

Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Балхаш – Бурылбайтал на платной основе

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 22 апреля 2025 года № 134. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 апреля 2025 года № 36022

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Балхаш – Бурылбайтал километр (далее – км) 1864+000 – км 1955+000 (М-36) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога "Балхаш – Караганда – Каркаралинск – Аягоз – Талдыкорган – Коктал – Чунджа – Кокпек – Алматы – Курты – Бурылбайтал";

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 1864+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 1955+000;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 2 полосы в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 91 км;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

- 1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
- 2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан;
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан

С. Абдалиев

"СОГЛАСОВАНО"
Министерство финансов
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 22 апреля 2025 года № 134

Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Адреса пересечений и примыканий километр (далее-км) + метров	Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию
км. 1869+088	село Торангалык
км. 1874+965	село Шубартубек
км. 1888+913	Зона отдыха "Гольфстрим"
км. 1909	село Гульшат
км. 1955	село Тасарал

Приложение 2 к приказу

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок Балхаш – Бурылбайтал км 1864+000 – км 1955+000 (М-36) автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы (далее – платная дорога (участок)):

МРП:

№ п/п	Зоны	Легковые	Автобусы до 16 мест и грузовые	Автобусы до 32 мест и грузовые	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью	Грузовые автомобили грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами,
-------	------	----------	--------------------------------	--------------------------------	---	--	---

				автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	автопоезда до 10 т					седельные тягачи		
1	2	3		4		5		6		7		8	
		пост	пред	пост	пред	пост	пред	пост	пред	пост	пред	пост	пред
1	к м 1864+ 000 - к м 1888+ 000 (24 км)	0,0201	0,0174	0,0510	0,0436	0,1006	0,0859	0,1509	0,1281	0,2026	0,1724	0,2522	0,2146
2	к м 1888+ 000 - к м 1912+ 100 (24 км 100 м)	0,0201	0,0174	0,0509	0,0435	0,1004	0,0857	0,1506	0,1278	0,2021	0,1720	0,2517	0,2142
3	к м 1912+ 100 – к м 1955+ 000 (42 км 900 м)	0,0361	0,0313	0,0914	0,0782	0,1805	0,1540	0,2707	0,2298	0,3634	0,3092	0,4524	0,3850
4	Итого з а весь маршр ут в одном напра влени и (91 км)	0,0763	0,0661	0,1933	0,1653	0,3815	0,3255	0,5722	0,4858	0,7681	0,6536	0,9563	0,8138

1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на один месяц (30 календарных дней):

				Для автобусов свыше 32	Для грузовых автомобили
--	--	--	--	---------------------------	----------------------------

Т и п автотранспор тного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	н е предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на один год (365 календарных дней):

Т и п автотранспор тного средства	для легковых	д л я Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	д л я Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	д л я Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области) , прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

Приложение 3

Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

№ п\п	Наименование населенного пункта
Карагандинская область	
Городская администрация город Балхаш	
1	село Торангалык
2	село Шубартубек
3	Зона отдыха "Гольфстрим"
4	село Гульшат
Актогайский район	
5	село Тасарал

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан