

**О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 3 ноября 2020 года № 588 "Об утверждении Типовой программы инспекционной проверки по авиационной безопасности"**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 19 июня 2025 года № 193. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 июня 2025 года № 36316

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 3 ноября 2020 года № 588 "Об утверждении Типовой программы инспекционной проверки по авиационной безопасности" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 21597) следующие изменения и дополнения:

      в Типовой программе инспекционной проверки по авиационной безопасности, утвержденной указанным приказом:

      в главе "Для аэропортов":

      в разделе "1. Организация обеспечения авиационной безопасности для аэропортов включает в себя:":

      строку, порядковый номер 14), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
14) |
порядок допуска персонала САБ к работам по обеспечению мер АБ (обучение, стажировка, обучение на рабочем месте, оформление свидетельств, допусков и/или сертификатов); |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 25), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
25) |
технологию производства досмотра пассажиров (в том числе транзитных и трансферных пассажиров), членов экипажей ВС, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты, бортовых запасов и аэропортовых припасов; |  |  |

      ";

      дополнить строкой, порядковый номер 25-1), следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
25-1) |
применение надлежащих методов досмотра, которые способны обнаружить взрывчатые вещества и/или взрывные устройства, проносимыми пассажирами и лицами, не являющимися пассажирами, на себе или в переносимых ими предметах; |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 39), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
39) |
меры по защите критически важных информационных систем и связанных с ним технологий и данных, а также обеспечение информационной безопасности; |  |  |

      ";

      дополнить строками, порядковые номера 40), 41) и 42), следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
40) |
осуществление рассмотрения аэропортовой комиссией по АБ и согласование уполномоченной организацией в сфере ГА планы реконструируемых и/или новых терминала(ов) по вопросам обеспечения авиационной безопасности; |  |  |
|
41) |
наличие у персонала соответствующего обучения по АБ, имеющего несопровождаемый доступ в контролируемые зоны, охраняемые зоны ограниченного доступа аэропорта; |  |  |
|
42) |
меры безопасности в неконтролируемой зоне в целях снижения риска и предотвращения возможных актов незаконного вмешательства. |  |  |

      ";

      в разделе "2. Обеспечение безопасности сооружений и наземных средств авиапредприятия включает в себя:":

      дополнить строкой, порядковый номер 2-1), следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
2-1) |
меры обеспечения безопасности на земле или введение эксплуатационных процедур, снижающих вероятность нападений на ВС с использованием переносных зенитно-ракетных комплексов (ПЗРК) и другого оружия, представляющего аналогичную угрозу воздушным судам в аэропорту или в непосредственной близости от него.Проводится на основе оценки рисков. |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 10), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
10) |
процедура досмотра и состояние контроля доступа лиц и транспортных средств вместе с перевозимыми предметами в контролируемые зоны и охраняемые зоны ограниченного доступа; |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 18), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
18) |
проведение проверки анкетных данных всего персонала, имеющего несопровождаемый доступ в зоны ограниченного допуска аэропорта, и лиц, имеющих доступ к конфиденциальной информации по АБ; |  |  |

      ";

      дополнить строкой, порядковый номер 18-1), следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
18-1) |
назначение лица, ответственного за направление анкетных данных персонала для проведения первоначальной и периодической специальной проверки, а также осуществление контроля результатов таких проверок. |  |  |

      ";

      дополнить строкой, порядковый номер 20), следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
20) |
специальные процедуры досмотра с использованием специально обученных и сертифицированных собак. |  |  |

      ";

      в разделе "3. Обеспечение безопасности ВС для аэропортов включает в себя:":

      дополнить строкой, порядковый номер 15), следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
15) |
контроль за передвижением лиц и транспортных средств к воздушному судну и от него в охраняемых зонах ограниченного доступа, в целях предотвращения несанкционированного доступа к ВС; |  |  |

      ";

      в разделе "4. Организация предполетного досмотра пассажиров и ручной клади, членов экипажей ВС и авиаперсонала для аэропортов включает в себя:":

      строку, порядковый номер 15), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
15) |
порядок обращения с опасными веществами и предметами, запрещенными к перевозке, и применение, использования технических устройств и служебных собак для обнаружения ВВ; |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 29), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
29) |
досмотр пассажиров и их ручной клади, следующих транзитом (трансфером); |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 37), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
37) |
процедуру по досмотру лиц с инвалидностью (лиц с особыми потребностями); |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 39), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
39) |
состояние стерильных зон (в том числе транзитных залов) для досмотренных пассажиров; |  |  |

