



О внесении изменений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министра транспорта Республики Казахстан

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 9 января 2025 года № 7.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 января 2025 года
№ 35633

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый перечень приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министра транспорта Республики Казахстан, в которые вносятся изменения.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр транспорта
Республики Казахстан*

М. Карабаев

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов
Республики Казахстан

Утвержден приказом
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 9 января 2025 года № 7

Перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министра транспорта Республики Казахстан, в которые вносятся изменения

1. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11144):

приложение 3 изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему перечню.

2. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18071):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему перечню.

3. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 903 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18072):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему перечню.

4. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 904 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18073):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему перечню.

5. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 581 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Тараз – Кайнар на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25114):

в пункте 1:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) участок Тараз – Кайнар километр (далее – км) 475+525 – км 238+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;"

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

"3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 475+525, конечный пункт платной дороги (участка) – км 238+000;"

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему перечню.

6. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Кызылорда на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25113):

подпункт б) пункта 1 изложить в следующей редакции:

"б) протяженность платной дороги (участка) – 425 км 500 метров;"

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему перечню.

7. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 583 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Щучинск – Кокшетау на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25112):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему перечню.

8. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 584 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Астана – Павлодар на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25108):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему перечню.

9. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 585 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Тараз на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25110):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему перечню.

10. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 586 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Конаев – Талдыкорган на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25109):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему перечню.

11. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 587 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – граница Республики Узбекистан (на Ташкент) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25111):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему перечню.

12. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 6 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Павлодар – граница Российской Федерации (на Омск) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33480):

в пункте 1:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) участок Павлодар – граница Российской Федерации (на Омск) километр (далее-км) 390+000 – 191+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику) (далее –платная дорога (участок) используется на платной основе;"

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

"3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 390+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 191+500;"

подпункт 6) изложить в следующей редакции:

"6) протяженность платной дороги (участка) – 198 километров 500 метров;"

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 12 к настоящему перечню.

13. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 7 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Бейнеу – Акжигит на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33461):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 13 к настоящему перечню.

14. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 8 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Кокшетау – Петропавловск на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33479):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 14 к настоящему перечню.

15. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 9 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Павлодар - Калбатау на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33460):

в пункте 1:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) участок Павлодар - Семей - Калбатау километр (далее-км) 427+000 – 906+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;"

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

"3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 427+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 906+000;"

подпункт 6) изложить в следующей редакции:

"6) протяженность платной дороги (участка) – 456 километров 200 метров;"

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 15 к настоящему перечню.

16. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 10 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Уральск – граница Российской Федерации (на Самару) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33465):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 16 к настоящему перечню.

17. В приказе Министра транспорта Республики Казахстан от 3 ноября 2023 года № 54 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33617):

в пункте 1:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) участок Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) километр (далее – км) 4 + 000 – км 104 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;"

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

"3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 4 + 000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 104 + 000;"

подпункт б) изложить в следующей редакции:

"б) протяженность платной дороги (участка) – 100 км;"

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 17 к настоящему перечню.

Приложение 1 к перечню
Приложение 3
к приказу исполняющего
обязанности Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 26 марта 2015 года № 317

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Астана – Щучинск" километр (далее – км) 18+772 – км 230+250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые		Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	Шортанды Км 18,772 - 83 (64 км 228 метров)	0,0411	0,0354	0,1448	0,1234	0,2871	0,2443
2	Акколь Км 83 - 109 (26 км)	0,0167	0,0143	0,0586	0,0500	0,1162	0,0989
3	Малый Барап 109 - 122 (13км)	0,0083	0,0072	0,0293	0,0250	0,0581	0,0495
4	Буланды Км 122 - 146 (24 км)	0,0154	0,0132	0,0541	0,0461	0,1073	0,0913
5	Макинск Км 146 - 193 (47 км)	0,0301	0,0259	0,1059	0,0903	0,2101	0,1788
6	Биржан сал Км 193 - 206 (13 км)	0,0083	0,0072	0,0293	0,0250	0,0581	0,0495
	Бурабай Км 206 -						

7	230,250 (24 км 250 метров)	0,0155	0,0134	0,0547	0,0466	0,1084	0,0922
	Итого за весь маршрут в одном направлении (211 км 478 метров)	0,1354	0,1165	0,4767	0,4063	0,9453	0,8044

продолжение таблицы

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
0,4294	0,3652	0,5767	0,4903	0,7190	0,6112
0,1738	0,1479	0,2334	0,1985	0,2910	0,2474
0,0869	0,0739	0,1167	0,0992	0,1455	0,1237
0,1605	0,1365	0,2155	0,1832	0,2687	0,2284
0,3142	0,2673	0,4220	0,3588	0,5261	0,4473
0,0869	0,0739	0,1167	0,0992	0,1455	0,1237
0,1621	0,1379	0,2177	0,1851	0,2715	0,2308
1,4139	1,2026	1,8987	1,6143	2,3673	2,0125

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:
на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

	для Автобусов до 16 мест и	для Автобусов до 32 мест и	для Автобусов свыше 32 мест и	для Грузовых автомобилей грузоподъемн	для Грузовых автомобилей грузоподъемн

Тип автотранспор тного средства	для легковых	грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	остью от 10 т до 15 т	15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 2 к перечню
Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 декабря 2018 года № 902

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Астана – Темиртау" километр (далее – км) 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории " граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда:

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые		Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	Аршалы км 1291+335-1327+920 (36 км 585 метров)	0,0259	0,0222	0,0828	0,0702	0,1633	0,1389
2	Анар км 1327+920+-1354+700(26 км 780 метров)	0,0189	0,0162	0,0606	0,0514	0,1196	0,1017
3	Ошаганды км 1354+	0,0339	0,0291	0,1086	0,0921		0,1822

	700-1402+ 685 (47 км 985 метров)					0,2142	
4	Темиртау км 1402+ 685-1425+ 422 (22 км 737 метров)	0,0161	0,0138	0,0514	0,0436	0,1015	0,0863
	Итого за весь маршрут в одном направлени и (134 км 087 метров)	0,0948	0,0813	0,3034	0,2573	0,5986	0,5092

продолжение таблицы

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
0,2446	0,2077	0,3289	0,2793	0,4094	0,3481
0,1791	0,1520	0,2407	0,2045	0,2997	0,2548
0,3208	0,2724	0,4313	0,3664	0,5370	0,4565
0,1520	0,1291	0,2044	0,1736	0,2544	0,2163
0,8965	0,7611	1,2053	1,0238	1,5005	1,2757

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспор тного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	н е предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

	д л я Автобусов до	д л я Автобусов до	д л я Автобусов свыше 32	д л я Грузовых автомобилей грузоподъемн

4	Уйгур км 204+650 - 254+900 (50 км 200 метров)	0,0277	0,0235	0,1129	0,0959	0,2245	0,1908
5	Панфилов км 254+900 - 320+800 (66 км)	0,0364	0,0309	0,1485	0,1260	0,2951	0,2509
	Итого за весь маршрут в одном направлени и (295 км)	0,1625	0,1381	0,6636	0,5634	1,3191	1,1213

продолжение таблицы

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
0,0830	0,0706	0,1113	0,0946	0,1389	0,1181
0,5522	0,4696	0,7408	0,6295	0,9241	0,7855
0,5616	0,4776	0,7534	0,6401	0,9398	0,7988
0,3360	0,2858	0,4508	0,3830	0,5623	0,4780
0,4418	0,3757	0,5927	0,5036	0,7393	0,6284
1,9745	1,6793	2,6490	2,2508	3,3044	2,8088

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

				д л я Автобусов		
--	--	--	--	-----------------	--	--

Тип автотранспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 4 к перечню
Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 декабря 2018 года № 904

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Алматы – Конаев" километр (далее – км) 25 + 045 – км 67 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Алматы – Усть-Каменогорск (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые		Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	Жанаталап км 25+045-52+300 (27 км 255 метров)	0,0264	0,0229	0,0616	0,0528	0,1214	0,1038
2	Заречное км 52+300–67 (14 км 700 метров)	0,0142	0,0123	0,0332	0,0285	0,0655	0,0560
	Итого за весь маршрут в одном	0,0406	0,0352	0,0948	0,0813		0,1598

направлени и (41 км 955 метров)					0,1869	
---------------------------------------	--	--	--	--	--------	--

