

О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 "Об утверждении Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения"

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 8 ноября 2024 года № 368. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2024 года № 35351

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 "Об утверждении Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7006) следующие изменения:

преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с подпунктом 5) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**";

в Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения, утвержденной указанным приказом:

подпункт 14) пункта 4 изложить в следующей редакции:

"14) стандартный маршрут прибытия по приборам (сокращенная аббревиатура на английском языке STAR (далее – STAR)) – установленный маршрут прибытия по ППП, связывающий основную точку, обычно на маршруте ОВД, с точкой, от которой может начинаться полет по опубликованной схеме захода на посадку по приборам;"

подпункт 2) пункта 17-5 изложить в следующей редакции:

"2) внеплановые:

при авиационном событии (в соответствии с требованиями Правил представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 июля 2017 года № 505 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 15597));

при обеспечении рейсов литеры "А";

при поступлении от экипажа воздушного судна отчета об инциденте при воздушном движении.";

пункт 17-14 изложить в следующей редакции:

"17-14. Аэронавигационная организация обеспечивает орган ОВД (службу ОВД) руководствами пользователя оборудования и (или) систем, применяемых в целях ОВД, документами аэронавигационной информации (сборниками аэронавигационной информации) с назначением в органе ОВД (службе ОВД) ответственного должностного лица за отслеживание изменений и ознакомление персонала органа ОВД.";

пункт 17-21 изложить в следующей редакции:

"17-21. В органе ОВД (службе ОВД) ведутся планы работы (годовые), направленные на повышение эффективности обслуживания воздушного движения, а также планы технической учебы персонала ОВД в соответствии с программой по организации подготовки и поддержания профессионального уровня специалистов по ОВД и планированию полетов, разработанной в соответствии с Типовыми программами профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764 "Об утверждении Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан под № 8785).";

пункт 17-43 изложить в следующей редакции:

"17-43. Специалисту ОВД, непосредственно осуществляющему обслуживание воздушного движения на рабочем месте (диспетчерском пункте), предоставляется регламентированный перерыв продолжительностью не менее 15 минут после непрерывной работы в течение 2 часов.";

часть третью пункта 30 изложить в следующей редакции:

"Границы узловых диспетчерских районов и диспетчерских зон, TMZ и RMZ разрабатываются поставщиком аэронавигационного обслуживания и публикуются в документах аэронавигационной информации.";

подпункт 1) пункта 51 изложить в следующей редакции:

"1) соответствующими органами УВД и органами противовоздушной обороны;"

пункт 52 изложить в следующей редакции:

"52. Для выполнения требований подпункта 2) пункта 46 настоящей Инструкции диспетчерский пункт подхода и аэродромный диспетчерский пункт обеспечивается средствами связи со следующими органами, обеспечивающими обслуживание в пределах их соответствующих районов ответственности:

- 1) соответствующими военными органами УВД (по согласованию);
- 2) аварийно-спасательными службами;
- 3) метеорологическим органом, обслуживающим соответствующий орган;
- 4) станцией авиационной электросвязи, обслуживающей соответствующий орган;

5) органом, обеспечивающим организацию деятельности на перроне (производственно-диспетчерской службой аэропорта), в том случае, когда он создается отдельно.";

заголовок параграфа 9-2 главы 14 изложить в следующей редакции:

"Параграф 9-2. Информация об основном движении";

пункт 193-1 изложить в следующей редакции:

"193-1. Информация об основном движении передается в соответствии с параграфом 9-2 главы 14 настоящей Инструкции.";

пункт 211 изложить в следующей редакции:

"211. Диспетчер АДЦ (ДПРА) обеспечивает установленные интервалы эшелонирования для полетов по ППП между воздушными судами, следующими одно за другим, до доклада экипажа воздушного судна, следующего позади, об установлении визуального контакта с воздушным судном. После такого доклада воздушному судну, следующему позади, дается указание продолжать заход на посадку и самостоятельно выдерживать эшелонирование относительно находящегося впереди воздушного судна."

;

подпункт 3) пункта 309 изложить в следующей редакции:

"3) впереди взлетевшее ВС пересекло конец используемой ВПП или приступило к выполнению разворота (отворота);";

пункт 380 исключить;

пункт 458 изложить в следующей редакции:

"458. Служба ОВД обеспечивает сохранность электронных записей всех выданных STCA в течение 120 дней.";

пункт 466 изложить в следующей редакции:

"466. При выдаче MSAW в отношении контролируемого полета предпринимаются следующие действия:

1) если воздушное судно обеспечивается векторением, экипажу воздушного судна дается указание немедленно занять установленный безопасный эшелон (высоту) полета и, при необходимости предотвращения столкновения с землей, назначается новый курс

;

2) в других случаях диспетчер органа ОВД информирует экипаж воздушного судна о том, что получено предупреждение относительно высоты MSAW и выдает указание проверить правильность установки давления на высотомере и заданный эшелон (высоту) полета воздушного судна.";

приложение 1-1 изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

5	Аппаратура отображения информации РЛС ОЛП (АС УНД)		-	+2	+2	+2	-	-	-	-	-	-
6	Индикатор АРП или отображение пеленгационной информации на аппаратуре отображения воздушной обстановки		-	-	-	+1	+	+	+1	+1	+1	+1
7	Орган управления радиостанциями внутриаэродромной связи		-	+	+	+	-	-	-	-	+	+
8	Аппаратура громкоговорящей и/или телефонной связи		+	+	+	+	+	+	+	+	+1	+
9	Органы управления каналом передачи команд через ДПРМ (ПРС или VOR) при наличии оборудования		-	-	-	+	+1	+1	-	-	-	+
10	Аппаратура дистанционного управления светосигнальным оборудованием	Органы управления светосигнальными средствами взлета и посадки	-	-	-	+	-	-	-	-	-	+
		Органы управления светосигнальными средствами схода с ВПП и выхода на ВПП	-	-	+2	+2	-	-	-	-	-	-
		Органы управления светосигнальными средствами руления по аэродрому	-	+3	-	-	-	-	-	-	-	-
		PMC (ILS, DME, VOR, MPM)	-	-	-	+	+1	-	-	-	-	-

11	Автоматическая сигнализация о состоянии посадочных систем	Звуковая и световая	ОСП (NDB)	-	-	-	+	+1	-	-	-	-	-	
			ССО взлета и посадки	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	+1
		Световая	ССО схода с ВПП и выхода на ВПП	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-
			ССО руления по аэродрому	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Пульт управления световой сигнализацией и индикатор "ВПП занята" или управление и отображение "ВПП занята" на аппаратуре отображения воздушной обстановки		-	-	+	+	-	-	-	-	-	-		
13	Звуковая и световая сигнализация состояния оборудования ОПРС, при наличии оборудования		-	-	-	+1	-	-	-	-	-	-	+	
14	Средства отображения метеоинформации		+1	+1	+5	+5	+5	+5	+1	+1	-	+		
15	Часы		+	+	+	+	+	+	+	+	+1	+		
16	Точка входа в сеть AFTN		+	+1	+1	+	+1	+1	+	+	+	+1		
Орган ЦПИ (AFIS)			Автомобиль специального назначения											
+1			-											
+			+6											
+			+											
+1			-											
-			-											
+1			-											

+	+
+	+
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
+	+
+1	+1

1. Рекомендуемое оборудование;
2. Устанавливается на аэродромах, имеющих ВПП точного захода на посадку по III категории;
3. При отсутствии управляемых средств руления допускается управление боковыми рулежными огнями и неуправляемыми световыми указателями вместе с группой огней посадки и взлета;
4. Оборудование устанавливается в соответствии с "Методикой оценки потребности в обслуживании воздушного движения", утвержденной приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июня 2017 года № 361 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15364), исходя из результатов анализа состояния безопасности полетов в ходе эксплуатационной деятельности рассматриваемых диспетчерских пунктов, проводимого на регулярной основе (не реже одного раза в год) и утверждаемого руководителем аэронавигационной организации;
5. При размещении диспетчерских пунктов ОВД в одном помещении (зале) допускается установка единого для данных диспетчерских пунктов средств отображения метеоинформации при обеспечении возможности считывания метеоинформации с соответствующего рабочего места диспетчера;
6. Органы управления резервными радиостанциями не требуются.

Примечание:

1. Мобильный (передвижной) ДПВ – ДПВ специального исполнения для оперативного развертывания на временных площадках и в аварийных случаях.

2. Автомобиль специального назначения – автомобиль, используемый в целях поисково-спасательных работ, и в других случаях при необходимости оперативного развертывания средств ОВЧ радиосвязи.

3. При совмещении выполнения нескольких функций одним диспетчером, оборудование концентрируется на одном рабочем месте в соответствии с данным перечнем.

4. ДПВ (на стационарном вертодроме в море) – ДПВ, расположенный на стационарном вертодроме морской установки или находящемся на строении, или поверхности искусственного острова в море.

Расшифровка аббревиатур:

ОВД – обслуживание воздушного движения;

ДП – диспетчерский пункт;

ДПР – диспетчерский пункт руления;

СДП – стартовый диспетчерский пункт;

ДПВ – диспетчерский пункт вышка;

ДПК – диспетчерский пункт круга;

ДПП – диспетчерский пункт подхода;

МДП – местный диспетчерский пункт;

ЦПИ – центр полетной информации;

РДП – районный диспетчерский пункт;

РЛС ОЛП – радиолокационная станция обзора летного поля;

АС УНД – автоматизированная система управления наземным движением;

АРП – автоматический радиопеленгатор;

ДПРМ – дальний приводной радиомаяк;

ПРС – приводная радиостанция;

VOR – всенаправленный ОВЧ радиомаяк;

ВПП – взлетно-посадочная полоса;

РМС – радиомаячная система;

ILS – система посадки по приборам;

DME – дальномерное оборудование;

МРМ – маркерный ОВЧ радиомаяк;

ОСП – оборудование системы посадки;

NDB – ненаправленный радиомаяк;

ССО – система светосигнального оборудования;

ОПРС – отдельная приводная радиостанция;

AFTN – сеть авиационной фиксированной электросвязи;

AFIS – аэродромное полетно-информационное обслуживание;

ОВЧ – очень высокие частоты.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан