



О внесении изменения в приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 8 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Кокшетау – Петропавловск на платной основе"

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 12 апреля 2024 года № 138.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 апреля 2024 года
№ 34259

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 8 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Кокшетау – Петропавловск на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33479) следующее изменение:

приложение 2 к приказу изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр транспорта
Республики Казахстан*

М. Карабаев

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов
Республики Казахстан

Приложение к приказу
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 12 апреля 2024 года № 138

Приложение 2
к приказу Министра транспорта
Республики Казахстан
от 21 сентября 2023 года № 8

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок Кокшетау-Петропавловск км 304+000 – км 473+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

МРП

№ п/п	Зоны	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
1	км 304 – 309 (5 км)	0,007	0,015	0,022	0,029	0,036
2	км 309 – 354 (45 км)	0,065	0,1 31	0,196	0,261	0,326
3	км 354 – 443 (89 км)	0,129	0,258	0,387	0,516	0,645
4	км 443 – 473 (30 км)	0,043	0,087	0,130	0,174	0,217
5	Итого за весь маршрут в одном направлении (169 км)	0,244	0,491	0,735	0,980	1,224

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на один месяц (30 календарных дней):

	для Автобусов до 16 мест и	для Автобусов до 32 мест и	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые	для Грузовых автомобилей	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос
--	----------------------------	----------------------------	--	--------------------------	---

Т и п автотранспортно го средства	грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 2,5 т	грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т	автомобили грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т	грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т	тью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6
Стоимость абонентской платы	1 МРП	2 МРП	3 МРП	4 МРП	5 МРП

на один год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортно го средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемнос тью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемнос тью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6
Стоимость абонентской платы	12 МРП	24 МРП	36 МРП	48 МРП	60 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Расшифровка аббревиатур:

МРП – месячный расчетный показатель;

км – километр;

т – тонна.