      ";

      дополнить строкой, порядковый номер 39-1), следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
39-1) |
меры в отношении транзитных полетов для защиты ручной клади транзитных пассажиров от несанкционированного вмешательства и для поддержания целостности системы обеспечения безопасности аэропорта транзита; |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 41), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
41) |
исключение смешивания лиц и их ручной клади, прошедших и не прошедших досмотр; |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 44), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
44) |
состояние учета и отчетности по результатам досмотра. Наличие карт досмотра почтовых отправлений и бортпитания (бортовых запасов), декларации безопасности груза или почты; |  |  |

      ";

      дополнить строкой, порядковый номер 45-1), следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
45-1) |
соблюдение процедур, связанных с провозом оружия на борту воздушного судна сотрудниками правоохранительных органов и другими уполномоченными лицами, находящимися при исполнении служебных обязанностей; |  |  |

      ";

      в разделе "5. Организация предполетного досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов для аэропортов включает в себя:":

      дополнить строкой, порядковый номер 4-1), следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
4-1) |
установление процедур работы с неопознанным багажом и подозрительными предметами; |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 9), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
9) |
процедуры досмотра груза, почты (бандеролей, курьерских отправлений), товаров и бортовых запасов; |  |  |

      ";

      дополнить строками, порядковые номера 29-1) и 29-2), следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
29-1) |
охрана груза и почты от несанкционированного вмешательства; |  |  |
|
29-2) |
меры обеспечения безопасности к грузу и почте с высокой степенью риска в целях надлежащего снижения уровня связанных с ними угроз; |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 30), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
30) |
процедуры досмотра груза и почты, с соответствующим методом, учитывающим характер грузовой отправки, и меры контроля персонала, имеющего прямой доступ к грузу и почтовым отправлениям; |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 36), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
36) |
процедуры досмотра бортпитания и бортовых запасов техническими средствами досмотра либо вручную (визуально) и опломбирования сотрудником САБ контейнера (емкость для размещения) поставленного бортпитания и бортовых запасов, и последующее обеспечение безопасности до погрузки на борт воздушного судна; |  |  |

      ";

      главу "Для авиакомпаний" изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Для эксплуатантов воздушных судов |  |  |

      ";

      в главе "Для авиакомпаний":

      раздел "7. Организация обеспечения авиационной безопасности для авиакомпаний включает в себя:" изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
7. |
Организация обеспечения авиационной безопасности для эксплуатантов воздушных судов включает в себя: |  |  |

      ";

      в разделе "7. Организация обеспечения авиационной безопасности для авиакомпаний включает в себя:":

      строки, порядковые номера 4) и 5), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
4) |
программу АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем эксплуатанта воздушных судов; |  |  |
|
5) |
программу подготовки и переподготовки по АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем эксплуатанта воздушных судов; |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 13), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
13) |
обеспечение подготовки и переподготовки персонала эксплуатанта воздушных судов. Ведение учетной и другой документации, взаимодействие с уполномоченной организацией в сфере ГА и учебными центрами; |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 19), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
19) |
процедуры проверки биографических (анкетных) данных персонала эксплуатанта воздушных судов, имеющего несопровождаемый доступ в контролируемую зону аэропорта; |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 22), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
22) |
меры по защите критически важных информационных систем и связанных с ним технологий и данных, а также обеспечение информационной безопасности; |  |  |

      ";

      дополнить строкой, порядковый номер 23), следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
23) |
наличие у иностранных эксплуатантов воздушных судов актуальных дополнительных процедур, отвечающих национальной программе АБ ГА. |  |  |

      ";

      раздел "8. Оснащение ВС по обеспечению авиационной безопасности для авиакомпаний включает в себя:" изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
8. |
Оснащение ВС по обеспечению авиационной безопасности для эксплуатантов воздушных судов включает в себя: |  |  |

      ";

      в разделе "8. Оснащение ВС по обеспечению авиационной безопасности для авиакомпаний включает в себя:":

      строку, порядковый номер 8), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
8) |
меры, препятствующие проникновению в кабину летного экипажа в полете лиц, не имеющих на это разрешения; |  |  |

      ";

      раздел "9. Безопасность и охрана ВС для авиакомпаний включает в себя:" изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
9. |
Безопасность и охрана ВС для эксплуатантов воздушных судов включает в себя: |  |  |

      ";

      в разделе "9. Безопасность и охрана ВС для авиакомпаний включает в себя:":

      строку, порядковый номер 13), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
13) |
предполетный досмотр (проверку) или специальный досмотр (обыск) ВС в целях обеспечения безопасности, вылетающих ВС, выполняющих коммерческие рейсы; |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 14, изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
14) |
проведение повторного предполетного досмотра (проверка) ВС в целях безопасности в случаях, когда после посадки пассажиров на борт ВС пассажир отказался от полета или эксплуатант воздушных судов отказал пассажиру в перевозке, а также обнаружения постороннего лица на борту ВС перед вылетом; |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 15), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
15) |
процедуру проведения предполетного досмотра специалистами эксплуатанта воздушных судов, представителями ИАС, членами экипажа; |  |  |

      ";

      дополнить строками, порядковые номера 15-1) и 15-2) следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
15-1) |
меры по обеспечению защиты воздушного судна от несанкционированного вмешательства с момента начала проведения предполетного (проверки) или специального (обыска) досмотра воздушного судна и до его отправления; |  |  |
|
15-2) |
меры по удалению с борта воздушного судна предметов, оставленных высадившимися пассажирами, в том числе транзитных рейсов; |  |  |

      ";

      дополнить строками, порядковые номера 17-1) и 17-2), следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
17-1) |
процедуры уведомления эксплуатанта и командира воздушного судна (КВС) о пассажирах, которые должны перевозиться вследствие того, что они были подвергнуты судебному или административному разбирательству, до их перевозки; |  |  |
|
17-2) |
процедуры уведомления командира воздушного судна (КВС) о количестве вооруженных лиц и местонахождении занимаемых ими мест на воздушном судне; |  |  |

      ";

      дополнить строку, порядковый номер 20), следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
20) |
процедуры по разрешению перевозки на воздушном судне зарегистрированного багажа, бортпитания (припасов), груза и почты. |  |  |

      ";

      раздел "10. Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации для авиакомпаний включает в себя:" изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
10. |
Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации для эксплуатантов воздушных судов, включает в себя: |  |  |

      ";

      в разделе "10. Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации для авиакомпаний включает в себя:":

      строку, порядковый номер 1), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
1) |
участие эксплуатанта воздушных судов в Межведомственной аэропортовой комиссии по АБ; |  |  |

      ";

      в главе "Для поставщиков аэронавигационного обслуживания":

      в разделе "11. Защита объектов и средств для поставщиков аэронавигационного обслуживания включает в себя:":

      дополнить строками, порядковые номера 6-1) и 6-2), следующего содержания:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
6-1) |
наличие сертификатов о прохождении подготовки и переподготовки по АБ, по категориям персонала; |  |  |
|
6-2) |
порядок допуска персонала САБ и сотрудников охранных организаций, обеспечивающих безопасность объектов поставщика аэронавигационного обслуживания, к работам по обеспечению мер АБ (обучение, стажировка, обучение на рабочем месте, оформление свидетельств, допусков и/или сертификатов); |  |  |

      ";

      строку, порядковый номер 10), изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
10) |
меры по защите критически важных информационных систем и связанных с ним технологий и данных, а также обеспечение информационной безопасности. |  |  |

      ";

      раздел "Расшифровка аббревиатур:" изложить в следующей редакции:

      "Расшифровка аббревиатур:

ГА - гражданская авиация;

САБ - служба авиационной безопасности;

АБ - авиационная безопасность;

УВД - управление воздушным движением;

ГСМ – горючесмазочный материал;

ВС - воздушное судно;

КПП - контрольно-пропускной пункт;

ЧС - чрезвычайная ситуация;

VIP-зал - зал для особо важных персон;

ВВ - взрывчатые вещества;

КВС - командир воздушного судна;

ИАС - инженерно-авиационная служба;

Уровни соответствия / несоответствия:

(1) - несоответствие критическое, представляющее угрозу авиационной безопасности и препятствующее дальнейшей деятельности;

(2) - несоответствие, не препятствующие дальнейшей деятельности, при условии устранения в согласованные сроки или введении ограничений;

(3) - несоответствие, не препятствующие дальнейшей деятельности и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества;

(\*) - не обязательно для данной организации;

(+) - отвечает требованиям;

(NA) - не применимо, меры или процедуры не применяются или не используются в организации ГА;

(NC) - не подтверждено, меры или процедуры, в отношении которых инспекторы не смогли установить соответствие требованиям нормативных правовых актов (отсутствие времени, противоречивая информация или по иным причинам).".

      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*исполняющий обязанности**Министра транспорта**Республики Казахстан*
 |
*М. Калиакпаров*
 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан