

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Балхаш – Бурылбайтал на платной основе**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 22 апреля 2025 года № 134. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 апреля 2025 года № 36022

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Балхаш – Бурылбайтал километр (далее – км) 1864+000 – км 1955+000 (M-36) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога "Балхаш – Караганда – Каркаралинск – Аягоз – Талдыкорган – Коктал – Чунджа – Кокпек – Алматы – Курты – Бурылбайтал";

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 1864+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 1955+000;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 2 полосы в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 91 км;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан;

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *исполняющий обязанности*  *Министра транспорта*  *Республики Казахстан* | *С. Аблалиев* |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу исполняющий обязанности Министра транспорта Республики Казахстан от 22 апреля 2025 года № 134 |

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий километр (далее-км) + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| км. 1869+088 | село Торангалык |
| км. 1874+965 | село Шубартубек |
| км. 1888+913 | Зона отдыха "Гольфстрим" |
| км. 1909 | село Гульшат |
| км. 1955 | село Тасарал |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок Балхаш – Бурылбайтал км 1864+000 – км 1955+000 (M-36) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы (далее – платная дорога (участок)):

      МРП:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
|  |  | пост | пред | пост | пред | пост | пред | пост | пред | пост | пред | пост | пред |
| 1 | км 1864+000 - км 1888+000 (24 км) | 0,0201 | 0,0174 | 0,0510 | 0,0436 | 0,1006 | 0,0859 | 0,1509 | 0,1281 | 0,2026 | 0,1724 | 0,2522 | 0,2146 |
| 2 | км 1888+000 - км 1912+100 (24 км 100 м) | 0,0201 | 0,0174 | 0,0509 | 0,0435 | 0,1004 | 0,0857 | 0,1506 | 0,1278 | 0,2021 | 0,1720 | 0,2517 | 0,2142 |
| 3 | км 1912+100 – км 1955+000 (42 км 900 м) | 0,0361 | 0,0313 | 0,0914 | 0,0782 | 0,1805 | 0,1540 | 0,2707 | 0,2298 | 0,3634 | 0,3092 | 0,4524 | 0,3850 |
| 4 | Итого за весь маршрут в одном направлении (91 км) | 0,0763 | 0,0661 | 0,1933 | 0,1653 | 0,3815 | 0,3255 | 0,5722 | 0,4858 | 0,7681 | 0,6536 | 0,9563 | 0,8138 |

      1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на один месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для легковых | Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на один год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

      Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 |

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
| № п\п | Наименование населенного пункта |
| Карагандинская область | |
| Городская администрация город Балхаш | |
| 1 | село Торангалык |
| 2 | село Шубартубек |
| 3 | Зона отдыха "Гольфстрим" |
| 4 | село Гульшат |
| Актогайский район | |
| 5 | село Тасарал |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан