**О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 19 июня 2025 года № 191. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 июня 2025 года № 36315

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 1 ноября 2013 года № 859 "Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8950) следующие изменения и дополнение:

в Правилах оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:

пункт 24 дополнить подпунктом 6) следующего содержания:

"6) наличие дежурных инватакси для обслуживания лиц с инвалидностью и детей с инвалидностью в вечернее и ночное время суток, выходные и праздничные дни.";

подпункт 3) пункта 28 изложить в следующей редакции:

"3) диагнозы "Расстройство аутистического спектра F84.0-F84.5", диагноз " Умственная отсталость F70-F79", с наличием в структуре психического состояния стойкого значительного нарушения в поведении, синдром Дауна Q90 (Q90.0, Q90.1, Q90.2, Q90.9), юношеский остеохондроз бедра и таза M91 (M91.0, M91.1, M91.2, M91.3 , M91.8, M91.9), болезни глаза и его придаточного аппарата H00-H59, врожденный сколиоз, вызванный пороком развития кости Q76.3, последствия травм головы T90 ( T90.0, T90.1, T90.2, T90.3, T90.4, T90.5, T90.8, T90.9), сирингомиелия G95.0, врожденные аномалии, деформации и хромосомные нарушения Z87.7, хроническая почечная недостаточность 4 степени, двухсторонний уретрогидронефроз N18.8, кондуктивная и нейросенсорная потеря слуха H90, другая потеря слуха H91, злокачественные новообразования C00-C97, дистония G24, наследственная атаксия G11, спинальная мышечная атрофия и родственные синдромы G12, первичные поражения мышц G71, рассеянный склероз G35, полиневропатии и другие поражения периферической нервной системы G60-G64, spina bifida (неполное закрытие позвоночного канала) Q05 (Q05.0, Q05.1, Q05.2, Q05.3, Q05.4, Q05.5, Q05.6, Q05.7, Q05.8, Q05.9), синдромы врожденных аномалий, проявляющихся преимущественно карликовостью Q87.1, другие приобретенные деформации конечностей M21, другие

нарушения мышцы M62, последствия цереброваскулярных болезней I69, перелом бедренной кости S72, посттравматическая раневая инфекция, не классифицированная в других рубриках T79.3, последствия травм нижних конечностей T93, болезни нервной системы G00-G99, в личном анамнезе болезни нервной системы и органов чувств Z86.6 , другие уточненные поражения центральной нервной системы G96.8, шизофрения F20, микроцефалия Q02, другие уточненные врожденные аномалии мозга Q04.8, гиперинсулинизм, другие нарушения нервной системы G90-G99, эпилепсия G40 (G40.1 , G40.2, G40.3, G40.4), церебральный паралич G80 (G80.0, G80.1, G80.2, G80.3, G80.4, G80.5, G80.6, G80.7, G80.8, G80.9), другие паралитические синдромы G83, myasthenia gravis и другие нарушения нервно-мышечного синапса G70, спинальная мышечная атрофия и родственные синдромы G12, другие миопатии G72, сколиоз M41 (M41.0, M41.1, M41.2, M41.3, M41.4, M41.5, M41.8, M41.9).";

пункт 29 изложить в следующей редакции:

"29. Основанием для предоставления услуги инватакси лицам и детям с инвалидностью первой, второй или третьей группы (в том числе возрастом до 7 лет) является действующее заключение врачебно-консультационной комиссии на срок установления инвалидности.

Для получения услуги лицу с инвалидностью необходимо представить в организацию, оказывающую услугу инватакси, следующие документы:

1) заявление (в произвольной форме);

2) документ, удостоверяющий личность или свидетельство о рождении;

3) заключение врачебно-консультационной комиссии по форме 026/у, утвержденного приказом исполняющего обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 октября 2020 года № ҚР ДСМ-175/2020 "Об утверждении форм учетной документации в области здравоохранения, а также инструкций по их заполнению" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 21579);

4) справка об инвалидности по форме согласно приложению 19 к приказу Заместителя Премьер-Министра - Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 29 июня 2023 года № 260 "Об утверждении Правил проведения медико-социальной экспертизы" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 32922).