продолжение таблицы

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
0,1830	0,1548	0,2446	0,2076	0,3062	0,2604
0,0987	0,0835	0,1319	0,1120	0,1651	0,1405
0,2817	0,2384	0,3765	0,3196	0,4713	0,4009

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 5 к перечню
Приложение 2 к приказу
исполняющего обязанности
Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 10 ноября 2021 года № 581

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Тараз – Кайнар" километр (далее – км) 475+525 – 238+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Ташкент – Термез":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые автомобили		Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	км 475+525 - 453+550 (21 км 975 метров)	0,0120	0,0103	0,0496	0,0421	0,0982	0,0834
2	км 453+550 - 381+500 (72 км 050 метров)	0,0394	0,0337	0,1627	0,1380	0,3221	0,2736
3	км 381+500 - 352+800 (28 км 700 метров)	0,0157	0,0134	0,0648	0,0550	0,1283	0,1090
4	км 352+800 - 332+800 (20 км)	0,0109	0,0094	0,0452	0,0383	0,0894	0,0759
5	км 332+800 - 238+000 (94 км 800 метров)	0,0519	0,0443	0,2140	0,1816	0,4238	0,3600
	Итого за весь маршрут в одном направлении (237 км 525 метров)	0,1300	0,1111	0,5363	0,4550	1,0618	0,9020

продолжение таблицы

--	--	--	--	--	--	--	--

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
0,1471	0,1250	0,1972	0,1676	0,2461	0,2092
0,4823	0,4100	0,6466	0,5497	0,8068	0,6860
0,1921	0,1633	0,2576	0,2189	0,3214	0,2733
0,1339	0,1138	0,1795	0,1526	0,2240	0,1904
0,6346	0,5394	0,8508	0,7232	1,0616	0,9027
1,5899	1,3516	2,1316	1,8120	2,6598	2,2616

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 6 к перечню
Приложение 2 к приказу
исполняющего обязанности
Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 10 ноября 2021 года № 582

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Шымкент – Кызылорда" километр (далее – км) 2252+000 – км 1805+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Российской Федерации (на Самару) – Шымкент":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковой транспорт		Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	км 2252+000 - 2234+500 (17 км 500 метров)	0,0098	0,0084	0,0409	0,0348	0,0812	0,0691
2	км 2234+500 - 2218+750 (15 км 750 метров)	0,0088	0,0075	0,0368	0,0313	0,0731	0,0622
3	км 2218+750 - 2184+700 (34 км 050 метров)	0,0191	0,0163	0,0795	0,0676	0,1580	0,1344
4	км 2184+700 - 2137+700 (47 км)	0,0263	0,0224	0,1098	0,0933	0,2181	0,1855
5	км 2137+700 - 2116+000 (21 км 700 метров)	0,0122	0,0104	0,0507	0,0431	0,1007	0,0856
6	км 2095+000 - 2077+400 (17 км 600 метров)	0,0099	0,0084	0,0411	0,0350	0,0817	0,0695
7	км 2077+400 - 2056+900 (20 км 500 метров)	0,0115	0,0098	0,0479	0,0407	0,0951	0,0809

8	км 2056+ 900 - 2007+ 900 (49 км)	0,0274	0,0234	0,1145	0,0973	0,2274	0,1934
9	км 2007+ 900 - 1958+ 940 (48 км 960 метров)	0,0274	0,0234	0,1144	0,0972	0,2272	0,1932
10	км 1958+ 940 - 1912+ 990 (45 км 950 метров)	0,0257	0,0219	0,1073	0,0913	0,2132	0,1813
11	км 1912+ 990 - 1825+ 960 (87 км 030 метров)	0,0488	0,0415	0,2033	0,1728	0,4039	0,3435
12	км 1825+ 960 - 1805+ 500 (20 км 460 метров)	0,0115	0,0098	0,0478	0,0406	0,0949	0,0807
	Итого за весь маршрут в одном направлени и (425 км 500 метров)	0,2384	0,2031	0,9940	0,8451	1,9745	1,6793

продолжение таблицы

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
0,1215	0,1033	0,1631	0,1386	0,2034	0,1729
0,1094	0,0929	0,1468	0,1247	0,1831	0,1556
0,2365	0,2009	0,3173	0,2696	0,3958	0,3364
0,3264	0,2773	0,4380	0,3722	0,5463	0,4643
0,1507	0,1280	0,2022	0,1718	0,2522	0,2144
0,1222	0,1039	0,1640	0,1394	0,2046	0,1739
0,1424	0,1210	0,1910	0,1623	0,2383	0,2025
0,3403	0,2891	0,4566	0,3880	0,5696	0,4841
0,3400	0,2889	0,4563	0,3877	0,5691	0,4837
0,3191	0,2711	0,4282	0,3639	0,5341	0,4540
0,6044	0,5136	0,8111	0,6892	1,0116	0,8598
0,1421	0,1207	0,1907	0,1620	0,2378	0,2021
2,9550	2,5108	3,9653	3,3694	4,9458	4,2037

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 7 к перечню
 Приложение 2 к приказу
 исполняющего обязанности
 Министра индустрии
 и инфраструктурного развития
 Республики Казахстан
 от 10 ноября 2021 года № 583

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Щучинск – Кокшетау" километр (далее – км) 230+250 – км 291+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Астана – Петропавловск", через Кокшетау:

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые		Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	км 230+250 – 267 (36 км 750 метров)	0,0197	0,0164	0,0836	0,0705	0,1639	0,1393
2	км 267+000 – 291+000 (24 км)	0,0128	0,0107	0,0546	0,0460	0,1070	0,0910
	Итого за весь участок в одном направлении (60 км 750 метров)	0,0325	0,0271	0,1381	0,1165	0,2709	0,2302

продолжение таблицы

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
0,2458	0,2097	0,3310	0,2818	0,4113	0,3490
0,1605	0,1370	0,2161	0,1840	0,2686	0,2279
0,4063	0,3467	0,5471	0,4659	0,6798	0,5769

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Г и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Тип автотранспор тного о средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 8 к перечню
Приложение 2 к приказу
исполняющего обязанности
Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 10 ноября 2021 года № 584

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Астана – Павлодар" километр (далее – км) 16+000 – км 1367+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Ерейментау – Шидерты", автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковый транспорт		Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	км 16+000 – 39+000 (23 км)	0,0125	0,0106	0,0518	0,0440	0,1028	0,0874
2	км 39+000 – 73+275 (34 км 275 метров)	0,0186	0,0158	0,0772	0,0656	0,1532	0,1302
	км 73+275 – 160+050 (86						

3	км 775 метров)	0,0470	0,0401	0,1955	0,1661	0,3880	0,3297
4	км 160+050 – 198+436 (38 км 386 метров)	0,0208	0,0177	0,0865	0,0735	0,1716	0,1458
5	км 198+436 – 230+000 (31 км 564 метра)	0,0171	0,0146	0,0711	0,0604	0,1411	0,1199
6	км 259+000 – 1262+410 (56 км 410 метров)	0,0306	0,0261	0,1271	0,1080	0,2522	0,2143
7	км 1262+ 410 – 1275+ 410 (13 км)	0,0070	0,0060	0,0293	0,0249	0,0581	0,0494
8	км 1275+ 410 – 1306+ 200 (30 км 790 метров)	0,0167	0,0142	0,0694	0,0589	0,1377	0,1170
9	км 1306+ 200 – 1318+ 200 (12 км)	0,0065	0,0055	0,0270	0,0230	0,0537	0,0456
10	км 1318+ 200 – 1367+ 000 (48 км 800 метров)	0,0264	0,0226	0,1100	0,0934	0,2182	0,1854
	Итого за весь маршрут в одном направлени и (375 км)	0,2031	0,1733	0,8451	0,7178	1,6766	1,4247

продолжение таблицы

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
0,1538	0,1307	0,2065	0,1756	0,2575	0,2190
0,2292	0,1948	0,3077	0,2617	0,3837	0,3263
0,5804	0,4933	0,7791	0,6625	0,9715	0,8261
0,2567	0,2182	0,3446	0,2931	0,4297	0,3654
0,2111	0,1794	0,2834	0,2410	0,3534	0,3005
0,3773	0,3207	0,5064	0,4307	0,6315	0,5370
0,0869	0,0739	0,1167	0,0992	0,1455	0,1238

0,2059	0,1750	0,2764	0,2351	0,3447	0,2931
0,0803	0,0682	0,1077	0,0916	0,1343	0,1142
0,3264	0,2774	0,4381	0,3726	0,5463	0,4646
2,5081	2,1316	3,3667	2,8629	4,1983	3,5699

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 9 к перечню
 Приложение 2 к приказу
 исполняющего обязанности
 Министра индустрии
 и инфраструктурного развития
 Республики Казахстан
 от 10 ноября 2021 года № 585

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Шымкент – Тараз" километр (далее – км) 674+000 – км 534+700 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай)":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые		Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	км 674+000 - км 653+150 (20 км 850 метров)	0,0114	0,0095	0,0468	0,0398	0,0930	0,0791
2	км 653+150 - км 632+000 (21 км 150 метров)	0,0115	0,0096	0,0475	0,0404	0,0943	0,0802
3	км 593+000 - км 557+000 (36 км)	0,0197	0,0164	0,0808	0,0688	0,1605	0,1365
4	км 546+000 - км 534+700 (11 км 300 метров)	0,0062	0,0051	0,0254	0,0216	0,0504	0,0428
	Итого за весь маршрут в одном направлении (89 км 300 метров)	0,0488	0,0406	0,2004	0,1706	0,3982	0,3386

продолжение таблицы

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
0,1398	0,1189	0,1872	0,1594	0,2334	0,1986
0,1418	0,1206	0,1899	0,1617	0,2367	0,2014
0,2413	0,2053	0,3232	0,2752	0,4029	0,3429
0,0757	0,0644	0,1015	0,0864	0,1265	0,1076
0,5986	0,5092	0,8017	0,6826	0,9995	0,8505

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 10 к перечню
 Приложение 2 к приказу
 исполняющего обязанности
 Министра индустрии
 и инфраструктурного развития
 Республики Казахстан
 от 10 ноября 2021 года № 586

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Конаев – Талдыкорган" километр (далее – км) 67+000 – км 253+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "

Алматы - Усть-Каменогорск - Шемонаиха - граница Российской Федерации (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые		Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	Км 67+000 - 84+400 (17 км 400 метров)	0,0094	0,0079	0,0393	0,0334	0,0778	0,0661
2	км 84+400 - 122+750 км (38 км 350 метров)	0,0207	0,0173	0,0866	0,0737	0,1714	0,1458
3	км 122+750 - 188+300 км - (65 км 550 метров)	0,0353	0,0296	0,1480	0,1260	0,2930	0,2491
4	км 188+300 - км 234+050 (45 км 750 метров)	0,0247	0,0207	0,1033	0,0879	0,2045	0,1739
5	км 234+050 - 253+000 - (18 км 950 метров)	0,0102	0,0086	0,0428	0,0364	0,0847	0,0720
	Итого за весь маршрут в одном направлении и (186 км)	0,1002	0,0840	0,4198	0,3575	0,8315	0,7069

продолжение таблицы

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
0,1163	0,0988	0,1563	0,1328	0,1949	0,1657
0,2563	0,2178	0,3446	0,2926	0,4295	0,3652
0,4381	0,3723	0,5890	0,5002	0,7340	0,6243
0,3058	0,2598	0,4111	0,3491	0,5123	0,4357
0,1267	0,1076	0,1703	0,1446	0,2122	0,1805
1,2432	1,0563	1,6712	1,4193	2,0829	1,7714

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 11 к перечню
 Приложение 2 к приказу
 исполняющего обязанности
 Министра индустрии
 и инфраструктурного развития
 Республики Казахстан
 от 10 ноября 2021 года № 587

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Шымкент – граница Узбекистана (на Ташкент)" километр (далее – км) 719 + 000 – км 803 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент –

Тараз – Алматы- Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай)":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые		Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	км 719+000-км 733+000 (14 км)	0,0077	0,0063	0,0316	0,0271	0,0627	0,0533
2	км 733+000-км 762+900 (29 км 900 метров)	0,0164	0,0135	0,0675	0,0578	0,1340	0,1138
3	км 762+900-км 774+900 (12 км)	0,0066	0,0054	0,0271	0,0232	0,0538	0,0457
4	км 774+900-км 803+000 (28 км 100 метров)	0,0154	0,0127	0,0634	0,0544	0,1259	0,1069
	Итого за весь маршрут в одном направлении и (84 км)	0,0460	0,0379	0,1896	0,1625	0,3765	0,3196

продолжение таблицы

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
0,0934	0,0795	0,1255	0,1065	0,1566	0,1332
0,1996	0,1697	0,2680	0,2275	0,3345	0,2844
0,0801	0,0681	0,1076	0,0913	0,1343	0,1141
0,1876	0,1595	0,2519	0,2138	0,3144	0,2673
0,5607	0,4767	0,7530	0,6392	0,9399	0,7990

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

	Для	Для	Для автобусов свыше 32	Для	Для грузовых автомобилей
--	-----	-----	------------------------	-----	--------------------------

Т и п автотранспор тного средства	Для легковых	автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 тонны (далее - т)	автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	грузовых автомобили грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	н е предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспор тного средства	для легковых	д л я Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	д л я Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	д л я Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 12 к перечню
Приложение 2 к приказу
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 21 сентября 2023 года № 6

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок Павлодар – граница Российской Федерации (на Омск) километр (далее-км)
390+000 – 191 + 500 автомобильной дороги общего пользования республиканского
значения I-б, II категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на
Китайскую Народную Республику):

месячный расчетный показатель (далее - МРП):

№	Зона	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос	Автобусы до 32 мест и грузовые	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили	Грузовые автомобили	Грузовые автомобили грузоподъемнос тью свыше 15 т, в том числе с
---	------	---	-----------------------------------	---	------------------------	--

		тью до 2,5 тонны (далее - т)		автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т		грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т		грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т		прицепами, седельные тягачи	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	км 390+ 000 – км 369+ 710 (20 км 290 метров)	0,0379	0,0321	0,0764	0,0651	0,1141	0,0969	0,1525	0,1296	0,1905	0,1620
2	км 369+ 710 – км 336+ 530 (33 км 180 метров)	0,0620	0,0525	0,1250	0,1064	0,1865	0,1585	0,2495	0,2119	0,3115	0,2649
3	км 336+ 530 – км 251+ 490 (85 км 040 метров)	0,1590	0,1346	0,3203	0,2727	0,4781	0,4061	0,6394	0,5431	0,7983	0,6788
4	км 251+ 490 – 191+ 500 (59 км 990 метров)	0,1121	0,0950	0,2259	0,1924	0,3373	0,2865	0,4510	0,3831	0,5632	0,4789
	Итого за весь маршру т в одном направ лении (198 км 500 метров)	0,3711	0,3142	0,7476	0,6365	1,1159	0,9480	1,4924	1,2676	1,8635	1,5845

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортно го средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
---	---	---	---	---	--

маршрут в одном направлении (85 км)	0,1598	0,1354	0,3196	0,2709	0,4794	0,4063	0,6392	0,5444	0,7990	0,6798
-------------------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Тип автотранспортного средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	2 МРП	3 МРП	4 МРП	5 МРП

на год (365 календарных дней):

Тип автотранспортного средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	12 МРП	24 МРП	36 МРП	48 МРП	60 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 14 к перечню
Приложение 2 к приказу
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 21 сентября 2023 года № 8

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок Кокшетау-Петропавловск километр (далее – км) 304+000 – км 473+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

месячный расчетный показатель (далее - МРП):

№ п/п	Зоны	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т		Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	км 304 – 314 (10 км)	0,0186	0,0159	0,0377	0,0321	0,0564	0,0479	0,0753	0,0641	0,0941	0,0800
2	км 314 – 354 (40 км)	0,0744	0,0635	0,1507	0,1282	0,2257	0,1917	0,3013	0,2564	0,3763	0,3199
3	км 354 – 367 (13 км)	0,0242	0,0206	0,0490	0,0417	0,0733	0,0623	0,0979	0,0833	0,1223	0,1040
4	км 367 – 450 (83 км)	0,1543	0,1317	0,3126	0,2660	0,4682	0,3977	0,6252	0,5321	0,7809	0,6638
5	км 450 – 473 (23 км)	0,0428	0,0365	0,0866	0,0737	0,1298	0,1102	0,1733	0,1474	0,2164	0,1839
	Итого за весь маршрут в одном направлении (169 км)	0,3142	0,2681	0,6365	0,5417	0,9534	0,8099	1,2730	1,0834	1,5899	1,3516

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Тип автотранспортного средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6
Стоимость абонентской платы	1 МРП	2 МРП	3 МРП	4 МРП	5 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортно го средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6
Стоимость абонентской платы	12 МРП	24 МРП	36 МРП	48 МРП	60 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 15 к перечню
Приложение 2 к приказу
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 21 сентября 2023 года № 9

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок Павлодар – Семей - Калбатау километр (далее – км) 427+000 – 906+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику):

месячный расчетный показатель (далее - МРП):

№	Зона	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т		Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	км 427+000 - 434+500 (7 км 500 метров)	0,0139	0,0118	0,0281	0,0239	0,0419	0,0357	0,0561	0,0477	0,0700	0,0595
2	Км 434+500 – 461+980 (27	0,0509	0,0432	0,1028	0,0875	0,1537	0,1307	0,2056	0,1747		0,2180

11	400 (51 км 660 метров)	0,0957	0,0813	0,1932	0,1644	0,2889	0,2457	0,3865	0,3285	0,4822	0,4098
12	км 858+400 - 873+400 (15 км)	0,0278	0,0236	0,0561	0,0477	0,0839	0,0713	0,1122	0,0954	0,1400	0,1190
13	км 873+400 - 906+000 (32 км 600 метров)	0,0604	0,0513	0,1219	0,1037	0,1823	0,1550	0,2439	0,2073	0,3043	0,2586
	Итого за весь маршрут в одном направлении (456 км 200 метров)	0,8451	0,7178	1,7064	1,4518	2,5515	2,1696	3,4128	2,9009	4,2579	3,6186

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	2 МРП	3 МРП	4 МРП	5 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7

Стоимость абонентской платы	12 МРП	24 МРП	36 МРП	48 МРП	60 МРП
-----------------------------	--------	--------	--------	--------	--------

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 16 к перечню
 Приложение 2 к приказу
 Министр транспорта
 Республики Казахстан
 от 21 сентября 2023 года № 10

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок Уральск – граница Российской Федерации (Самара) километр (далее – км) 195+000 – км 251+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения III категории граница Российской Федерации (на Самару) – Шымкент: месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№	Зона	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т		Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	км 195+000-219+000 (24 км)	0,0453	0,0383	0,0905	0,0766	0,1347	0,1149	0,1811	0,1544	0,2252	0,1915
2	км 219+000-251+000 (32 км)	0,0604	0,0511	0,1207	0,1022	0,1795	0,1532	0,2414	0,2059	0,3003	0,2554
	Итого за весь маршрут в одном направлении (56км)	0,1056	0,0894	0,2113	0,1788	0,3142	0,2681	0,4225	0,3602	0,5255	0,4469

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:
 на месяц (30 календарных дней):

--	--	--	--	--	--

Т и п автотранспортно го средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	2 МРП	3 МРП	4 МРП	5 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортно го средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	12 МРП	24 МРП	36 МРП	48 МРП	60 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 17 к перечню
Приложение 2 к приказу
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 3 ноября 2023 года № 54

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Уральск – граница Российской Федерации (на Саратов) километр (далее – км) 4+000 – км 104+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения II категории Уральск-Таскала-граница Российской Федерации (на Саратов):

месячный расчетный показатель (далее - МРП):

№	Зона	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи

		Пост. оплата	Пред. оплата								
1	км 4+ 000-31+ 000 (27 км)	0,0497	0,0424	0,1009	0,0856	0,1507	0,1280	0,2011	0,1711	0,2435	0,2135
2	км 31+ 000 – 76+400 (45 км 400 метров)	0,0836	0,0713	0,1697	0,1439	0,2533	0,2152	0,3382	0,2877	0,4095	0,3591
3	км 76+ 400-104 +000 (27 км 600 метров)	0,0508	0,0434	0,1032	0,0875	0,1540	0,1308	0,2056	0,1749	0,2489	0,2183
	Итого за весь маршру т в одном направ лении (100 км)	0,1842	0,1571	0,3738	0,3169	0,5580	0,4740	0,7449	0,6338	0,9020	0,7909

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортно го средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	2 МРП	3 МРП	4 МРП	5 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортно го средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
---	---	---	---	---	--

1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	12 МРП	24 МРП	36 МРП	48 МРП	60 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан