

**О внесении изменений и дополнения в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 362 "Об утверждении правил организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан"**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 20 мая 2025 года № 162.  
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 мая 2025 года № 36143

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 362 "Об утверждении правил организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6472) следующие изменения и дополнение:

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с подпунктом 13) статьи 13 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**";

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Комитету автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан организовать работу постов транспортного контроля территориальных инспекций Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан.";

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.";

в Правилах организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 13) статьи 13 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте".";

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Деятельность сотрудников поста транспортного контроля территориальных органов Комитета, связанная с проведением государственного контроля за проездом транспортных средств по территории Республики Казахстан, регламентируется

международными договорами в сфере автомобильных перевозок, транспортным и налоговым законодательством Республики Казахстан, Кодексом Республики Казахстан "Об административных правонарушениях" (далее – КоАП), законами Республики Казахстан "О государственной службе Республики Казахстан", "О противодействии коррупции", Этическим кодексом государственных служащих Республики Казахстан, утвержденных Указом Президента Республики Казахстан от 29 декабря 2015 года № 153 "О мерах по дальнейшему совершенствованию этических норм и правил поведения государственных служащих Республики Казахстан", нормативными правовыми актами Министерства транспорта Республики Казахстан, а также настоящими Правилами.";

пункты 12 и 13 изложить в следующей редакции:

"12. Руководителем отдела контроля на транспорте Инспекции (на период его отсутствия – лицом, его замещающим) на каждую смену передвижного ПТК составляется карточка маршрута по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам, в двух экземплярах, один из которых хранится в Инспекции один календарный год, другой передается смене передвижного ПТК.

До выхода передвижного ПТК на смену Руководитель отдела контроля на транспорте Инспекции направляет в Ситуационный центр Комитета утвержденную карточку маршрута в электронном формате.

Карточка маршрута составляется с учетом интенсивности движения транспортных средств в различные часы суток и времени года. Интенсивность движения транспортных средств определяется по показаниям автоматизированных станции измерения, по данным Национального оператора по управлению автомобильными дорогами, по итогам совместных мероприятий с представителями государственных органов.

Руководитель отдела контроля на транспорте Инспекции (на период его отсутствия – лицо, его замещающее) 2 раза в неделю проверяет наличие и работоспособность оборудования и имущества ПТК, согласно Перечням оборудования и имущества стационарного и передвижного поста, а также канала связи с Ситуационным центром.

После проверки ПТК сотрудниками Комитета и (или) Руководствам Инспекции составляется соответствующая запись с рекомендациями либо замечаниями в Журнал посещения и проверок ПТК согласно приложению 3-1 к настоящим Правилам.

Руководитель Инспекции обеспечивает соблюдение сотрудниками ПТК требований настоящих Правил, исправность прилагаемого к ПТК оборудования и имущества, а также своевременное проведение метрологической поверки контрольно-измерительных средств.

13. При приеме и передаче смены старшие сотрудники смен составляют акт о приеме-передаче оборудования и имущества ПТК, находящихся на балансе Инспекции и поставщиков товаров, работы и услуг, по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

Акты о приеме-передаче оборудования и имущества ПТК хранятся в хронологическом порядке в Инспекции один календарный год.";

в пункте 17:

подпункт 9) части первой изложить в следующей редакции:

"9) обеспечивает внесение сведений обо всех проверенных транспортных средствах в информационно-аналитическую систему транспортной базы данных, а также погашение специальных разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств, специальных разрешений на перевозку опасного груза классов 1, 6 и 7 путем отметки в информационной системе Комитета "Электронная подача заявок" после проведения транспортного контроля.";

часть вторую исключить;

пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. Сотрудники ПТК обеспечивают проведение транспортного контроля на предмет соблюдения физическими и юридическими лицами требований законодательства Республики Казахстан в области автомобильного транспорта, предусмотренных в форме акта о результатах проверки согласно приложению 5 к настоящим Правилам (далее – акт о результатах проверки).";

часть третья пункта 20 изложить в следующей редакции:

"При наличии у водителя копии акта о результатах проверки с проставленным штампом повторная проверка соответствия требованиям законодательства Республики Казахстан в области автомобильного транспорта другим ПТК не производится, за исключением случая, предусмотренного частью третьей пункта 21 настоящих Правил."

часть вторую пункта 26 изложить в следующей редакции:

"Сотрудники Ситуационного центра Комитета осуществляют мониторинг работы ПТК с выездом на ПТК. По итогам выезда на ПТК сотрудники Ситуационного центра Комитета представляют письменный отчет с рекомендациями.";

часть четвертую и пятую пункта 31 изложить в следующей редакции:

"Максимально допустимое время на действия сотрудника ПТК, предусмотренные подпунктами настоящего пункта – 30 минут, а в случае проведения транспортного контроля в отношении автотранспортного средства с 6 (шестью) и более осями, максимально допустимое время на такие действия – 60 минут.

При отсутствии заранее определенных площадок по месту дислокации измерение фактических весовых параметров транспортного средства производится мобильными весами на участках автомобильных дорог с соблюдением мер безопасности.";

пункт 34 изложить в следующей редакции:

"34. По результатам измерения фактических весовых и габаритных параметров транспортного средства для ознакомления перевозчика незамедлительно составляется Акт взвешивания (замера) параметров автотранспортного средства с проставлением

штампа о прохождении контроля по форме, согласно приложению 2 к Правилам организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан, утвержденным Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 206 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11395) (далее – Акт), копия которого вручается водителю и по требованию перевозчику.

При отказе водителя принять копию Акта в нем делается соответствующая запись. Фиксация отказа водителя производится с применением технических средств аудиовидеозаписи.";

пункт 36 изложить в следующей редакции:

"36. Контрольное взвешивание (замер) транспортного средства производится:

1) по требованию водителя путем произведения им отметки в распечатке результатов взвешивания и (или) Акте о несогласии с результатами определения весовых или габаритных параметров транспортного средства;

2) по требованию водителя в случае несогласия с информацией о превышении допустимых весогабаритных параметров, указанных в электронном табло автоматизированных станции измерений (при наличии);

3) после применения мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении и разгрузки транспортного средства для приведения в соответствие с установленными на территории Республики Казахстан параметрами;

4) при фиксации автоматизированными станциями измерения превышения параметров, некорректного проезда, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 2) настоящего пункта;

5) в случаях, предусмотренных пунктом 5 Правил применения на территории Республики Казахстан международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 февраля 2011 года № 87 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6817).

В случае, предусмотренном подпунктом 1) настоящего пункта, контрольное взвешивание (замер) транспортного средства производится не позднее 40 (сорока) минут с момента ознакомления водителя с результатами взвешивания.

В случае, предусмотренном подпунктом 2) настоящего пункта контрольное взвешивание (замер) транспортного средства производится на ближайшем ПТК по маршруту следования и не позднее трех часов с момента проезда через автоматизированную станцию измерения.

В случае, предусмотренном подпунктом 3) настоящего пункта, разгрузка транспортного средства для приведения в соответствие с установленными на

территории Республики Казахстан параметрами осуществляется с использованием видеожетона.

При доставлении (эвакуации) транспортного средства для его временного хранения на специальных площадках, стоянках или площадках, прилегающих к ПТК, контрольное взвешивание (замер) не производится.

При проведении контрольного взвешивания (замера) автотранспортного средства, за основу принимаются результаты контрольного взвешивания (замера).

В случае, предусмотренном подпунктами 1) и 2) настоящего пункта, при изменении конструкции осей, расположения осей и других манипуляций с транспортным средством контрольный замер не проводится, и за основу принимаются результаты первого взвешивания.";

дополнить приложением 3-1 в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу;

приложение 6 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр транспорта  
Республики Казахстан*

*М. Карабаев*

Приложение 1 к приказу  
Министра транспорта  
Республики Казахстан  
от 20 мая 2025 года № 162

Приложение 3-1  
к Правилам организации  
работы постов транспортного  
контроля на территории  
Республики Казахстан  
Форма

## Журнал посещения и проверок ПТК

		Фамилия Имя Отчество (при			
--	--	------------------------------	--	--	--

№	Дата проверки	его наличии) должность проверяющего	Нарушения, выявленные в ходе проверки	Срок устранения выявленных нарушений	Подпись проверяющего
1					
2					
...					

Приложение 2 к приказу  
Министра транспорта  
Республики Казахстан  
от 20 мая 2025 года № 162  
Приложение 6  
к Правилам организации  
работы постов транспортного  
контроля на территории  
Республики Казахстан  
Форма

### Образец штампа

Оформление прохождения контроля транспортным средством осуществляется проставлением штампа нижеприведенного образца

---

(наименование ПТК или марка и государственный регистрационный номер ППТК)  
БАҚЫЛАУ ӨТІЛДІ КОНТРОЛЬ ПРОЙДЕН CONTROL IS PASSED

---

Должность, Фамилия Имя Отчество (при его наличии)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ год подпись \_\_\_\_\_

KZXXX (порядковый номер нагрудного жетона инспектора)

Штамп изготавливается в виде прямоугольника размером 50 x 30 мм синего цвета.