строк 1.3.1-1.3.3 для каждой графы;

7) Раздел 12:

строка 1 = $\sum$ строк 1.1-1.20;

8) Раздел 13:

строка 1 = строке 1.1 = строке 1.2 = строке 1.3;

строка 1.1 = $\sum$ строк 1.1.1-1.1.2;

строка 1.2 = $\sum$ строк 1.2.1-1.2.2;

строка 1.3 = $\sum$ строк 1.3.1-1.3.3;

9) Раздел 14:

строка 1 $\geq$ строке 1.1;

строка 2 $\geq$ строке 2.1;

10) Раздел 15:

строка 1 = $\sum$ всех остальных строк.

Приложение 1
к инструкции по заполнению
статистической формы
общегосударственного
статистического наблюдения
"Отчет о работе транспорта"
(индекс 2-транспорт,
периодичность годовая)

Пример расчета пассажирооборота

Пассажирооборот определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Например, за отчетный период предприятие осуществило 5 поездок междугородными автобусами (Таблица 1).

Пассажирооборот за отчетный месяц: пассажирооборот = 122 400 + + 97 920 + 100 074 + 104 517 + 15 294 = 575 205 п-км.

№	Наименование маршрута	Расстояние, километр	Количество перевезенных пассажиров, человек	Р а с ч е т пассажирооборота, п-км
1	Алматы - Астана	1 224	100	1 224*100=122 400
2	Астана - Алматы	1 224	80	1 224*80=97 920
3	Шымкент - Караганда	1 283	78	1 283*78=100 074
4	Караганда - Актобе	1 659	63	1 659*63=104 517
5	Атырау - Астана	2 031	74	2 031*74=150 294

Таблица 1

Примечание: в расчете учитываются поездки с пассажирами.

Аналогично пассажирооборот рассчитывается по остальным видам транспорта.

Приложение 2
к инструкции по заполнению
статистической формы
общегосударственного
статистического наблюдения

Пример расчета грузооборота

Грузоборот на автомобильном транспорте рассчитывается умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние поездки с последующим суммированием произведений по всем поездкам

Например, за отчетный период предприятие осуществило 5 междугородных перевозок грузов (Таблица 2).

Грузооборот за отчетный месяц: Грузооборот = 138 312 + 116 280 + + 250 185 + 836 136 + 2 203 635 = 3 544 548 т-км (в расчете учитываются поездки с грузом).

Таблица 2

№	Наименование маршрута	Расстояние, километр	Количество перевезенных грузов, тонн	Расчет грузооборота, тонна км
1	Алматы - Астана	1 224	113	1 224*113=138 312
2	Астана - Алматы	1 224	95	1 224*95=116 280
3	Шымкент - Караганда	1 283	195	1 283*195=250 185
4	Караганда - Актөбе	1 659	504	1 659*504=836 136
5	Атырау - Астана	2 031	1 085	2 031*1 085=2 203 635

Аналогично грузооборот рассчитывается по остальным видам транспорта.