



**О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы исполняющего обязанности
Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по
инвестициям и развитию Республики Казахстан**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 4 ноября 2024 года № 361.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 ноября 2024 года №
35332

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения.

2. Комитету автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности

Министра транспорта

Республики Казахстан

С. Аблалиев

"СОГЛАСОВАН"

Министерство сельского хозяйства

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство здравоохранения

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство труда

и социальной защиты населения

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

Утвержден приказом
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 4 ноября 2024 года № 361

Перечень некоторых приказов исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республик Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения

1. В приказе исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 1 ноября 2013 года № 859 "Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8950):

в Правилах оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:

пункт 21 изложить в следующей редакции:

"21. На передней и задней частях инватакси устанавливаются опознавательные знаки в виде квадрата "Лицо с инвалидностью" и изображением символа дорожного знака, указанного в пункте 7.17 Дорожных знаков согласно приложению 1 к приказу Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 33003).";

дополнить пунктом 21-1 следующего содержания:

"21-1. Государственные органы и учреждения обеспечивают доступ к парковкам на территории своих административных зданий для инватакси с опознавательными знаками "Лицо с инвалидностью", осуществляющих посадку, высадку или ожидающих лиц с инвалидностью.";

пункты 23, 24, 25 и 26 изложить в следующей редакции:

"23. Государственный социальный заказ размещается в организации, имеющей в наличии инвентакси, условия для работы персонала, необходимого для оказания услуг, в том числе диспетчерскую службу, предназначенную для приема заказов от лиц с инвалидностью, оснащенную не менее двумя телефонными номерами для приема заявок, оборудованную устройством, обеспечивающим возможность записи телефонных переговоров для контроля качества и количества оказываемых услуг, включая сотовую связь и посредством сети Интернет для приема заявок.

24. Требования, предъявляемые к оказанию услуги инвентакси, оговариваются в договоре о выполнении государственного социального заказа, который в том числе включает:

1) перечень объектов и пунктов назначения для предоставления услуг инвентакси, согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее – Перечень);

2) режим работы инвентакси в дневное и ночное время в течение суток, выходные и праздничные дни;

3) населенный пункт, где осуществляется перевозка инвентакси и располагается диспетчерская служба, а также за которым закрепляются автотранспортные средства организации, оказывающей услуги инвентакси;

4) услуги инвентакси оказываются лицам с инвалидностью, имеющим постоянную регистрацию по месту жительства в населенном пункте, где осуществляется перевозка инвентакси;

5) организация, оказывающая услуги инвентакси обеспечивает лицам с инвалидностью доступность услуг инвентакси, ее зданий и сооружений (при наличии), информации по обслуживанию, создает необходимые удобства и условия при оказании им услуг инвентакси.

25. Организация, оказывающая услуги инвентакси выполняет требования, предусмотренные договором о выполнении государственного социального заказа.

26. При оказании услуги инвентакси:

1) для перевозки лиц с инвалидностью, передвигающихся на кресло-колясках и (или) не имеющих возможность самостоятельного передвижения, используются автотранспортные средства, оснащенные специальным гидравлическим или выдвижным (раскладываемым) устройством для посадки и высадки, и приспособлениями для фиксации кресел-колясок;

2) для перевозки лиц с инвалидностью, имеющих возможность самостоятельного передвижения и не использующих кресло-коляски" допускается использование автотранспортных средств, не оснащенных специальным гидравлическим или выдвижным (раскладываемым) устройством для посадки и высадки, и приспособлениями для фиксации кресел-колясок.";

дополнить пунктами 26-1 и 26-2 следующего содержания:

"26-1. Не допускается перевозка инватаксы детей с инвалидностью до 12 лет при отсутствии специального детского удерживающего устройства или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией инватаксы, а на переднем сидении инватаксы при отсутствии специального детского удерживающего устройства.

26-2. Местный исполнительный орган ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, осуществляет сбор маршрутных листов по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам, имеющих фактические подписи лиц с инвалидностью, подтверждающие выполненные работы инватаксы, а также записей заявок лиц с инвалидностью для подтверждения качества и количества оказываемых услуг.";

пункты 28 и 29 изложить в следующей редакции:

"28. Показаниями к оказанию услуги инватаксы лицам с инвалидностью и детям с инвалидностью являются:

1) медицинские показания и противопоказания к предоставлению услуг индивидуального помощника согласно приложению 1 к приказу Заместителя Премьер-Министра - Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 288 "Об утверждении Правил предоставления услуг индивидуального помощника для лиц с инвалидностью первой группы, имеющих затруднение в передвижении, в соответствии с индивидуальной программой абилитации и реабилитации лица с инвалидностью" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 32994);

2) медико-социальные показания и противопоказания к предоставлению протезно-ортопедической помощи, технических вспомогательных (компенсаторных) средств и специальных средств передвижения согласно пункту 5 приложения 2 к приказу Заместителя Премьер-Министра – Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 287 "Об утверждении Правил обеспечения лиц с инвалидностью протезно-ортопедической помощью, техническими вспомогательными (компенсаторными) средствами, специальными средствами передвижения в соответствии с индивидуальной программой абилитации и реабилитации лица с инвалидностью, включая сроки их замены" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 32993);

3) диагноз "Расстройство аутистического спектра F84.0-F84.5", диагноз "Умственная отсталость F70-F79", с наличием в структуре психического состояния стойкого значительного нарушения в поведении.

29. Основанием для предоставления услуги инватаксы лицам с инвалидностью является действующее заключение врачебно-консультационной комиссии.

Для получения услуги лицу с инвалидностью необходимо представить в организацию, оказывающую услугу инватаксы, следующие документы:

1) заявление (в произвольной форме);

2) документ, удостоверяющий личность или свидетельство о рождении;

3) заключение врачебно-консультационной комиссии по форме 026/у, утвержденного приказом исполняющего обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 октября 2020 года № ҚР ДСМ-175/2020 "Об утверждении форм учетной документации в области здравоохранения, а также инструкций по их заполнению" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 21579);

4) справка об инвалидности по форме согласно приложению 19 к приказу Заместителя Премьер-Министра - Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 29 июня 2023 года № 260 "Об утверждении Правил проведения медико-социальной экспертизы" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 32922).

Документы, указанные в подпунктах 2), 3) и 4), представляются в подлинниках и копиях для сверки, после чего подлинники документов возвращаются лицу с инвалидностью.

Документы, удостоверяющие личность, используемые и представляемые физическим и юридическим лицам посредством сервиса цифровых документов, равнозначны документам на бумажном носителе.";

пункт 32 изложить в следующей редакции:

"32. Услуги инватакси в первоочередном порядке предоставляются работающим, обучающимся, воспитанникам дошкольных организаций, являющимся лицами с инвалидностью, согласно графику работы, учебы, а также графику работы дошкольной организации. Иным лицам с инвалидностью, услуги инватакси предоставляется в порядке их обращения. Перевозка инватакси лиц с инвалидностью осуществляется согласно маршрутному листу.";

пункты 43 и 44 изложить в следующей редакции:

"43. Лицо с инвалидностью или ребенок с инвалидностью, имеющий показания к оказанию услуги инватакси в соответствии с пунктом 28 настоящих Правил, сопровождается в поездке одним лицом. Поездка для сопровождающего лица является бесплатной.

Лицо с инвалидностью, не имеющее возможность самостоятельного передвижения и (или) имеющее медицинские показания согласно подпункту 3) пункта 28 настоящих Правил, допускается к перевозке инватакси при наличии сопровождающего лица.

Ребенок с инвалидностью допускается к перевозке инватакси при сопровождении родителя и (или) его законного представителя.

Перевозка инватакси посторонних лиц, не имеющих показания к оказанию услуги инватакси в соответствии с пунктом 28 настоящих Правил и (или) не являющихся сопровождающим лицом, не допускается.

44. После прибытия в пункт назначения, в маршрутном листе водителя инвалида с инвалидностью ставит подпись, в случае отсутствия возможности, вследствие нарушения функций организма подпись ставит сопровождающее лицо. За ребенка с инвалидностью в маршрутном листе подпись ставит родитель и (или) его законный представитель.";

приложение изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему перечню; дополнить приложением 2 согласно приложению 2 к настоящему перечню.

2. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 348 "Об утверждении Типового договора организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11002):

в Типовом договоре организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, утвержденном указанным приказом:

таблицу 3 к приложению 1 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему перечню.

3. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11550):

в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:

подпункт 17) пункта 3 изложить в следующей редакции:

"17) рейс – путь автотранспортного средства от начального пункта отправления до конечного пункта назначения;"

дополнить пунктами 26-1, 26-2, 26-3 и 26-4 следующего содержания:

"26-1. Диспетчерская служба выполняет следующие функции:

1) отслеживание за соблюдением расписания и оперативное регулирование для обеспечения бесперебойного и регулярного движения автобусов, микроавтобусов и троллейбусов по маршрутам;

2) обеспечения в надлежащем санитарном состоянии автобусов, микроавтобусов и троллейбусов;

3) инструктирование водителей об особенностях движения на маршруте, в том числе связанных с погодными-климатическими или другими условиями на дороге;

4) отслеживание прохождения водителями предрейсовый (предсменный) и послерейсовый (послесменный) медицинского освидетельствования и технического осмотра автобусов, микроавтобусов, троллейбусов;

5) отслеживание за наличием у водителей разрешительных документов для осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту.

26-2. В случаях отклонения движения автобусов, микроавтобусов, троллейбусов от расписания осуществляется оперативное регулирование их движения. Оперативное регулирование включает в себя следующие действия:

1) при опоздании автобуса, микроавтобуса и троллейбуса:

сокращается время стоянки опоздавшего автобуса, микроавтобуса, троллейбуса не более, чем на одну треть времени стоянки по расписанию (стоянка до пяти минут не сокращается). Предупреждение о сокращении времени стоянки пассажиров автобуса, микроавтобуса, троллейбуса;

увеличение скорости движения, но не более скорости, установленной правилами дорожного движения и соответствующими дорожными знаками по маршруту, в случаях, если опоздание автобуса, микроавтобуса, троллейбуса составляет менее десяти - пятнадцати процентов от установленной расписанием продолжительности движения на данном маршруте. При этом увеличение скорости не должно снижать безопасности движения и не допускается на маршрутах, в случаях осложнения движения по маршруту, связанных с погодными-климатическими или другими условиями на дороге;

2) при опережении графика автобус, микроавтобус, троллейбус задерживается до времени отправления, указанного в расписании;

3) при срыве рейса обеспечить замену автобуса, микроавтобуса, троллейбуса резервным автобусом, микроавтобусом, троллейбусом перевозчика.

26-3. Диспетчерская служба не отправляет в рейс автобусы, микроавтобусы, троллейбусы не прошедшие предрейсовый (предсменный) технический осмотр, а также водителей, не прошедших предрейсовое и послерейсовое медицинское освидетельствование или которые не соблюдают режим труда и отдыха, установленный Правилами организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 декабря 2015 года № 1288 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 14095) (далее – Правила организации труда и отдыха водителей).

26-4. Диспетчерская служба взаимодействует с местными службами оперативного реагирования (Комитет административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (далее – КАП), органы чрезвычайных ситуаций, скорая помощь, коммунальные службы) для информирования водителей автобусов, микроавтобусов, троллейбусов по возникшим ситуациям на дорогах с целью оперативного реагирования и обеспечения беспрепятственной работы автобуса, микроавтобуса, троллейбуса на маршруте. ";

пункт 109 изложить в следующей редакции:

"109. При выполнении нескольких рейсов в течение дня предрейсовое медицинское освидетельствование проводится однократно перед первым рейсом, а послерейсовое медицинское освидетельствование однократно после завершения последнего рейса.";

пункт 115 изложить в следующей редакции:

"115. Медицинский работник незамедлительно информирует перевозчика о случаях отказа водителем от осмотра, об отстранении водителя от управления транспортными средствами при выявлении заболеваний, травм, признаков употребления психоактивного вещества.

При подтверждении употребления водителем алкоголя и других психоактивных, в том числе наркотических веществ, работодатель по данному вопросу направляет сообщение в территориальное подразделение КАП для применения административных мер к данному водителю.";

пункт 231 изложить в следующей редакции:

"231. Перевозчик, обеспечивающий перевозку организованных групп детей, организовывает работу водителей в соответствии с Правилами организации труда и отдыха водителей и с учетом следующих условий:

по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем, свыше 12 часов с двумя водителями;

по маршрутам продолжительностью более 16 часов с учетом обеспечения условий для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах) водителей и пассажиров не менее 8 часов."

4. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 546 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12463):

в Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:

пункт 5 дополнить подпунктом 10-1) следующего содержания:

"10-1) рейс – путь автотранспортного средства от начального пункта отправления до конечного пункта назначения;"

дополнить пунктом 11-1 следующего содержания:

"11-1. При выполнении нескольких рейсов в течение дня предрейсовое медицинское освидетельствование проводится однократно перед первым рейсом, а послерейсовое медицинское освидетельствование однократно после завершения последнего рейса.";

дополнить пунктом 145-1 следующего содержания:

"145-1. Ввоз на территорию Республики Казахстан подконтрольных государственному контролю и надзору продукции агропромышленного комплекса, за исключением товаров перевозимых россыпью, навалом и мешках, осуществляется с

обеспечением технологического прохода для отбора проб при проведении государственного контроля и надзора в соответствии с приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 18 апреля 2019 года № 158 "О некоторых вопросах осуществления государственного контроля и надзора на приграничной территории Республики Казахстан с Кыргызской Республикой и Российской Федерацией" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 18552).";

пункт 324 изложить в следующей редакции:

"324. Длинномерные металлоизделия, выступающие по ширине и длине за габариты кузова, но не превышающие допустимые параметры автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, утвержденные Приказом № 342, обозначаются спереди и сзади опознавательными знаками в соответствии с приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 33003).".

Приложение 1
к перечню некоторых приказов
исполняющего обязанности
Министра транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан
и Министерства по инвестициям
и развитию
Республики Казахстан,
в которые вносятся
изменения и дополнения
Приложение 1
к Правилам оказания услуг
по перевозке лиц
с инвалидностью
автомобильным транспортом

Перечень объектов и пунктов назначения для предоставления услуг инватаксии

- 1) место работы лица с инвалидностью;
- 2) учебные заведения лица с инвалидностью;
- 3) местные представительные и исполнительные органы;
- 4) суд, прокуратура;
- 5) объекты социальной инфраструктуры;
- 6) юридические консультации;

- 7) нотариус;
- 8) медицинские учреждения (за исключением случаев оказания срочной (неотложной) медицинской помощи);
- 9) аэропорты, железнодорожные вокзалы, автовокзалы, морские и речные порты;
- 10) организации, оказывающие специальные социальные услуги;
- 11) организации, оказывающие услуги массажа для нужд лиц с инвалидностью.

Приложение 2
к перечню некоторых приказов
исполняющего обязанности
Министра транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан
и Министерства по инвестициям
и развитию
Республики Казахстан,
в которые вносятся
изменения и дополнения
Приложение 2
к Правилам оказания услуг
по перевозке лиц
с инвалидностью
автомобильным транспортом

Маршрутный лист

Наименование организации, оказывающей услуги инватаксии _____

Дата перевозки инватаксии (число, месяц, год) _____

№ п/с	Лицо с инвалидностью			Маршрут поездки инватаксии		Время обслуживания инватаксии лица с инвалидностью		
	Фамилия, имя, отчество (при его наличии)	Номер телефона	Подпись	Начальный пункт отправления	Конечный пункт назначения	Время приезда инватаксии, часов/минут	Время посадки лица с инвалидностью, часов/минут	Время высадки лица с инвалидностью, часов/минут
1								
2								
3								
4								
5								
...								

Водитель _____

Подпись водителя (фамилия, имя, отчество (при его наличии)) _____

Диспетчер _____

Подпись диспетчера (фамилия, имя, отчество (при его наличии))

Приложение 3
к перечню некоторых приказов
исполняющего обязанности
Министра транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан
и Министерства по инвестициям
и развитию
Республики Казахстан,
в которые вносятся
изменения и дополнения

Приложение 1
к Типовому договору
организации регулярных
автомобильных перевозок
пассажиров и багажа

3. Таблица по обновлению автобусов, микроавтобусов, используемых на междугородных межобластных маршрутах

Срок эксплуатации автобусов, микроавтобусов	Количество автобусов, микроавтобусов*						
	2-3	4-6	7-10	11-15	16-25	26-50	51 и более
до 10 лет	+	+	+	+	+	+	+
от 10 до 15 лет	50 %	40 %	30 %	30 %	20 %	20 %	20 %
от 15 до 18 лет	30 %	30 %	25 %	25 %	24 %	22 %	21 %
более 18 лет	-	-	-	4 %	6 %	10 %	15 %

"+" - допускается эксплуатация автобусов, микроавтобусов, троллейбусов на маршруте;

"-" - не допускается эксплуатация автобусов, микроавтобусов, троллейбусов на маршруте;

* - при определении от общего количества автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, количество автобусов, микроавтобусов, троллейбусов от установленного процентного значения при значении 0,5 и более количество определяется в сторону увеличения (1 автобус, микроавтобус, троллейбус).