

## **Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Шу - Бурылбайтал на платной основе**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 22 апреля 2025 года № 133.  
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 апреля 2025 года  
№ 36023

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Шу – Бурылбайтал километр (далее – км) 92+200 – км 268+000 (Р-29) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Мерке – Шу – Бурылбайтал (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога "Шу – Кайнар – Кенен – Карабастау – Каншенгель – Аксуйек – Бурылбайтал";

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 92+200, конечный пункт платной дороги (участка) – км 268+000;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория II основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 1 полоса в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 175 км 800 метров;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

Участок Шу - Бурылбайтал километр км 92+200 – км 268+000 (Р-29) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории "Мерке – Шу – Бурылбайтал" (далее – платная дорога (участок)):  
МРП:

| № | Зона                                                 | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |                | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |                | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |                | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |                | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |                |
|---|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1 | 2                                                    | 3                                                                    |                | 4                                                                    |                | 5                                                                                 |                | 6                                                     |                | 7                                                                                           |                |
|   |                                                      | Пост<br>оплата                                                       | Пред<br>оплата | Пост<br>оплата                                                       | Пред<br>оплата | Пост<br>оплата                                                                    | Пред<br>оплата | Пост<br>оплата                                        | Пред<br>оплата | Пост<br>оплата                                                                              | Пред<br>оплата |
| 1 | км 92+<br>200 -<br>км 124+<br>700 (32,5 км)          | 0,0571                                                               | 0,0485         | 0,1150                                                               | 0,0979         | 0,1720                                                                            | 0,1464         | 0,2300                                                | 0,1954         | 0,2870                                                                                      | 0,2439         |
| 2 | км 124+<br>700 -<br>км 164+<br>000 (39,3 км)         | 0,0690                                                               | 0,0587         | 0,1391                                                               | 0,1184         | 0,2080                                                                            | 0,1771         | 0,2781                                                | 0,2363         | 0,3471                                                                                      | 0,2950         |
| 3 | км 164+<br>000 –<br>км 195+<br>130 (31,13 км)        | 0,0546                                                               | 0,0465         | 0,1102                                                               | 0,0938         | 0,1648                                                                            | 0,1403         | 0,2203                                                | 0,1872         | 0,2749                                                                                      | 0,2336         |
| 4 | км 195+<br>130 –<br>км 264+<br>500 (69,37 км)        | 0,1218                                                               | 0,1036         | 0,2455                                                               | 0,2090         | 0,3672                                                                            | 0,3126         | 0,4909                                                | 0,4171         | 0,6127                                                                                      | 0,5206         |
| 5 | км 264+<br>500 –<br>км 268+<br>000 (3,5 км)          | 0,0061                                                               | 0,0052         | 0,0124                                                               | 0,0105         | 0,0185                                                                            | 0,0158         | 0,0248                                                | 0,0210         | 0,0309                                                                                      | 0,0263         |
| 6 | Итого за весь маршрут в одном направлении (175,8 км) | 0,3086                                                               | 0,2624         | 0,6221                                                               | 0,5297         | 0,9306                                                                            | 0,7921         | 1,2441                                                | 1,0570         | 1,5527                                                                                      | 1,3194         |

1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на

определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на один месяц (30 календарных дней):

| Т и п<br>автотранспортно<br>го средства | для Автобусов<br>до 16 мест и<br>грузовые<br>автомобили<br>грузоподъемнос<br>тью до 2,5 т | для Автобусов<br>до 32 мест и<br>грузовые<br>автомобили<br>грузоподъемнос<br>тью до 5,5 т | для Автобусов<br>свыше 32 мест и<br>грузовые<br>автомобили<br>грузоподъемнос<br>тью автопоезда<br>до 10 т | для Грузовых<br>автомобилей<br>грузоподъемнос<br>тью от 10 т до<br>15 т | для Грузовых<br>автомобилей<br>грузоподъемнос<br>тью свыше 15 т,<br>в том числе с<br>прицепами,<br>седельные<br>тягачи |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                       | 2                                                                                         | 3                                                                                         | 4                                                                                                         | 5                                                                       | 6                                                                                                                      |
| Стоимость<br>абонентской<br>платы       | 1 МРП                                                                                     | 2 МРП                                                                                     | 3 МРП                                                                                                     | 4 МРП                                                                   | 5 МРП                                                                                                                  |

на один год (365 календарных дней):

| Т и п<br>автотранспортно<br>го средства | для Автобусов<br>до 16 мест и<br>грузовые<br>автомобили<br>грузоподъемнос<br>тью до 2,5 т | для Автобусов<br>до 32 мест и<br>грузовые<br>автомобили<br>грузоподъемнос<br>тью до 5,5 т | для Автобусов<br>свыше 32 мест и<br>грузовые<br>автомобили<br>грузоподъемнос<br>тью автопоезда<br>до 10 т | для Грузовых<br>автомобилей<br>грузоподъемнос<br>тью от 10 т до<br>15 т | для Грузовых<br>автомобилей<br>грузоподъемнос<br>тью свыше 15 т,<br>в том числе с<br>прицепами,<br>седельные<br>тягачи |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                       | 2                                                                                         | 3                                                                                         | 4                                                                                                         | 5                                                                       | 6                                                                                                                      |
| Стоимость<br>абонентской<br>платы       | 12 МРП                                                                                    | 24 МРП                                                                                    | 36 МРП                                                                                                    | 48 МРП                                                                  | 60 МРП                                                                                                                 |

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

Приложение 3

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

| № п\п              | Наименование населенного пункта |
|--------------------|---------------------------------|
| Жамбылская область |                                 |
| Шуский район       |                                 |
| 1                  | Село Дружба                     |
| 2                  | Село Киров                      |
| Мойынкумский район |                                 |
| 3                  | Село Айдарлы                    |
| 4                  | Село Берлик                     |
| 5                  | Село Биназар                    |
| 6                  | Село Хантау                     |
| 7                  | Село Киякты                     |
| 8                  | Село Мирный                     |