

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Шу - Бурылбайтал на платной основе**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 22 апреля 2025 года № 133. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 апреля 2025 года № 36023

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Шу – Бурылбайтал километр (далее – км) 92+200 – км 268+000 (Р-29) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Мерке – Шу – Бурылбайтал (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога "Шу – Кайнар – Кенен – Карабастау – Каншенгель – Аксуйек – Бурылбайтал";

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 92+200, конечный пункт платной дороги (участка) – км 268+000;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория II основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 1 полоса в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 175 км 800 метров;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*исполняющий обязанности**Министра транспорта**Республики Казахстан*
 |
*С. Аблалиев*
 |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуисполняющий обязанностиМинистра транспортаРеспублики Казахстанот 22 апреля 2025 года № 133 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий километр(далее – км) + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
км 100+100 |
город.Шу заезд через Обход города Шу |
|
км 109+400 |
Село Толе би- Абай через обход город Шу |
|
км 116+100 |
Село Енбек через обход город Шу |
|
км 120+000 |
Село Толе би - село Дружба |
|
км 124+500 |
Примыкание в село Балуан Шолак |
|
км 126+400 |
Село Киров |
|
км 141+000 |
Село Айдарлы |
|
км 159+200 |
Село Берлик |
|
км 162+200 |
Село Биназар |
|
км 188+000 |
Село Хантау |
|
км 226+200 |
Село Киякты |
|
км 265+000 |
Село Мирный |
|
км 268+000 |
Бурылбайтал |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказу |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок Шу - Бурылбайтал километр км 92+200 – км 268+000 (Р-29) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории "Мерке – Шу – Бурылбайтал" (далее – платная дорога (участок)):

МРП:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Зона |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|  |  |
Постоплата |
Предоплата |
Постоплата |
Предоплата |
Постоплата |
Предоплата |
Постоплата |
Предоплата |
Постоплата |
Предоплата |
|
1 |
км 92+200 - км 124+700 (32,5 км) |
0,0571 |
0,0485 |
0,1150 |
0,0979 |
0,1720 |
0,1464 |
0,2300 |
0,1954 |
0,2870 |
0,2439 |
|
2 |
км 124+700 - км 164+000 (39,3 км) |
0,0690 |
0,0587 |
0,1391 |
0,1184 |
0,2080 |
0,1771 |
0,2781 |
0,2363 |
0,3471 |
0,2950 |
|
3 |
км 164+000 – км 195+130 (31,13 км) |
0,0546 |
0,0465 |
0,1102 |
0,0938 |
0,1648 |
0,1403 |
0,2203 |
0,1872 |
0,2749 |
0,2336 |
|
4 |
км 195+130 – км 264+500 (69,37 км) |
0,1218 |
0,1036 |
0,2455 |
0,2090 |
0,3672 |
0,3126 |
0,4909 |
0,4171 |
0,6127 |
0,5206 |
|
5 |
км 264+500 – км 268+000 (3,5 км) |
0,0061 |
0,0052 |
0,0124 |
0,0105 |
0,0185 |
0,0158 |
0,0248 |
0,0210 |
0,0309 |
0,0263 |
|
 6 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (175,8 км) |
0,3086 |
0,2624 |
0,6221 |
0,5297 |
0,9306 |
0,7921 |
1,2441 |
1,0570 |
1,5527 |
1,3194 |

      1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на один месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
2 МРП |
3 МРП |
4 МРП |
5 МРП |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|
Стоимость абонентской платы |
12 МРП |
24 МРП |
36 МРП |
48 МРП |
60 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

      Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Наименование населенного пункта |
|
Жамбылская область |
|
Шуский район |
|
1 |
Село Дружба |
|
2 |
Село Киров |
|
Мойынкумский район |
|
3 |
Село Айдарлы |
|
4 |
Село Берлик |
|
5 |
Село Биназар |
|
6 |
Село Хантау |
|
7 |
Село Киякты |
|
8 |
Село Мирный |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан