

О внесении изменения в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 8 декабря 2014 года № 247 "Об определении перечня социально значимых пассажирских межобластных сообщений"

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 20 мая 2025 года № 159.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 21 мая 2025 года № 36134

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 8 декабря 2014 года № 247 "Об определении перечня социально значимых пассажирских межобластных сообщений" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10069) следующее изменение:

Перечень социально значимых пассажирских межобластных сообщений, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр транспорта
Республики Казахстан*

М. Карабаев

Приложение к приказу
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 20 мая 2025 года № 159
Утвержден приказом
исполняющего обязанности
Министра по инвестициям
и развитию
Республики Казахстан
от 8 декабря 2014 года № 247

Перечень социально значимых пассажирских межобластных сообщений

1. Актобе – Атырау.
2. Актобе – Мангистау.
3. Алматы – Актобе.
4. Алматы – Атырау.
5. Алматы – Балхаш.
6. Алматы – Достык.
7. Алматы – Жезказган.
8. Алматы – Конаев.
9. Алматы – Костанай.
10. Алматы – Кульсары.
11. Алматы – Локоть.
12. Алматы – Мангистау.
13. Алматы – Озинки.
14. Алматы – Оскемен.
15. Алматы – Павлодар.
16. Алматы – Петропавловск.
17. Алматы – Сарыагаш.
18. Алматы – Семей.
19. Алматы – Уральск.
20. Алматы – Шымкент.
21. Астана – Айсары – Аркалык.
22. Астана – Алматы.
23. Астана – Атбасар.
24. Астана – Атырау.
25. Астана – Достык.
26. Астана – Жезказган.
27. Астана – Житикара.
28. Астана – Караганды.
29. Астана – Кокшетау.
30. Астана – Кокшетау– Саумалколь.
31. Астана – Курорт Боровое.
32. Астана – Кызыл-Ту – Петропавловск.
33. Астана – Оскемен.
34. Астана – Павлодар.
35. Астана – Павлодар– Семей.
36. Астана – Сарыагаш.
37. Астана – Семей.
38. Астана – Уральск.

39. Астана – Шымкент.
40. Атырау – Аксарайская. 41. Атырау – Мангистау.
42. Караганды – Жезказган – Мангистау.
43. Караганды – Каражал.
44. Караганды – Костанай.
45. Караганды – Петропавловск.
46. Кокшетау – Астана – Ерейментау.
47. Костанай – Аркалык.
48. Кызылорда – Кокшетау.
49. Кызылорда – Павлодар.
50. Кызылорда – Петропавловск.
51. Кызылорда – Семей.
52. Мангистау – Аксарайская.
53. Мангистау – Семей.
54. Мангистау – Уральск.
55. Оскемен – Жаланашколь – Достык.
56. Павлодар – Пресногорьковская.
57. Павлодар – Туркестан.
58. Шалкар – Сексеул.

Социально значимым сообщением признается сообщение, оказывающее влияние на социально – экономическое положение общества и государства и соответствующее следующим критериям:

1) государственное значение – развитие межгосударственных связей, соединение столицы и областных центров Республики Казахстан со столицами и главными городами административно – территориальных единиц государств, имеющих значительные общественные, торговые или иные взаимоотношения с Республикой Казахстан;

2) безальтернативность – отсутствие беспересадочных параллельных сообщений при большой протяженности и малой разветвленности, независимость от климатических условий, всесезонность, массовость единовременной перевозки пассажиров;

3) социальное значение – сохранение в среднедушевом доходе населения доступного уровня расходов на передвижение;

4) доступность – обеспечение возможности свободного передвижения граждан по территории Республики Казахстан, выезда за ее пределы и беспрепятственного возвращения по маршрутам, не имеющим доступных альтернативных видов транспорта.

