

О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 3 ноября 2020 года № 588 "Об утверждении Типовой программы инспекционной проверки по авиационной безопасности"

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 19 июня 2025 года № 193.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 июня 2025 года № 36316

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 3 ноября 2020 года № 588 "Об утверждении Типовой программы инспекционной проверки по авиационной безопасности" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 21597) следующие изменения и дополнения:

в Типовой программе инспекционной проверки по авиационной безопасности, утвержденной указанным приказом:

в главе "Для аэропортов":

в разделе "1. Организация обеспечения авиационной безопасности для аэропортов включает в себя":

строку, порядковый номер 14), изложить в следующей редакции:

"

14)	порядок допуска персонала САБ к работам по обеспечению мер АБ (обучение, стажировка, обучение на рабочем месте, оформление свидетельств, допусков и/или сертификатов);		
-----	--	--	--

".

,

строку, порядковый номер 25), изложить в следующей редакции:

"

25)	технологии производства досмотра пассажиров (в том числе транзитных и трансферных пассажиров), членов экипажей ВС, обслуживающего персонала, ручной клади,		
-----	--	--	--

	багажа, грузов, почты, бортовых запасов и аэропортовых припасов;		
--	--	--	--

".
,"

дополнить строкой, порядковый номер 25-1), следующего содержания:

"

25-1)	применение надлежащих методов досмотра, которые способны обнаружить взрывчатые вещества и/или взрывные устройства, проносимыми пассажирами и лицами, не являющимися пассажирами, на себе или в переносимых ими предметах;		
-------	---	--	--

".
,"

строку, порядковый номер 39), изложить в следующей редакции:

"

39)	меры по защите критически важных информационных систем и связанных с ним технологий и данных, а также обеспечение информационной безопасности;		
-----	--	--	--

".
,"

дополнить строками, порядковые номера 40), 41) и 42), следующего содержания:

"

40)	осуществление рассмотрения аэропортовой комиссией по АБ и согласование уполномоченной организацией в сфере ГА планы реконструируемых и/или новых терминала(ов) по вопросам обеспечения авиационной безопасности;		
41)	наличие у персонала соответствующего обучения по АБ, имеющего несопровождаемый		

	доступ в контролируемые зоны, охраняемые зоны ограниченного доступа аэропорта;		
42)	меры безопасности в неконтролируемой зоне в целях снижения риска и предотвращения возможных актов незаконного вмешательства.		

".

,"

в разделе "2. Обеспечение безопасности сооружений и наземных средств авиапредприятия включает в себя.":

дополнить строкой, порядковый номер 2-1), следующего содержания:

"

2-1)	меры обеспечения безопасности на земле или введение эксплуатационных процедур, снижающих вероятность нападений на ВС с использованием переносных зенитно-ракетных комплексов (ПЗРК) и другого оружия, представляющего аналогичную угрозу воздушным судам в аэропорту или в непосредственной близости от него. Проводится на основе оценки рисков.		
------	--	--	--

".

,"

строку, порядковый номер 10), изложить в следующей редакции:

"

10)	процедура досмотра и состояние контроля доступа лиц и транспортных средств вместе с перевозимыми предметами в контролируемые зоны и охраняемые зоны ограниченного доступа;		
-----	--	--	--

".

,"

строку, порядковый номер 18), изложить в следующей редакции:

"

18)	проведение проверки анкетных данных всего персонала, имеющего несопровождаемый доступ в зоны ограниченного допуска аэропорта, и лиц, имеющих доступ к конфиденциальной информации по АБ;		
-----	--	--	--

";

дополнить строкой, порядковый номер 18-1), следующего содержания:

"

18-1)	назначение лица, ответственного за направление анкетных данных персонала для проведения первоначальной и периодической специальной проверки, а также осуществление контроля результатов таких проверок.		
-------	---	--	--

";

дополнить строкой, порядковый номер 20), следующего содержания:

"

20)	специальные процедуры досмотра с использованием специально обученных и сертифицированных собак.		
-----	---	--	--

";

в разделе "3. Обеспечение безопасности ВС для аэропортов включает в себя:"

дополнить строкой, порядковый номер 15), следующего содержания:

"

15)	контроль за передвижением лиц и транспортных средств к воздушному судну и от него в охраняемых зонах ограниченного доступа, в целях предотвращения несанкционированного доступа к ВС;		
-----	---	--	--

";

,

в разделе "4. Организация предполетного досмотра пассажиров и ручной клади, членов экипажей ВС и авиаперсонала для аэропортов включает в себя:"
строку, порядковый номер 15), изложить в следующей редакции:
"

15)	порядок обращения с опасными веществами и предметами, запрещенными к перевозке, и применение, использования технических устройств и служебных собак для обнаружения ВВ;		
-----	---	--	--

";

строку, порядковый номер 29), изложить в следующей редакции:
"

29)	досмотр пассажиров и их ручной клади, следующих транзитом (трансфером);		
-----	---	--	--

";

строку, порядковый номер 37), изложить в следующей редакции:
"

37)	процедуру по досмотру лиц с инвалидностью (лиц с особыми потребностями);		
-----	--	--	--

";

строку, порядковый номер 39), изложить в следующей редакции:
"

39)	состояние стерильных зон (в том числе транзитных залов) для досмотренных пассажиров;		
-----	--	--	--

";

дополнить строкой, порядковый номер 39-1), следующего содержания:
"

39-1)	меры в отношении транзитных полетов для защиты ручной клади транзитных пассажиров от несанкционированного вмешательства и для поддержания целостности системы		
-------	---	--	--

	обеспечения безопасности аэропорта транзита;		
--	--	--	--

".

,"

строку, порядковый номер 41), изложить в следующей редакции:

"

41)	исключение смешивания лиц и их ручной клади, прошедших и не прошедших досмотр;		
-----	--	--	--

".

,"

строку, порядковый номер 44), изложить в следующей редакции:

"

44)	состояние учета и отчетности по результатам досмотра. Наличие карт досмотра почтовых отправлений и бортпитания (бортовых запасов), декларации безопасности груза или почты;		
-----	---	--	--

".

,"

дополнить строкой, порядковый номер 45-1), следующего содержания:

"

45-1)	соблюдение процедур, связанных с провозом оружия на борту воздушного судна сотрудниками правоохранительных органов и другими уполномоченными лицами, находящимися при исполнении служебных обязанностей;		
-------	--	--	--

".

,"

в разделе "5. Организация предполетного досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов для аэропортов включает в себя:"

дополнить строкой, порядковый номер 4-1), следующего содержания:

"

4-1)	установление процедур работы с неопознанным багажом и подозрительными предметами;		
------	---	--	--

".

,"

строку, порядковый номер 9), изложить в следующей редакции:

"

9)	процедуры досмотра груза, почты (бандеролей , курьерских отправок), товаров и бортовых запасов;		
----	---	--	--

".
,"

дополнить строками, порядковые номера 29-1) и 29-2), следующего содержания:

"

29-1)	охрана груза и почты от несанкционированного вмешательства;		
29-2)	меры обеспечения безопасности к грузу и почте с высокой степенью риска в целях надлежащего снижения уровня связанных с ними угроз;		

".
,"

строку, порядковый номер 30), изложить в следующей редакции:

"

30)	процедуры досмотра груза и почты, с соответствующим методом, учитывающим характер грузовой отправки, и меры контроля персонала, имеющего прямой доступ к грузу и почтовым отправлениям;		
-----	---	--	--

".
,"

строку, порядковый номер 36), изложить в следующей редакции:

"

36)	процедуры досмотра бортпитания и бортовых запасов техническими средствами досмотра либо вручную (визуально) и опломбирования сотрудником САБ контейнера (емкость для размещения) поставленного бортпитания и бортовых запасов, и последующее		
-----	---	--	--

	обеспечение безопасности до погрузки на борт воздушного судна;		
--	--	--	--

".

главу "Для авиакомпаний" изложить в следующей редакции:

"

Для эксплуатантов воздушных судов		
-----------------------------------	--	--

".

в главе "Для авиакомпаний":

раздел "7. Организация обеспечения авиационной безопасности для авиакомпаний включает в себя:" изложить в следующей редакции:

"

7.	Организация обеспечения авиационной безопасности для эксплуатантов воздушных судов включает в себя:		
----	---	--	--

".

в разделе "7. Организация обеспечения авиационной безопасности для авиакомпаний включает в себя:"

строки, порядковые номера 4) и 5), изложить в следующей редакции:

"

4)	программу АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем эксплуатанта воздушных судов;		
5)	программу подготовки и переподготовки по АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем эксплуатанта воздушных судов;		

".

строку, порядковый номер 13), изложить в следующей редакции:

"

--	--	--	--

13)	обеспечение подготовки и переподготовки персонала эксплуатанта воздушных судов. Ведение учетной и другой документации, взаимодействие с уполномоченной организацией в сфере ГА и учебными центрами;		
-----	---	--	--

".
;

строку, порядковый номер 19), изложить в следующей редакции:

"

19)	процедуры проверки биографических (анкетных) данных персонала эксплуатанта воздушных судов, имеющего несопровождаемый доступ в контролируемую зону аэропорта;		
-----	---	--	--

".
;

строку, порядковый номер 22), изложить в следующей редакции:

"

22)	меры по защите критически важных информационных систем и связанных с ним технологий и данных, а также обеспечение информационной безопасности;		
-----	--	--	--

".
;

дополнить строкой, порядковый номер 23), следующего содержания:

"

23)	наличие у иностранных эксплуатантов воздушных судов актуальных дополнительных процедур, отвечающих национальной программе АБ ГА.		
-----	--	--	--

".
;

раздел "8. Оснащение ВС по обеспечению авиационной безопасности для авиакомпаний включает в себя:" изложить в следующей редакции:

"

8.	Оснащение ВС по обеспечению авиационной безопасности для эксплуатантов воздушных судов включает в себя:		
----	---	--	--

".
,"

в разделе "8. Оснащение ВС по обеспечению авиационной безопасности для авиакомпаний включает в себя.":

строку, порядковый номер 8), изложить в следующей редакции:

"

8)	меры, препятствующие проникновению в кабину летного экипажа в полете лиц, не имеющих на это разрешения;		
----	---	--	--

".
,"

раздел "9. Безопасность и охрана ВС для авиакомпаний включает в себя." изложить в следующей редакции:

"

9.	Безопасность и охрана ВС для эксплуатантов воздушных судов включает в себя:		
----	---	--	--

".
,"

в разделе "9. Безопасность и охрана ВС для авиакомпаний включает в себя.": строку, порядковый номер 13), изложить в следующей редакции:

"

13)	предполетный досмотр (проверку) или специальный досмотр (обыск) ВС в целях обеспечения безопасности, вылетающих ВС, выполняющих коммерческие рейсы;		
-----	---	--	--

".
,"

строку, порядковый номер 14, изложить в следующей редакции:

"

	проведение повторного предполетного досмотра (проверка) ВС в целях безопасности в случаях,		
--	--	--	--

14)	когда после посадки пассажиров на борт ВС пассажир отказался от полета или эксплуатант воздушных судов отказал пассажиру в перевозке, а также обнаружения постороннего лица на борту ВС перед вылетом;		
-----	--	--	--

"
,"

строку, порядковый номер 15), изложить в следующей редакции:

"

15)	процедуру проведения предполетного досмотра специалистами эксплуатанта воздушных судов, представителями ИАС, членами экипажа;		
-----	---	--	--

"
,"

дополнить строками, порядковые номера 15-1) и 15-2) следующего содержания:

"

15-1)	меры по обеспечению защиты воздушного судна от несанкционированного вмешательства с момента начала проведения предполетного (проверки) или специального (обыска) досмотра воздушного судна и до его отправления;		
15-2)	меры по удалению с борта воздушного судна предметов, оставленных высадившимися пассажирами, в том числе транзитных рейсов;		

"
,"

дополнить строками, порядковые номера 17-1) и 17-2), следующего содержания:

"

17-1)	процедуры уведомления эксплуатанта и командира воздушного судна (КВС) о пассажирах, которые должны перевозиться вследствие того, что они были подвергнуты		
-------	---	--	--

	судебному или административному разбирательству, до их перевозки;		
17-2)	процедуры уведомления командира воздушного судна (КВС) о количестве вооруженных лиц и местонахождении занимаемых ими мест на воздушном судне;		

".

,
дополнить строку, порядковый номер 20), следующего содержания:

"

20)	процедуры по разрешению перевозки на воздушном судне зарегистрированного багажа, бортового питания (припасов), груза и почты.		
-----	---	--	--

".

,
раздел "10. Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации для авиакомпаний включает в себя:" изложить в следующей редакции:

"

10.	Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации для эксплуатантов воздушных судов, включает в себя:		
-----	---	--	--

".

,
в разделе "10. Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации для авиакомпаний включает в себя:"

строку, порядковый номер 1), изложить в следующей редакции:

"

1)	участие эксплуатанта воздушных судов в Межведомственной аэропортовой комиссии по АБ;		
----	--	--	--

".
,"

в главе "Для поставщиков аэронавигационного обслуживания":

в разделе "11. Защита объектов и средств для поставщиков аэронавигационного обслуживания включает в себя:"

дополнить строками, порядковые номера 6-1) и 6-2), следующего содержания:

"

6-1)	наличие сертификатов о прохождении подготовки и переподготовки по АБ, по категориям персонала;		
6-2)	порядок допуска персонала САБ и сотрудников охранных организаций, обеспечивающих безопасность объектов поставщика аэронавигационного обслуживания, к работам по обеспечению мер АБ (обучение, стажировка, обучение на рабочем месте, оформление свидетельств, допусков и/или сертификатов);		

".
,"

строку, порядковый номер 10), изложить в следующей редакции:

"

10)	меры по защите критически важных информационных систем и связанных с ним технологий и данных, а также обеспечение информационной безопасности.		
-----	--	--	--

".
,"

раздел "Расшифровка аббревиатур:" изложить в следующей редакции:

"Расшифровка аббревиатур:

ГА - гражданская авиация;

САБ - служба авиационной безопасности;

АБ - авиационная безопасность;

УВД - управление воздушным движением;

ГСМ – горючесмазочный материал;

ВС - воздушное судно;

КПП - контрольно-пропускной пункт;

ЧС - чрезвычайная ситуация;

VIP-зал - зал для особо важных персон;

ВВ - взрывчатые вещества;

КВС - командир воздушного судна;

ИАС - инженерно-авиационная служба;

Уровни соответствия / несоответствия:

(1) - несоответствие критическое, представляющее угрозу авиационной безопасности и препятствующее дальнейшей деятельности;

(2) - несоответствие, не препятствующие дальнейшей деятельности, при условии устранения в согласованные сроки или введении ограничений;

(3) - несоответствие, не препятствующие дальнейшей деятельности и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества;

(*) - не обязательно для данной организации;

(+) - отвечает требованиям;

(NA) - не применимо, меры или процедуры не применяются или не используются в организации ГА;

(NC) - не подтверждено, меры или процедуры, в отношении которых инспекторы не смогли установить соответствие требованиям нормативных правовых актов (отсутствие времени, противоречивая информация или по иным причинам)."

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности

Министра транспорта

Республики Казахстан

М. Калиакпаров