Документы, указанные в подпунктах 2), 3) и 4), представляются в подлинниках и копиях для сверки, после чего подлинники документов возвращаются лицу с инвалидностью.

Документы, удостоверяющие личность, используемые и представляемые физическим и юридическим лицам посредством сервиса цифровых документов, равнозначны документам на бумажном носителе.

При отсутствии в медицинском учреждении (поликлинике) профильного специалиста, соответствующего основному и (или) сопутствующему диагнозу ребенка с инвалидностью или лица с инвалидностью, врачебно-консультационная комиссия медицинского учреждения (поликлиники) берет за основу заключение частного профильного специалиста, имеющего соответствующую квалификацию и лицензию на медицинскую деятельность.".

2. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11550) следующие изменения и дополнения:

в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:

пункт 3 дополнить подпунктом 7-1) следующего содержания:

"7-1) оператор электронной системы оплаты проезда – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, обеспечивающее организацию и функционирование электронной системы оплаты проезда;";

дополнить пунктом 41-1 следующего содержания:

"41-1. Оплата проезда на регулярных городских и пригородных маршрутах производится пассажиром после начала движения автотранспортного средства от пункта посадки и до осуществления остановки данным автотранспортным средством на следующем остановочном пункте.";

пункт 42-1 изложить в следующей редакции:

"42-1. Регистрация проезда на регулярных маршрутах перевозок пассажиров и багажа, на которых используется электронная система оплаты за проезд, осуществляется пассажиром путем прикладывания электронного проездного документа , платежной карточки к рабочей области считывателя соответствующего электронного транспортного терминала самообслуживания пассажира или через систему электронной оплаты за проезд, включая посредством сети интернет и устройств сотовой связи (в том числе иностранного абонента), без выдачи бумажного проездного документа (билета) об оплате за проезд, в том числе путем сканирования КьюР-указания (QR-указания), отправки СМС-сообщения (SMS-сообщения) и (или) через мобильное приложение оплаты проезда.

Информация об оплате проезда предоставляется пассажиру на казахском и русском языках, а также дополнительно на английском языке.";

дополнить пунктом 52-1 следующего содержания:

"52-1. На регулярных городских и (или) пригородных перевозках пассажиров и багажа допускается обслуживание маршрутов двумя и более операторами электронной системы оплаты проезда.";

пункт 83 изложить в следующей редакции:

"83. Внесение изменений по подвижному составу, в Свидетельствах, допускается органом, выдавшим данное Свидетельство, при обращении перевозчика и с условием того, что:

1) заменяемый подвижной состав является аналогичного класса (или выше) и года выпуска (или после него);

2) дополняемый подвижной состав в основной состав Свидетельства не ниже класса и не старше года выпуска подвижного состава, ранее указанного в качестве основного состава;

3) дополняемый подвижной состав в резервный состав Свидетельства не ниже класса и не старше года выпуска подвижного состава, ранее указанного в качестве резервного состава.";

пункт 156 изложить в следующей редакции:

"156. В Комиссию включаются представители:

1) местных исполнительных органов;

2) территориальных органов транспортного контроля;

3) КАП;

4) объединений пассажирских автобусных перевозчиков;

5) саморегулируемых организаций в сфере автомобильных перевозок пассажиров и багажа (при наличии в населенном пункте, где проводится конкурс);

6) региональной палаты предпринимателей.

Состав Комиссии формируется с предотвращением и устранением конфликта интересов в соответствии с Законом Республики Казахстан "О противодействии коррупции".";

пункт 174 изложить в следующей редакции:

"174. Члены предконкурсной Комиссии проверяют достоверность прилагаемых к конкурсной документации копий документов, соответствия (несоответствие) классов, моделей и государственных регистрационных номерных знаков автотранспортных средств, указанных в конкурсных приложениях, а также возможность хранения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава на производственно-технической базе, указанной в конкурсных предложениях, в том числе с использованием фото- и (или) видеосъемок.

По итогам проверки предконкурсная комиссия проставляет отметку о достоверности сведений, представленных в конкурсных предложениях, на заполненном бланке информации об участнике и прилагает справку о соответствии автотранспортных средств и производственно-технической базы, указанных в конкурсных предложениях участника требованиям, указанным в главе 13 настоящих

Правил (далее – Справка), по форме согласно приложению 12-1 к настоящим Правилам , а также результаты фото- и (или) видеосъемок автотранспортных средств и производственно-технической базы, представленных в конкурсных предложениях.

Для оптимизации времени, допускается разделение членов предконкурсной комиссии по объектам и видам проверки, с целью составления мнений о достоверности сведений, представленных в конкурсных предложениях, и подписания Справки.

Указанные документы запечатываются в соответствующий конверт с заявкой и документами, представленными участником.";

пункт 185 изложить в следующей редакции:

"185. Победителю Конкурса, заключившему Договор, выдается Свидетельство (на весь срок действия Договора) на каждый маршрут в отдельности, подтверждающее право работы на соответствующем маршруте. Осуществление указанных перевозок без Свидетельства не допускается.";

дополнить пунктом 189-1 следующего содержания:

"189-1. Заключение договора о совместной деятельности, договора подряда и (или) иного договора гражданско-правового характера на выполнение работ и (или) оказание услуг, направленных на непосредственную перевозку пассажиров и багажа на регулярных городских и пригородных перевозках, не допускается.";

пункт 190 изложить в следующей редакции:

"190. При наличии паритетного перевозчика (перевозчиков) на регулярном междугородном межобластном маршруте, определенные местными исполнительными органами перевозчики заключают договор о совместном осуществлении перевозок на паритетной основе.

В течение 30 календарных дней со дня выдачи разрешительных документов перевозчик представляет в местный исполнительный орган копии договоров, заключенных перевозчиками и администрацией автовокзалов, автостанций, пунктом обслуживания пассажиров в соответствии с настоящими Правилами (кроме городских ( сельских).";

дополнить пунктом 196-3 следующего содержания:

"196-3. Внесение изменений по подвижному составу, в Свидетельствах, допускается органом, выдавшим данное Свидетельство, при обращении перевозчика и с условием того, что:

1) заменяемый подвижной состав является аналогичного класса (или выше) и года выпуска (или после него);

2) дополняемый подвижной состав в основной состав Свидетельства не ниже класса и не старше года выпуска подвижного состава, ранее указанного в качестве основного состава;

3) дополняемый подвижной состав в резервный состав Свидетельства не ниже класса и не старше года выпуска подвижного состава, ранее указанного в качестве резервного состава.";

подпункт 2) пункта 324 изложить в следующей редакции:

"2) на маршрутах регулярных междугородных межобластных и международных автомобильных перевозок используются междугородные автобусы (класс II) или автобусы дальнего следования (класс III), микроавтобусы;";

дополнить пунктом 345-1 следующего содержания:

"345-1. При обращении администрации автовокзала и (или) автостанции, местные исполнительные органы согласовывают места дополнительных пунктов посадки и высадки пассажиров по регулярному маршруту, обслуживаемому автовокзалом и (или) автостанцией, в пределах территории населенного пункта, в котором расположен данный автовокзал и (или) автостанция.";

приложение 3 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу;

приложение 13 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу

.

3. Комитету автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*исполняющий обязанности*
*Министра транспорта* *М. Калиакпаров*
*Республики Казахстан*

"СОГЛАСОВАНО"
Министерство здравоохранения
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"
Министерство труда
и социальной защиты населения
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов
Республики Казахстан
"СОГЛАСОВАНО"
Министерство национальной экономики
Республики Казахстан
"СОГЛАСОВАНО"
Министерство внутренних дел
Республики Казахстан
"СОГЛАСОВАНО"
Министерство цифрового развития, инноваций
и аэрокосмической промышленности
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 19 июня 2025 года № 191
Приложение 3
к Правилам перевозок
пассажиров и багажа
автомобильным транспортом
Форма

**Свидетельство на право обслуживания маршрута регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

Серия XXX № 00000
На право обслуживания маршрута регулярных междугородных межобластных
(включая столицу и город республиканского значения)
автомобильных перевозок пассажиров и багажа
Выдано _____
(наименование государственного органа)
_____
(фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность и подпись лица,
выдавшего свидетельство) место для печати (при наличии)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| По маршруту: | | | | | |
| Регулярность выполнения рейсов | | По дням недели | | Время отправления | |
| Из начального пункта | | | | | |
| Из конечного пункта | | | | | |
| Сведения об основном подвижном составе: | | | | | |
| Тип и класс автобусов | Государственный | Год выпуска | Тип и класс автобусов | Государственный | Год выпуска |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (микроавтобусов) | регистрационный номерной знак | | (микроавтобусов) | регистрационный номерной знак | |
| | | | | | |
| Сведения о резервном подвижном составе: | | | | | |
| Тип и класс автобусов (микроавтобусов) | Государственный регистрационный номерной знак | Год выпуска | Тип и класс автобусов (микроавтобусов) | Государственный регистрационный номерной знак | Год выпуска |
| | | | | | |

обратная сторона

| | |
|---|---|
| Данные о перевозчике | |
| Наименование | |
| Адрес | Телефон _____<br>Факс _____ |
| фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя | |
| фамилия, имя, отчество (при его наличии) ответственного за организацию перевозок | Телефон _____<br>Факс _____ |
| Период выполнения перевозки | от _____ до _____<br>от _____ до _____<br>от _____ до _____<br>от _____ до _____<br>от _____ до _____ |
| Дата выдачи свидетельства | "_____" _____ год. |
| Свидетельство действительно | "_____" _____ год. |

1. К свидетельству прилагаются утвержденные уполномоченным органом в области автомобильного транспорта (оригиналы) расписание движения, схема маршрута движения.

2. Данное свидетельство не снимает с перевозчика обязанностей по выполнению Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и требований безопасности дорожного движения.

3. Не допускается передача данного свидетельства третьей стороне, а также перевозка пассажиров и багажа по данному маршруту третьей стороной.

Свидетельство на право обслуживания маршрута регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа

Серия XXX № 000000

На право обслуживания маршрута регулярных городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров и багажа

Выдано _____

(наименование государственного органа)

_____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность

и подпись лица, выдавшего свидетельство)
место для печати (при наличии)

Маршрут, обслуживаемый перевозчиком:

| Наименование маршрута | Период обслуживания | Сроки обслуживания |
|---|---|---|
| | | |

Маршрут обслуживается автобусами (микроавтобусами), указанными в приложении к настоящему свидетельству.

| Данные о перевозчике: | |
|---|---|
| Наименование | |
| Адрес | Телефон _____<br>Факс _____ |
| фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя | |
| фамилия, имя, отчество (при его наличии) ответственного за организацию перевозок | Телефон _____<br>Факс _____ |
| Дата выдачи Свидетельства | "___" _____ год. |

1. К свидетельству прилагаются утвержденные местными исполнительными органами областей, города республиканского значения, столицы (оригиналы) расписания движений, схемы маршрутов движения, а также согласованные тарифные сетки.

2. Данное свидетельство не снимает с перевозчика обязанностей по выполнению Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и требований безопасности дорожного движения.

3. Не допускается передача данного свидетельства третьей стороне, а также перевозка пассажиров и багажа по данному маршруту третьей стороной.

Приложение к свидетельству на право обслуживания маршрута регулярных городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров и багажа

Серия XXX № 000000

Выдано _____
(наименование государственного органа)

_____
(фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность
и подпись лица, выдавшего свидетельство) место для печати (при наличии)

| Сведения об основном подвижном составе: | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Тип и класс автобусов (микроавтобусов) | Государственный регистрационный номерной знак | Год выпуска | Тип и класс автобусов (микроавтобусов) | Государственный регистрационный номерной знак | Год выпуска |
| | | | | | |
| Сведения о резервном подвижном составе: | | | | | |
| | | | | | |

| Тип и класс автобусов (микроавтобусов) | Государственный регистрационный номерной знак | Год выпуска | Тип и класс автобусов (микроавтобусов) | Государственный регистрационный номерной знак | Год выпуска |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

(страница __ из __ страниц) _____

Примечание: При неисправности указанных в Свидетельстве автобусов или микроавтобусов основного подвижного состава и отсутствии возможности их замены резервным подвижным составом, взамен допускается временное (не более 30 календарных дней со дня замены) использование на маршруте автобусов или микроавтобусов аналогичного типа и класса (или выше), находящихся в собственности или приобретенных в лизинг перевозчиком, обслуживающим маршрут.

При отсутствии возможности устранения неисправности указанных в Свидетельстве автобусов или микроавтобусов основного подвижного состава более 30 календарных дней со дня замены, данные автобусы или микроавтобусы заменяются в соответствии с пунктом 196-3 настоящих Правил.

На социально значимых сообщениях указанное в Свидетельстве количество резервного подвижного состава составляет 20 % от количества основного подвижного состава.

Приложение 2 к приказу
Приложение 12-1
к Правилам перевозок
пассажиров и багажа
автомобильным транспортом
Форма

**Справка о соответствии автотранспортных средств и производственно-технической базы, указанных в конкурсных предложениях участника требованиям, указанным в главе 13 настоящих Правил**

| № п/п | Показатель | Подтверждение соответствия | |
|---|---|---|---|
| | | Соответствует | Не соответствует |
| 1 | Наличие автобусов, микроавтобусов со сроком эксплуатации: | | |
| | до 5 лет | | |
| | от 5 до 9 лет | | |
| | от 9 до 12 лет | | |
| | свыше 12 лет | | |
| 2 | Наличие автобусов, микроавтобусов со сроком эксплуатации до 3 лет | | |
| 3 | Наличие автобусов, микроавтобусов | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | отечественного производства | | |
| 4 | Наличие автобусов, микроавтобусов, приспособленных для работы на газомоторном топливе заводом-изготовителем | | |
| 5 | Наличие автобусов, микроавтобусов в личной собственности | | |
| 6 | Наличие автобусов, микроавтобусов, приобретенных перевозчиком в лизинг или кредит | | |
| 7 | Наличие автобусов, микроавтобусов с электродвигателями | | |
| 8 | Наличие производственно-технической базы | | |
| | Производственный корпус: | | |
| | комплекс технического облуживания (зона, участок) | | |
| | Комплекс текущего ремонта: | | |
| | посты | | |
| | производственные участки и цеха | | |
| | Складские помещения | | |
| | Автостоянка, в том числе: | | |
| | открытая | | |
| | закрытая | | |
| | Уборочно-моечный комплекс: | | |
| | ручная мойка | | |
| | механизированная мойка | | |
| | Контрольно-технический пункт | | |
| | Административное здание (помещение) | | |
| | Помещение или комната медпункта | | |
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Бытовые корпуса и помещения для обслуживания работающих | | |
| 9 | Наличие резервного подвижного состава | | |
| 10 | Наличие способа объявления остановок и информирования пассажиров: | | |
| | посредством магнитной записи | | |
| | посредством автобусного громкоговорящего устройства | | |
| | объявляется кондуктором или водителем | | |
| 11 | Наличие возможности видео сопровождения в пути | | |
| 12 | Наличие подвижного состава, приспособленного от завода-изготовителя для перевозки лиц с инвалидностью, использующих кресла-коляски | | |
| 13 | Наличие на автобусе (микроавтобусе) системы непрерывной передачи данных по каналам связи в режиме реального времени при осуществлении перевозок. | | |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан