

О внесении изменений и дополнений в приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам"

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 25 декабря 2024 года № 1013. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 декабря 2024 года № 35539

Примечание ИЗПИ!

Порядок введения в действие см. п. 4.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 33003) следующие изменения и дополнения:

в Правилах дорожного движения, утвержденных указанным приказом:

подпункт 12) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"12) велосипед – транспортное средство, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем, в том числе с использованием двигателя;"

подпункт 34) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"34) водитель – лицо, управляющее транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных. К водителю приравнивается мастер обучения вождению во время образовательного процесса;"

пункт 2 дополнить подпунктом 45-1) следующего содержания:

"45-1) средняя скорость движения транспортного средства – скорость, определяемая путем деления протяженности участка дорог общего пользования международного, республиканского значения, пройденного транспортным средством, на промежуток времени, в течение которого это расстояние пройдено;"

подпункт 49) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"механическое транспортное средство - самоходное дорожное транспортное средство, приводимое в движение двигателем, за исключением электрических самокатов, малых электрических транспортных средств и рельсовых транспортных средств. Понятие распространяется также на тракторы и самоходные машины при их участии в дорожном движении;"

подпункт 50) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"50) мопед – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания с объемом двигателя, не превышающим пятидесяти кубических сантиметров, либо электрическим двигателем и имеющее максимальную конструктивную скорость не более пятидесяти километров в час. К мопедам приравниваются мокики, скутеры и другие механические транспортные средства с аналогичными характеристиками;"

подпункт 63-1) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"63-1) малое электрическое транспортное средство – транспортное средство, оснащенное электрическим двигателем, предназначенное для индивидуального передвижения, имеющее одно или несколько колес, за исключением электрических самокатов и велосипедов с электрическим двигателем;"

абзац двадцать третий пункта 9 изложить в следующей редакции:

"При управлении мотоциклом или мопедом водители находятся в застегнутом мотошлеме и не перевозят пассажиров без застегнутого мотошлема.";

пункт 12 дополнить подпунктами 12), 13) и 14) следующего содержания:

"12) управлять мотоциклом или мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

13) управлять мотоциклом или мопедом на одном колесе, а равно располагаться вне места, предназначенного для управления данным транспортным средством;

14) перевозить на мотоциклах или мопедах, а также на специальных приспособлениях груз, который выступает более чем на пятьдесят сантиметров по длине или ширине за их габариты, или груз, мешающий управлению.";

подпункт 1) пункта 21 изложить в следующей редакции:

"1) при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими (с учетом подпункта 5) пункта 9 главы 2 настоящих Правил), а при поездке на мотоцикле или мопеде - быть в застегнутом мотошлеме;"

пункт 22 дополнить подпунктом 4) следующего содержания:

"4) вставать на опоры для ног или сиденье во время движения мотоцикла или мопеда.";

пункт 37 изложить в следующей редакции:

"37. Водители, которые при поднятии регулировщиком руки или включении желтого сигнала в случаях, если режим работы светофорной сигнализации не

обеспечивает мигание зеленого сигнала непосредственно перед его выключением, не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определенных пунктом 36 настоящей главы, продолжают дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при поднятии регулировщиком руки или включении желтого сигнала находились на проезжей части дороги, освобождают ее, а если это невозможно - останавливаются на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.";

подпункт 1) пункта 76 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

"Превышение максимальной скорости движения транспортного средства определяется путем фиксации или вычисления средней скорости движения транспортного средства сертифицированными специальными контрольно-измерительными техническими средствами и приборами, работающими в автоматическом режиме.";

подпункт 4) пункта 76 изложить в следующей редакции:

"4) создавать помехи другим участникам дорожного движения;"

подпункт 9) пункта 87 изложить в следующей редакции:

"9) на клумбах, газонах, детской и спортивной площадке.";

пункт 87 дополнить подпунктом 10) следующего содержания:

"10) на велосипедной дорожке и (или) велосипедной полосе движения.";

пункт 145 дополнить подпунктом 6) следующего содержания:

"6) мопедов, а также мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с мопедом.";

пункт 150 изложить в следующей редакции:

"150. Обучение вождению транспортного средства на дорогах общего пользования осуществляется только по маршрутам, согласованным с уполномоченным органом, и в присутствии мастера обучения вождению во время образовательного процесса.";

в пункте 156:

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

"3) в состоянии опьянения на заднем сиденье мотоцикла или мопеда;"

дополнить подпунктом 5) следующего содержания:

"5) не достигших шестнадцатилетнего возраста, на заднем сидении мотоцикла или мопеда.";

подпункт 1) пункта 157 исключить;

заголовок главы 24 изложить в следующей редакции:

"Глава 24. Дополнительные требования к движению электрических самокатов, велосипедов, малых электрических транспортных средств, гужевых повозок, а также прогону животных";

пункт 166 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

"Движение по тротуару и (или) пешеходной дорожке на велосипедах с двигателем осуществляется согласно пункту 6 статьи 57 Закона "О дорожном движении";

пункт 168 исключить;

пункт 171 изложить в следующей редакции:

"171. Водителям электрических самокатов и велосипедов не допускается:

1) ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

2) перевозить пассажиров, кроме перевозки пассажиров на велосипедах со специальными приспособлениями для их перевозки;

3) перевозить груз, кроме перевозки груза на велосипедах со специальными приспособлениями для их перевозки, а также груза, который не выступает более чем на пятьдесят сантиметров по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

4) поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы, для движения в данном направлении;

5) буксировка электрических самокатов и велосипедов, а также электрическими самокатами и велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом;

6) пересекать проезжую часть дороги по пешеходным переходам, находясь на транспортном средстве;

7) передвигаться в темное время суток по проезжей части дороги без светоотражающего предмета, соответствующего требованиям, определенным правилами дорожного движения, обеспечивающего видимость водителям других транспортных средств;

8) при управлении по проезжей части дороги быть без застегнутого шлема.";

пункт 172 изложить в следующей редакции:

"172. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью ведет животное под уздцы."

2. Министерству внутренних дел Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

3) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа представление в Юридический департамент Министерства внутренних дел

Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего заместителя Министра внутренних дел Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, за исключением абзацев третьего, четвертого, девятого, десятого, одиннадцатого, двенадцатого, тринадцатого, четырнадцатого, пятнадцатого, шестнадцатого, семнадцатого, восемнадцатого, девятнадцатого, двадцатого, двадцать первого, двадцать второго, двадцать третьего, двадцать четвертого, тридцать шестого, тридцать седьмого, сорокового, сорок первого, сорок второго, сорок третьего, сорок четвертого, сорок пятого, сорок шестого, сорок седьмого, сорок восьмого, сорок девятого, пятидесятого, пятьдесят первого, пятьдесят второго, пятьдесят третьего, пятьдесят четвертого, пятьдесят пятого, пятьдесят шестого, пятьдесят седьмого, пятьдесят восьмого, пятьдесят девятого, шестидесятого, шестидесяти первого, шестидесяти второго пункта 1, которые вводятся в действие 5 апреля 2025 года.

*Министр внутренних дел
Республики Казахстан*

Е. Саденов