



Об утверждении схем и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Павлодарского района

Постановление акимата Павлодарского района Павлодарской области от 12 марта 2024 года № 128/3. Зарегистрировано в Департаменте юстиции Павлодарской области 13 марта 2024 года № 7503-14

В соответствии со статьей 31 Закона Республики Казахстан "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", подпунктом 3-1) пункта 3 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте", акимат Павлодарского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить схемы перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Павлодарского района согласно приложениям 1-12 к настоящему постановлению;

утвердить порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Павлодарского района согласно приложению 13 к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу некоторых постановлений акимата Павлодарского района, согласно приложению 14 к настоящему постановлению.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима Павлодарского района.

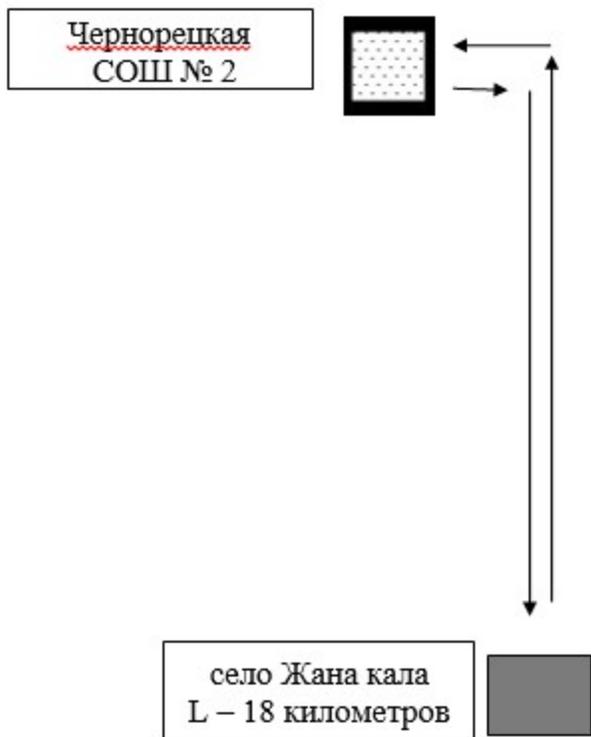
4. Настоящее постановление вводится в действие после дня его первого официального опубликования.

Аким Павлодарского района

Н. Дычко

Приложение 1
к постановлению акимата
Павлодарского района
от 12 марта 2024 года
№ 128/3

Схема перевозки детей в Чернорецкую среднюю общеобразовательную школу № 2, проживающих в селе Жана кала

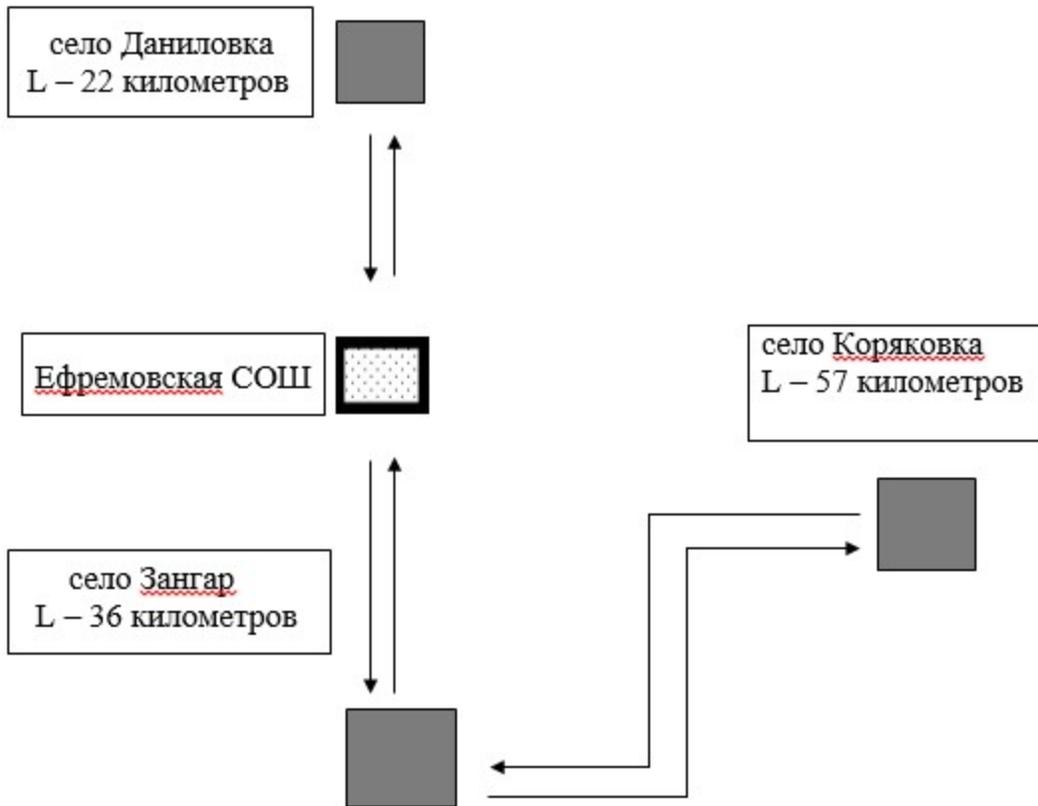


Условные обозначения:

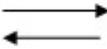
	<u>Черноречская</u> средняя общеобразовательная школа № 2
	Село
	<u>Маршрут</u> автобуса
L	<u>Расстояние</u> от села до школы

Приложение 2
к постановлению

Схема перевозки детей в Ефремовскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в селах Зангар, Коряковка, Даниловка

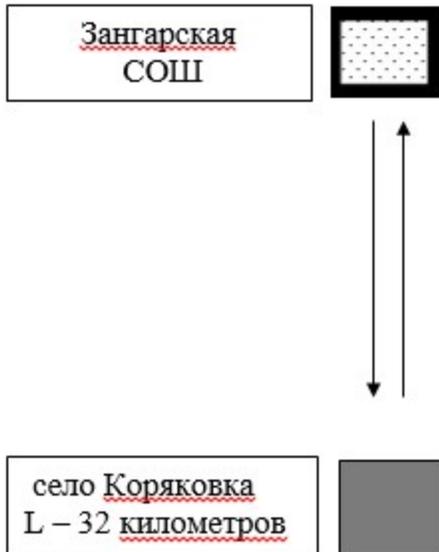


Условные обозначения:

	Ефремовская средняя общеобразовательная школа
	Село
	Маршрут <u>автобуса</u>
L	Расстояние от села до школы

Приложение 3
к постановлению

Схема перевозки детей в Зангарскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в селе Коряковка

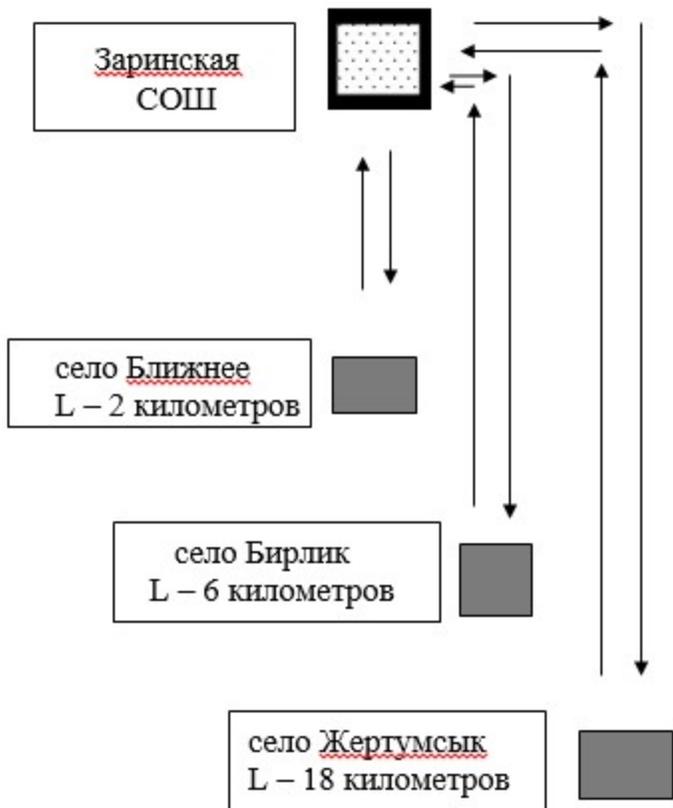


Условные обозначения:

	<u>Зангарская</u> средняя общеобразовательная школа
	Село
	Маршрут <u>автобуса</u>
L	<u>Расстояние</u> от село до <u>школы</u>

Приложение 4
к постановлению

Схема перевозки детей в Заринскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в селах Ближнее, Бирлик, Жертумсык

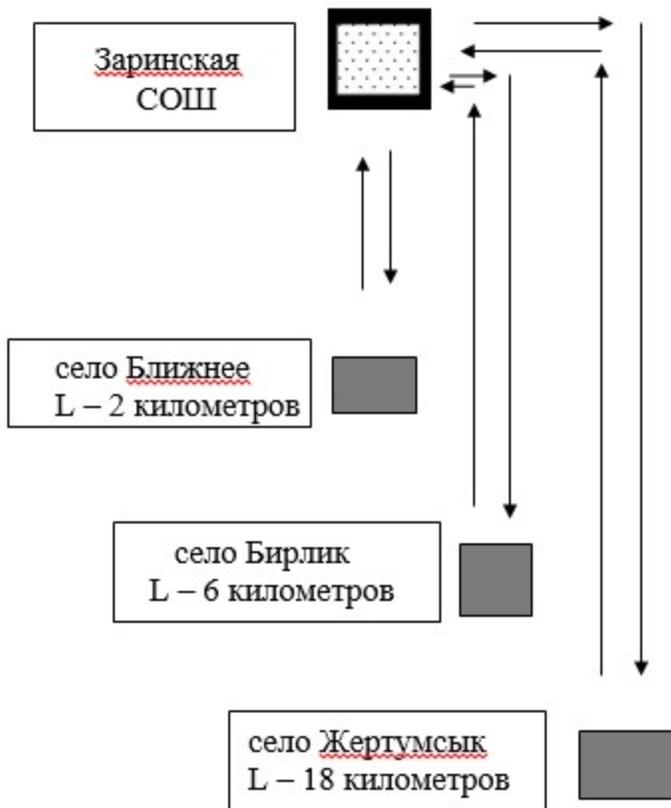


Условные обозначения:

	<u>Заринская</u> средняя общеобразовательная школа
	Село
	<u>Маршрут автобуса</u>
L	Расстояние от села до школы

Приложение 5
к постановлению

Схема перевозки детей в Ямышевскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в селах Айтым, Каратагай

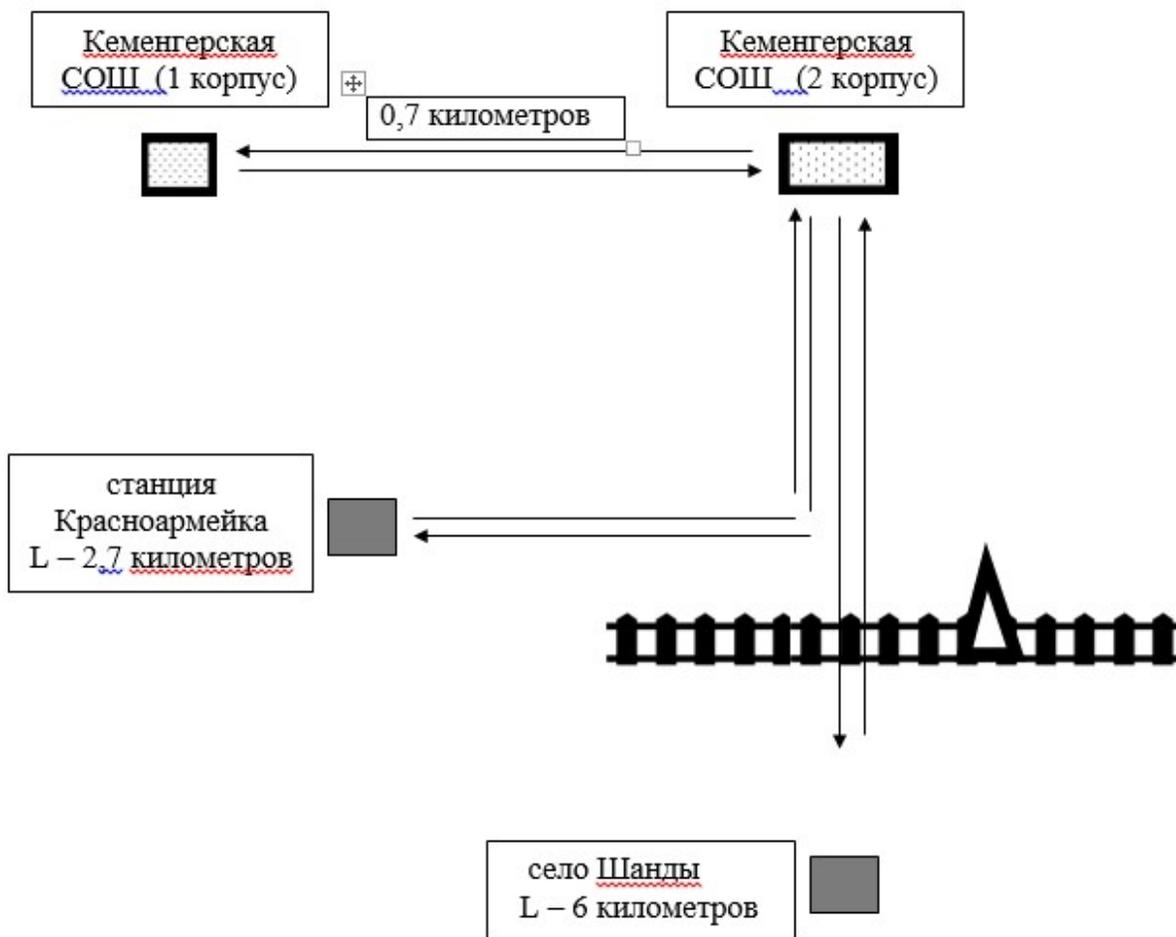


Условные обозначения:

	<u>Ямышевская</u> средняя общеобразовательная школа
	Село
	Маршрут <u>автобусов</u>
L	Расстояние от села до школы

Приложение 6
к постановлению

Схема перевозки детей в Кеменгерскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в селах станция Красноармейка, Шанды



Условные обозначения:

	Кеменгерская средняя общеобразовательная школа
	Село
	Маршрут Автобуса
L	Расстояние от села до школы
	Железная дорога

Приложение 7
к постановлению

Схема перевозки детей в Богдановскую основную общеобразовательную школу, проживающих в селе Аккудук

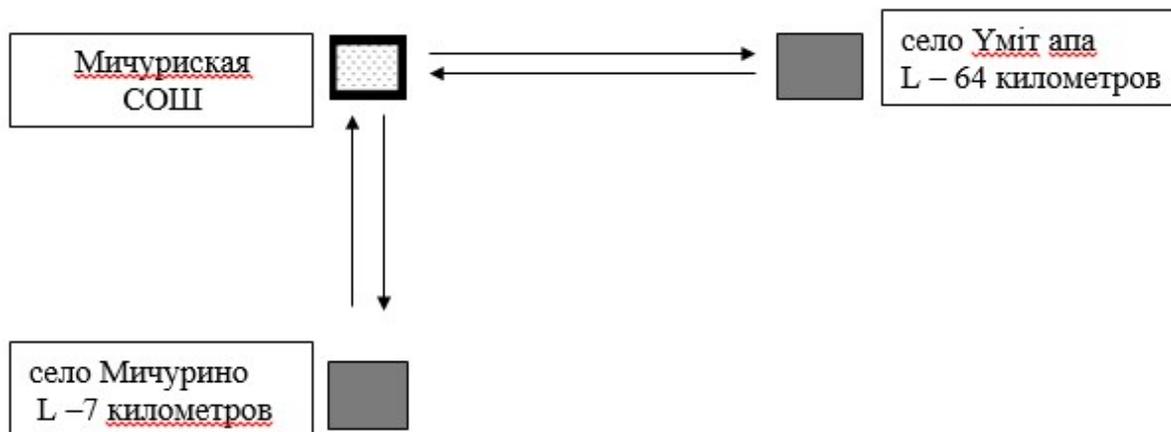


Условные обозначения:

	Богдановская основная общеобразовательная школа Луганская средняя общеобразовательная школа
	Село
	Маршрут автобуса

Приложение 8
к постановлению

Схема перевозки детей в Мичуринскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в селах Мичурино, Уміт апа

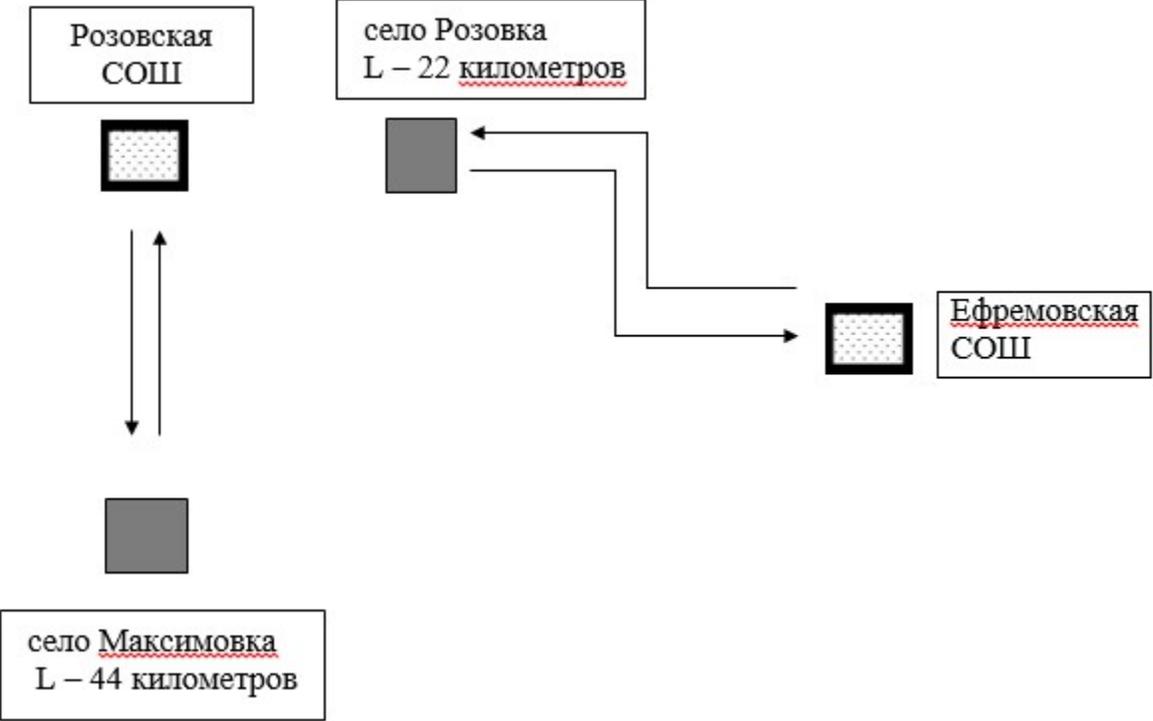


Условные обозначения:

	Мичуринская средняя общеобразовательная школа
	Село
	Маршрут <u>автобуса</u>
L	Расстояние от села до школы

Приложение 9
к постановлению

Схема перевозки детей в Розовскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в селе Максимовка, и детей, проживающих в селе Розовка, в Ефремовскую среднюю общеобразовательную школу

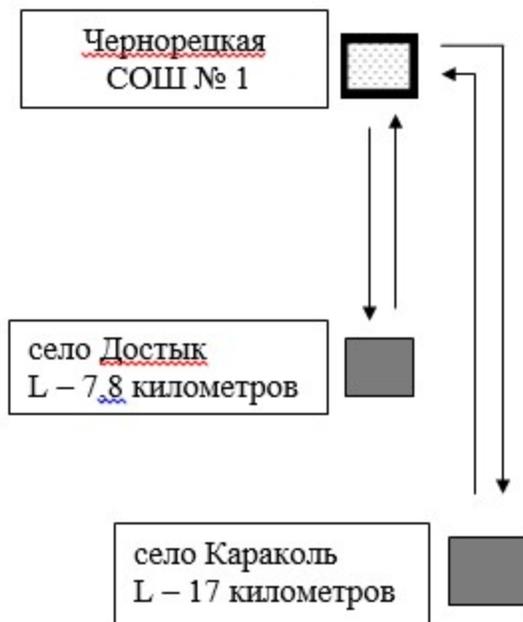


Условные обозначения:

	Розовская средняя общеобразовательная школа <u>Ефремовская средняя общеобразовательная школа</u>
	Село
	Маршрут <u>автобуса</u>
L	Расстояние от села до школы

Приложение 10
к постановлению

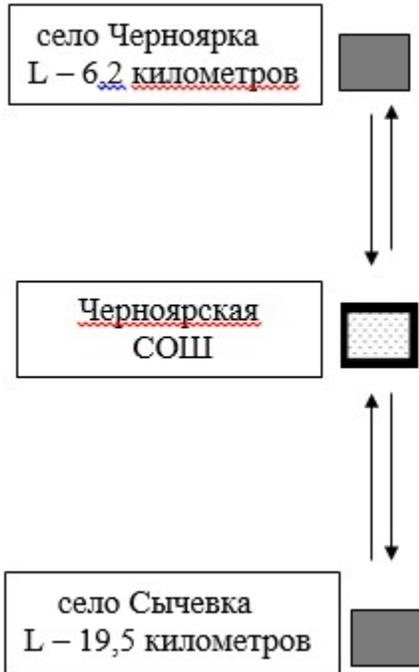
Схема перевозки детей в Черноречскую среднюю общеобразовательную школу № 1, проживающих в селе Достык, Караколь



Условные обозначения:

	<u>Черноречская</u> средняя общеобразовательная школа № 1
	Село
	Маршрут <u>автобуса</u>
L	Расстояние от села до школы

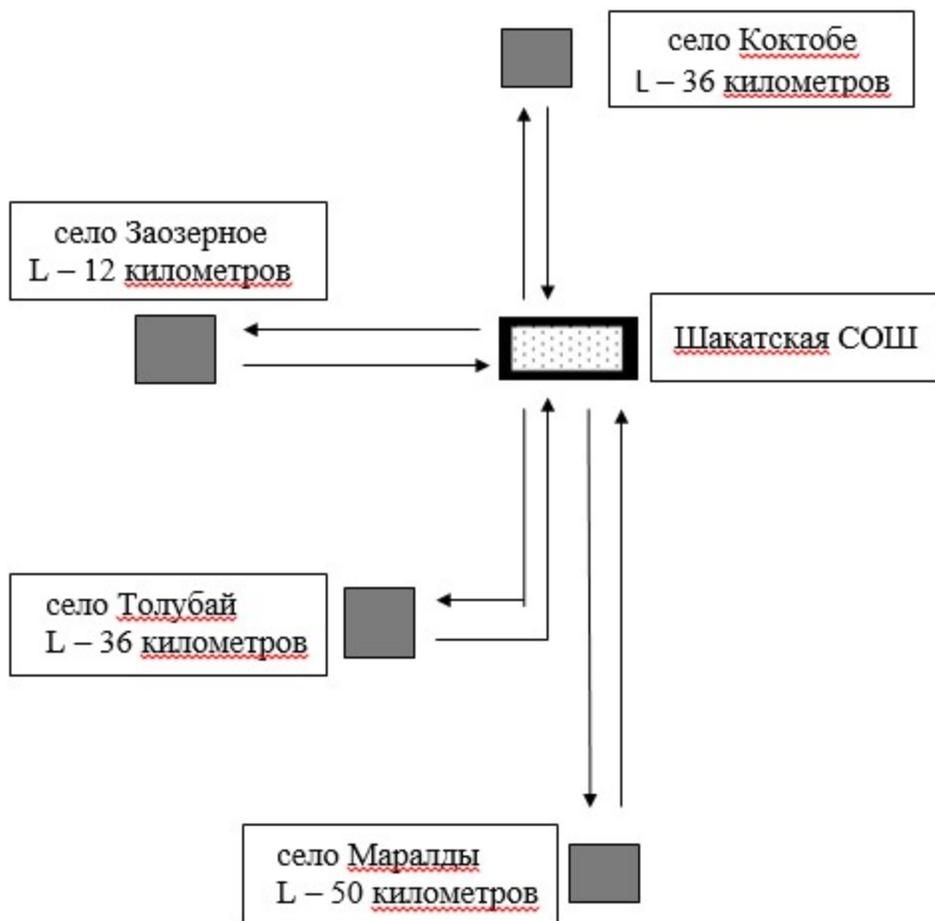
Схема перевозки детей в Черноярскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в селе Сычевка, Черноярка



Условные обозначения:

	Черноярская средняя общеобразовательная школа
	Село
	Маршрут <u>автобуса</u>
L	Расстояние от села до школы

Схема перевозки детей в Шакатскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в селах Коктобе, Заозерное, Толубай, Маралды



Условные обозначения:

	<u>Шакатская средняя общеобразовательная школа</u>
	Село
	Маршрут <u>автобуса</u>
L	Расстояние от села до школы

Приложение 13
к постановлению

Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Павлодарского района

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Павлодарского района разработан в соответствии с приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня

2023 года № 534 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам", приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" и определяет порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Павлодарского района.

Глава 2. Требования к автотранспортным средствам

2. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать требованиям Правил технической эксплуатации автотранспортных средств, утверждаемых уполномоченным органом, осуществляющим руководство в области автомобильного транспорта.

3. Автобусы, предназначенные для перевозки детей имеют не менее двух дверей и документ, удостоверяющий соответствие (несоответствие) нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, гигиеническим нормативам и (или) техническим регламентам объектов государственного санитарно-эпидемиологического надзора, а также и оборудованы:

- 1) квадратными опознавательными знаками "Перевозка детей", которые устанавливаются спереди и сзади автобуса;
- 2) проблесковым маячком желтого цвета;
- 3) двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один – в кабине водителя, второй – в пассажирском салоне автобуса);
- 4) двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- 5) двумя противоткатными упорами;
- 6) знаком аварийной остановки;
- 7) при следовании в колонне – информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

4. Автобусы, используемые для перевозок детей, должны иметь:

- 1) двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов;
- 2) крыша, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;

- 3) прочно закрепленные поручни и сидения;
 - 4) чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел для пассажиров;
 - 5) ровные, без выступающих или незакрепленных деталей, подножки и пол салона. Покрытие пола салона должно быть выполнено из сплошного материала без порывов;
 - 6) прозрачные стекла окон, очищенные от пыли, грязи, краски и иных предметов, снижающих видимость через них;
 - 7) пассажирский салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый в жаркое время года, не загроможденный инструментом и запасными частями.
5. Влажная уборка салонов автобусов проводится не менее одного раза в смену и по мере загрязнения с применением моющих и дезинфицирующих средств.
 6. Наружная мойка кузова проводится после окончания смены.

Глава 3. Порядок перевозок детей

7. Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не превышает количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

8. При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами и администрацией учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

9. Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.

Площадки имеют благоустроенные подходы и располагаются отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение. В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

10. Заказчик перевозок детей в учебные заведения (далее - организация образования) регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

11. Перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и другие) не допускается.

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик отменяет рейс и немедленно проинформирует об этом организации образования.

12. Расписание движения автобусов перевозчик согласовывает с организациями образования.

При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием, не превышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик оповещает организации образования, которые принимают меры по своевременному оповещению детей.

13. К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет. Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками учреждения образования, а также родителями и лицами, их заменяющими.

14. К поездке на автобусах не допускаются дети и взрослые сопровождающие:

- 1) в возбужденном состоянии, которое приводит к нарушению мер безопасности;
- 2) находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ.

15. Для перевозки детей допускаются водители:

- 1) в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет;
- 2) имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- 3) не имевшие в течение последнего года грубых нарушений трудовой дисциплины и Правил дорожного движения.

Стаж работы водителя в организации, которая направляет его на перевозку детей, составляет не менее трех лет.

Водители, назначаемые на перевозки детей автобусами вместимостью более 41 места, а также на любые перевозки детей в междугородном сообщении, должны иметь стаж работы на автобусах не менее пяти лет.

3) К работе не допускаются лица, имеющие или имевшие судимость, подвергающиеся или подвергавшиеся уголовному преследованию (за исключением лиц, уголовное преследование в отношении которых прекращено на основании подпунктов 1) и 2) части первой статьи 35 Уголовно-процессуального кодекса Республики Казахстан) за уголовные правонарушения: убийство, умышленное причинение вреда здоровью против здоровья населения и нравственности, половой неприкосновенности, за экстремистские или террористические преступления, торговлю людьми.

4) Перевозчиком не допускается к поездке водителю, не прошедшему предрейсовое и послерейсовое медицинское освидетельствование не ранее, чем за тридцать минут до выхода в рейс и не позднее тридцати минут после завершения рейса или до начала работы и после работы, по предъявлению им путевого листа или бортового журнала, а также документа, удостоверяющего личность.

5) не имевшие в течение последнего года грубых нарушений трудовой дисциплины и Правил дорожного движения, утвержденных приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам".

16. Водителю при перевозке детей не позволяется:

- 1) следовать со скоростью более 60 километров в час;
- 2) изменять маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- 4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- 5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- 6) осуществлять движение автобуса задним ходом;
- 7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

17. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя.

18. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

19. Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса, во время остановок.

Приложение 14
к постановлению

Перечень утративших силу некоторых постановлений акимата Павлодарского района

1. Постановление акимата Павлодарского района Павлодарской области от 29 июля 2015 года № 223/7 "Об утверждении схем и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Павлодарского района (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 4655).

2. Постановление акимата Павлодарского района Павлодарской области от 22 октября 2015 года № 303/10 "О внесении изменений в постановление акимата

Павлодарского района от 29 июля 2015 года № 223/7 "Об утверждении схем и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Павлодарского района" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 4803).

3. Постановление акимата Павлодарского района Павлодарской области от 05 февраля 2016 года № 39/2 "О внесении изменения в постановление акимата Павлодарского района от 29 июля 2015 года № 223/7 "Об утверждении схем и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Павлодарского района" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 4926).

4. Постановление акимата Павлодарского района Павлодарской области от 22 мая 2019 года № 148/5 "О внесении изменения в постановление акимата Павлодарского района от 29 июля 2015 года № 223/7 "Об утверждении схем и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Павлодарского района" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6390).

5. Постановление акимата Павлодарского района Павлодарской области от 1 марта 2021 года № 77/3 "О внесении изменений в постановление акимата Павлодарского района от 29 июля 2015 года № 223/7 "Об утверждении схем и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Павлодарского района" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7222).