

О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 5 сентября 2013 года № 689 "Об утверждении Правил организации работы автоматизированных станций измерения"

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 27 мая 2025 года № 168.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 июня 2025 года № 36199

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 5 сентября 2013 года № 689 "Об утверждении Правил организации работы автоматизированных станций измерения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8788) следующие изменения и дополнения:

в Правилах организации работы автоматизированных станций измерения, утвержденных указанным приказом:

пункт 6-1 изложить в следующей редакции:

"6-1. При определении весовых параметров автотранспортных средств учитывается погрешность измерения, которая автоматически вычитается информационно-аналитической системой транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок (далее – ИАС ТБД) из измеренного значения массы автотранспортного средства.

Пределы допускаемой погрешности приведены в Таблице 1 приложения 1 к настоящим Правилам.";

дополнить пунктом 6-2 следующего содержания:

"6-2. Автоматизированные станции измерения в движении автотранспортного средства соответствуют основным характеристикам автоматизированных станций измерения согласно приложению 1 к настоящим Правилам.";

подпункт 6) пункта 8 изложить в следующей редакции:

"6) передача данных в ИТС и в ИАС ТБД Ситуационного центра Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан (далее – Ситуационный центр);";

пункты 14 и 15 изложить в следующей редакции:

"14. Национальный оператор и местные исполнительные органы обеспечивают:

1) наружное освещение территории, на которой расположены автоматизированные станции измерения, а также места стоянок для размещения автотранспортных средств;

2) установку оборудования, обеспечивающее визуальное информирование водителя автотранспортного средства о результатах измерения весогабаритных параметров автотранспортных средств (вид, марка, государственный регистрационный знак автотранспортного средства, весовые и габаритные параметры, осевые нагрузки и скорость движения автотранспортных средств, также информация о превышении весогабаритных параметров);

3) табло переменной информации соответствующий параметрам табло переменной информации согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

4) установку дорожных знаков в зоне действия автоматизированных станций измерения, въезде и выезде в зону действия автоматизированных станций измерения, а также светофоров для регулирования действий водителей автотранспортных средств;

5) установку специальных технических средств работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи с распознаванием марки, государственного регистрационного знака автотранспортного средства, фронтального изображения, общего вида (вид спереди, вид сбоку и сзади) автотранспортного средства в момент проезда через автоматизированные станции измерения, а также фиксация фактов объезда автоматизированных станции измерения либо сокрытия государственного регистрационного знака;

6) бетонированное дорожное покрытие по выделенной полосе протяженностью не менее 100 метров до места установки весового оборудования, обеспечивающий жесткость дорожного покрытия;

7) в зоне действия автоматизированных станции измерения обеспечивают специальные полосы для грузовых автотранспортных средств, имеющих технически допустимую максимальную массу более двенадцати тонн.

15. Ведение реестра автоматизированных станции измерения (далее – реестр) осуществляется Комитетом автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан.

Национальным оператором и местными исполнительными органами информация о месте расположения автоматизированных станций измерения для включения в реестр предоставляется по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам.";

дополнить приложениями 1 и 2 согласно приложениям 1 и 2 к настоящему приказу;

приложение изложить в следующей редакции согласно приложению 3 к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр транспорта
Республики Казахстан

М. Карабаев

"СОГЛАСОВАН"

Бюро национальной статистики
Агентства по стратегическому
планированию и реформам
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство цифрового развития, инноваций
и аэрокосмической промышленности
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 27 мая 2025 года № 168

Приложение 1
к Правилам организации
работы автоматизированных
станций измерения

Основные характеристики автоматизированных станций измерения

1. АСИ включает в себя комплекс сертифицированных специальных контрольно-измерительных технических средств, приборов и оборудования, аппаратно-программного комплекса позволяющих производить измерение в движении, обработку и передачу следующих параметров автотранспортных средств:

- 1) общая масса;
- 2) нагрузка на одиночную ось;
- 3) нагрузка на группу осей, расположенных на одной подвеске;
- 4) нагрузка на каждую ось в группе осей;
- 5) расстояния между осями;
- 6) количество осей;
- 7) габаритные параметры на дорогах республиканского значения;

8) класс (тип) автотранспортного средства;

9) распознавание ГРНЗ;

10) скорость движения.

2. Оборудование и программное обеспечение АСИ не препятствует и/или не создает помех участникам дорожного движения, в том числе не влияет на скорость движения автотранспортного потока в рамках установленной скорости.

3. Измерение массы и осевых нагрузок автотранспортных средств осуществляется с помощью следующих специальных сенсоров взвешивания, вмонтированных в дорогу:

1) сенсоры взвешивания с высокоточными и надежными устройствами, способными обеспечивать точные измерения массы и осевых нагрузок транспортных средств;

2) сенсоры, установленные в дорожное покрытие на определенном участке дороги. Они размещаются таким образом, чтобы каждый колесный обод автотранспорта проходил над ними для обеспечения точного измерения;

3) сенсоры оборудуются специальными датчиками, которые регистрируют весовые и осевые нагрузки, а также скорость и габариты транспортного средства при проезде по республиканским дорогам;

4) сенсоры устойчивые к воздействию окружающей среды и обеспечивающие безопасность дорожного движения. Они не создают препятствия для проезда транспортных средств и защищены от повреждений.

4. В целях недопущения фактов умышленного искажения результатов измерения, весовое оборудование и его программное обеспечение имеют следующие функции определения некорректного проезда автотранспортных средств:

1) мониторинг и анализ скорости проезда транспортного средства с учетом установленных ограничений для соответствующего типа транспортного средства;

2) определение несоответствия габаритов транспортного средства допустимым нормам для данного участка дороги, включая выявление нарушений по высоте, ширине и длине транспортного средства при проезде по республиканским дорогам;

3) регистрация всех проездов и соответствующих данных, таких как дата, время, тип транспортного средства и его габариты.

5. АСИ устанавливается на дорожные участки с повышенным уровнем транспортного движения в соответствии с анализом транспортной нагрузки, особенно на участках с интенсивным грузовым транспортом, исключая возможность их объезда, а также выезда транспортных средств за пределы покрытия проезжей части на обочину.

6. Измерение фактических габаритных параметров автотранспортных средств при проезде по республиканским дорогам проводится с помощью лазерных систем измерения для повышенной точности, с учетом фиксации двух крайних точек по его длине, ширине и высоте от поверхности дорожного покрытия или иной площадки, обеспечивающей равномерное расположение всех его осей.

7. Распознавание ГРНЗ осуществляется автоматически на основе фотографии автомобиля и/или видеопотока, полученной с видеокамеры в момент пересечения зоны измерений автотранспортного средства.

8. АСИ на основе данных сенсоров взвешивания и оборудования фото-, видеофиксации автоматически фиксирует следующие нарушения правил дорожного движения:

1) превышение допустимых весовых и габаритных параметров автотранспортных средств при проезде по республиканским дорогам;

2) превышение установленной скорости движения автотранспортных средств;

3) нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги;

4) определение некорректного проезда автотранспортных средств через автоматизированную станцию измерения (к некорректному проезду относится резкий разгон и торможение, виляние, выезд за линии дорожной разметки и/или границ расположения весового оборудования, движение в противоположенном направлении, несоблюдение интервала с передним движущимся транспортным средством).

9. Информация о проезде автотранспортных средств, в том числе имеющих превышения весовых и габаритных параметров над допустимыми, зафиксированных АСИ, передается в ИС уполномоченного органа в сфере автомобильного транспорта по доступным цифровым каналам связи в соответствии с требованиями законодательства в сфере информатизации и информационной безопасности.

10. Сохранность информации во время эксплуатации АСИ обеспечивается при следующих аварийных ситуациях:

1) провалы напряжения – кратковременные понижения при резком увеличении нагрузки в электрической сети из-за включения мощных потребителей;

2) высоковольтные импульсы – кратковременные значительные увеличения напряжения, возникающие из-за близкого грозового разряда или включения напряжения на подстанции после аварии;

3) полное отключение электроэнергии – полное отключение электроэнергии вследствие аварий, сильных перегрузок на электростанции;

4) завышенное напряжение – кратковременное увеличение напряжения в сети, вызываемое отключением мощных потребителей;

5) нестабильность частоты – возникающая, как правило, из-за различных перегрузок в энергосистемах;

6) нарушение или выход из строя каналов связи;

7) полный или частичный отказ АСИ, включая сбои и отказы накопителей на жестких магнитных дисках;

8) сбой в работе программного обеспечения.

11. Полученные данные обрабатываются локально специализированным программным обеспечением для вычисления измеряемых параметров транспортного средства.

12. Весовое оборудование АСИ соответствует основным требованиям к характеристикам весового оборудования, указанным в Таблице 1.

Таблица 1. Основные требования к характеристикам весового оборудования

№	Наименование характеристики	Описание
1	Способ установки на месте эксплуатации	стационарно
2	Вид грузоприемного устройства	встраиваемый в полотно поперек не менее в 3 ряда
3	Вид отсчетного устройства	дискретное
4	Установка грузоприемного устройства	прямом, на уровне проезжей части не менее в 3 ряда
5	Количество взвешиваний за сутки	не ограничено
6	Режим эксплуатации	интенсивный
7	Диапазон измерений общей массы автотранспортного средства	от не менее 400 кг до не более 120000 кг
8	Возможность фиксации двускатности колес	да
9	Минимальная нагрузка на ось автотранспортного средства	от не менее 1000 кг до 20 000 кг
10	Дискретность (d)	10 кг
11	Пределы допускаемой погрешности при измерении общей массы автотранспортного средства при эксплуатации и после ремонта	$\pm 7 \%$
12	Пределы допускаемой погрешности при измерении нагрузки на одиночную ось, при эксплуатации и после ремонта	$\pm 7 \%$
13	Пределы допускаемой погрешности при измерении нагрузки на группу осей, при эксплуатации и после ремонта	$\pm 7 \%$
14	Максимальное время определения ГРНЗ	не более 10 с
15	Рабочий диапазон температур	от -50°C до +60 °C
16	Рабочий диапазон влажности	30 – 100 %
17	Измерение межосевых расстояний автотранспортного средства с погрешностью	+/- 50 мм

18	Параметры электрического питания от сети переменного тока: напряжение частота Потребление	от 187 В до 242 В от 49 Гц до 51 Гц не более 950 Вт
19	Степень защиты: Датчики веса Приборы весоизмерительные Аппаратный шкаф	не менее IP68 не менее IP66 не менее IP65
20	Количество весоизмерительных датчиков на полосу	Не менее 6
21	Количество независимых каналов у весоизмерительного контроллера	8
22	Защита от не санкционированных изменений, искажений, удалений данных	да
23	Камеры распознавания ГРНЗ	Со встроенным в камеру ПО распознавания ГРНЗ
24	Обзорная камера общего вида	Не менее 4 Мп

13. Функциональные возможности программного обеспечения АСИ обеспечивают:

1) измерение параметров АТС в движении, без ограничения установленных правил дорожного движения на участке измерений.

2) хранение полученной информации в локальной базе данных;

3) передачу и интеграцию данных в смежные системы;

4) автоматизированную диагностику оборудования системы с последующим информированием пользователя о состоянии системы;

5) возможность вывода информации на планшет инспектора;

6) соответствие требованиям законодательства в сфере информационной безопасности;

7) уровень защиты на аппаратном уровне;

8) предоставление выходных данных (минимальный перечень):

полная масса автотранспортного средства;

информация об осях (нагрузка на колеса и оси, межосевое расстояние, количество осей, колесо с одинарной или двойной шиной, признак смежности осей);

скорость и габариты автомобиля при проезде по республиканским дорогам;

направление движения;

дисбаланс (разница слева/справа в %);

время между транспортными средствами (плотность движения);

некорректный проезд и уклонение от взвешивания;

классификация автотранспортных средств.

9) возможность передачи информации в ИАС ТБД для дальнейшей интеграции с ПЦ "ЕРАП" для составления электронного предписания о необходимости уплаты штрафа по административному правонарушению.

14. Весовое оборудование АСИ соответствует следующим требованиям:

1) стойкость к внешним воздействиям:

по устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды весы соответствуют исполнению УХЛ категории 4.2 ГОСТ 15150;

по защищенности от воздействий окружающей среды весы соответствуют стандарту ГОСТ 12997.

2) показатель надежности (за критерий отказа весов принимаются нарушения их функционирования и/или несоответствие нормируемым значениям метрологических характеристик):

средний срок службы весов - не менее 5 лет;

вероятность безотказной работы за 2000 часов – 0,99 %.

3) безопасность:

общие требования безопасности к конструкции весов соответствуют стандарту ГОСТ 12.2.003;

общие требования безопасности к электрооборудованию весов соответствуют стандарту ГОСТ 12.2.007.0;

требования к защитному заземлению весов соответствуют стандарту ГОСТ 12.1.030 ;

при нормальных условиях по ГОСТ 12997 электрическое сопротивление изоляции между любыми силовыми электрическими цепями и корпусом при температуре окружающего воздуха от минус 45 °С до 70 °С и относительной влажности от 30 % до 80 % соответствуют не менее 20 Мом;

электрическая изоляция между силовыми цепями и корпусом при температуре окружающего воздуха от минус 45 °С до 70 °С и относительной влажности от 30 % до 80 % выдерживает в течение одной минуты без пробоя и поверхностного перекрытия напряжение переменного тока 1500 В.

15. АСИ имеет возможность идентификации ГРНЗ с точностью не менее 95 %.

16. АСИ измеряет весогабаритные параметры вне зависимости от скорости проезда АТС.

17. При определении некорректного проезда АТС используется алгоритм обработки изображений и компьютерного зрения, позволяющий определять перемещение автотранспортного средства в кадре и вычислять его траекторию движения на основе последовательных кадров.

18. АСИ до введения в промышленную эксплуатацию имеет сертификаты с положительными результатами о метрологической поверке автоматических систем измерения динамических и статических параметров транспортного средства

выполненные поверочной лабораторией, аккредитованной в национальной системе аккредитации на проведение поверки средств измерений в соответствии требованиями стандарта ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 "Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий" для дальнейшей возможности формирования предписаний уполномоченными органами по административным правонарушениям.

19. На республиканских дорогах при проезде через автоматизированную станцию измерения требуется соблюдение интервала движения с впереди движущимся транспортным средством не менее 30 метров.

Расшифровка аббревиатур:

АСИ – автоматизированная станция измерения;

ГРНЗ – государственный регистрационный номерной знак;

ИС – информационная система;

кг – килограмм;

°С – градус Цельсия;

% – процент;

В – вольт;

Гц – герц;

Вт – ватт;

с – секунды;

мм – миллиметры;

ПО – программное обеспечение;

Мп – мегапиксель;

АТС – автотранспортное средство;

ИАС ТБД – Информационно-аналитическая система транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок;

ПЦ "ЕРАП" – Процессинговый центр "Единого реестра административных правонарушений;

УХЛ – умеренный и холодный климат;

Мом – мегаом.

Приложение 2 к приказу
Приложение 2
к Правилам организации
работы автоматизированных
станций измерения

Параметры табло переменной информации

№	Наименование параметра	Описание
1	Размер	Не менее 960x1920 миллиметров
2	Размер шрифта	Не менее P10

№	Наименование оператора автоматизированной станции измерения	Адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты оператора автоматизированной станции измерения	Местонахождение автоматизированной станции измерения	Режим работы автоматизированной станции измерения	Тип автоматизированной станции измерения	Количество автоматизированной станции измерения, единиц	Изменения и дополнения, вносимые в реестр автоматизированной станции измерения	Исключения из реестра автоматизированной станции измерения	Примечание
1.									
2.									
3.									
4.									
...									

Наименование оператора _____

Адрес оператора _____

Телефоны оператора _____

Адрес электронной почты оператора _____

Исполнитель _____ подпись, телефон _____

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

Руководитель или лицо, исполняющее его обязанности

_____ подпись _____

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

Место для печати

(за исключением лиц, являющихся субъектами частного предпринимательства)

Приложение к форме

Пояснение по заполнению формы административных данных

"Информация о месте расположения автоматизированных станций измерения для включения в реестр"

(Индекс: 1-ИМРАСИ, периодичность:

ежегодно, в срок не позднее 10 (десять) числа месяца, следующего за отчетным периодом)

В форме административных данных "Информация о месте расположения автоматизированных станций измерения для включения в реестр" включаются следующие данные:

в графе 1 указывается номер по порядку, при этом последующая информация не прерывает нумерацию по порядку;

в графе 2 наименование оператора автоматизированной станции измерения;

в графе 3 указывается адрес (индекс, (область, район, город, поселок, село - согласно Классификатору административно-территориальных объектов (КАТО)), улица, дом), контактные телефоны, адрес электронной почты оператора автоматизированной станции измерения;

в графе 4 указывается местонахождение автоматизированной станции измерения;

в графе 5 указывается режим работы автоматизированной станции измерения;

в графе 6 указывается тип автоматизированной станции измерения;

в графе 7 указывается количество автоматизированной станции измерения, единиц;

в графе 8 указывается изменения и дополнения, вносимые в реестр автоматизированной станции измерения;

в графе 9 указывается исключения из реестра автоматизированной станции измерения;

в графе 10 указывается примечание.