

**О внесении изменения в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 8 декабря 2014 года № 247 "Об определении перечня социально значимых пассажирских межобластных сообщений"**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 20 мая 2025 года № 159. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 21 мая 2025 года № 36134

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 8 декабря 2014 года № 247 "Об определении перечня социально значимых пассажирских межобластных сообщений" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10069) следующее изменение:

      Перечень социально значимых пассажирских межобластных сообщений, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр транспорта**Республики Казахстан*
 |
*М. Карабаев*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к приказуМинистра транспортаРеспублики Казахстанот 20 мая 2025 года № 159 |
|   | Утвержден приказомисполняющего обязанностиМинистра по инвестициями развитиюРеспублики Казахстанот 8 декабря 2014 года № 247 |

 **Перечень социально значимых пассажирских межобластных сообщений**

      1. Актобе – Атырау.

      2. Актобе – Мангистау.

      3. Алматы – Актобе.

      4. Алматы – Атырау.

      5. Алматы – Балхаш.

      6. Алматы – Достык.

      7. Алматы – Жезказган.

      8. Алматы – Конаев.

      9. Алматы – Костанай.

      10. Алматы – Кульсары.

      11. Алматы – Локоть.

      12. Алматы – Мангистау.

      13. Алматы – Озинки.

      14. Алматы – Оскемен.

      15. Алматы – Павлодар.

      16. Алматы – Петропавловск.

      17. Алматы – Сарыагаш.

      18. Алматы – Семей.

      19. Алматы – Уральск.

      20. Алматы – Шымкент.

      21. Астана – Айсары – Аркалык.

      22. Астана – Алматы.

      23. Астана – Атбасар.

      24. Астана – Атырау.

      25. Астана – Достык.

      26. Астана – Жезказган.

      27. Астана – Житикара.

      28. Астана – Караганды.

      29. Астана – Кокшетау.

      30. Астана – Кокшетау– Саумалколь.

      31. Астана – Курорт Боровое.

      32. Астана – Кызыл-Ту – Петропавловск.

      33. Астана – Оскемен.

      34. Астана – Павлодар.

      35. Астана – Павлодар– Семей.

      36. Астана – Сарыагаш.

      37. Астана – Семей.

      38. Астана – Уральск.

      39. Астана – Шымкент.

      40. Атырау – Аксарайская. 41. Атырау – Мангистау.

      42. Караганды – Жезказган – Мангистау.

      43. Караганды – Каражал.

      44. Караганды – Костанай.

      45. Караганды – Петропавловск.

      46. Кокшетау – Астана – Ерейментау.

      47. Костанай – Аркалык.

      48. Кызылорда – Кокшетау.

      49. Кызылорда – Павлодар.

      50. Кызылорда – Петропавловск.

      51. Кызылорда – Семей.

      52. Мангистау – Аксарайская.

      53. Мангистау – Семей.

      54. Мангистау – Уральск.

      55. Оскемен – Жаланашколь – Достык.

      56. Павлодар – Пресногорьковская.

      57. Павлодар – Туркестан.

      58. Шалкар – Сексеул.

      Социально значимым сообщением признается сообщение, оказывающее влияние на социально – экономическое положение общества и государства и соответствующее следующим критериям:

      1) государственное значение – развитие межгосударственных связей, соединение столицы и областных центров Республики Казахстан со столицами и главными городами административно – территориальных единиц государств, имеющих значительные общественные, торговые или иные взаимоотношения с Республикой Казахстан;

      2) безальтернативность – отсутствие беспересадочных параллельных сообщений при большой протяженности и малой разветвленности, независимость от климатических условий, всесезонность, массовость единовременной перевозки пассажиров;

      3) социальное значение – сохранение в среднедушевом доходе населения доступного уровня расходов на передвижение;

      4) доступность – обеспечение возможности свободного передвижения граждан по территории Республики Казахстан, выезда за ее пределы и беспрепятственного возвращения по маршрутам, не имеющим доступных альтернативных видов транспорта.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан