

Об утверждении Методики определения мест по размещению и передислокации трассовых медико-спасательных пунктов

Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 20 февраля 2024 года № 60. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 21 февраля 2024 года № 34019

В соответствии с подпунктом 175-10) пункта 16 Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2020 года № 701 "Вопросы Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан", ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемую Методику определения мест по размещению и передислокации трассовых медико-спасательных пунктов.

2. Управлению медико-психологической службы Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан;

3) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр по чрезвычайным ситуациям
Республики Казахстан*

Ч. Аринов

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство здравоохранения
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство внутренних дел
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство транспорта

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Комитет по правовой статистике

и специальным учетам

Генеральной прокуратуры

Республики Казахстан

Утверждена
приказом Министра
по чрезвычайным ситуациям
Республики Казахстан
от 20 февраля 2024 года № 60

Методика определения мест по размещению и передислокации трассовых медико-спасательных пунктов

Глава 1. Общие положения

1. Настоящая Методика определения мест по размещению и передислокации трассовых медико-спасательных пунктов (далее - Методика) разработана в соответствии с подпунктом 175-10) пункта 16 Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2020 года № 701 "Вопросы Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан" и применяется в целях определения мест по размещению и передислокации трассовых медико-спасательных пунктов.

2. В настоящей Методике используются следующие основные понятия:

1) дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, повлекшее причинение вреда здоровью, смерть человека, повреждение транспортных средств, сооружений, грузов либо иной материальный ущерб;

2) объекты придорожного сервиса – здания и сооружения (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, объекты наружной (визуальной) рекламы и иные объекты услуг), расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования;

3) трассовый медико-спасательный пункт (ТМСП) – типовое комплексное сооружение (стационарное или мобильное) для оказания круглосуточной экстренной медицинской помощи, в том числе посредством выезда бригады экстренного реагирования ТМСП на место ДТП и чрезвычайной ситуации, а также эвакуации пострадавших;

4) аварийно-опасный участок – отрезок автомобильной дороги с высоким количеством ДТП;

5) зона ответственности ТМСП – участок трассы радиусом 50 километров от места дислокации ТМСП;

6) служба экстренной медицинской и психологической помощи уполномоченного органа в сфере гражданской защиты – профессиональная медицинская аварийно-спасательная служба, предназначенная для проведения неотложных работ по оказанию медицинской и психологической помощи населению, находящемуся в зоне чрезвычайной ситуации, сохранения, восстановления и реабилитации здоровья участников ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Глава 2. Методология определения мест размещения ТМСП

3. Территория для размещения ТМСП предусматривается вдоль дорог международного и республиканского значения. Допускается размещение ТМСП на участках объектов придорожного сервиса.

4. Сведения об аварийно-опасных участках дорог республиканского и международного значения, содержат указание отрезков трасс длиной 100 километров (исходя из зоны обслуживания ТМСП) с приложением ретроспективных статистических сведений (за период не менее трех лет):

- 1) количества ДТП;
- 2) количества пострадавших;
- 3) количества погибших;
- 4) интенсивности движения.

5. При выборе участка для размещения ТМСП учитывается:

1) отсутствие на аварийно-опасном участке службы скорой медицинской помощи (в целях предотвращения дублирования работы ТМСП);

2) расположение медицинской организации на расстоянии не более 50 километров от границ аварийно-опасного участка (в целях госпитализации пострадавших);

3) наличие автозаправочной станции на расстоянии не более 50 километров от границ аварийно-опасного участка;

4) наличие на аварийно-опасном участке населенного пункта для обеспечения услугами коммунально-эксплуатационных служб (очистка подъездных путей, вывоз твердых бытовых отходов);

5) наличие линии электропередач на аварийно-опасном участке;

- 6) рельеф местности пригодный для устойчивой работы радиосвязи;
- 7) рельеф местности с отсутствием накопления атмосферных осадков и песка, отсутствие болотистой местности и затопляемых зон;
- 8) отсутствие вблизи промышленных зон;
- 9) наличие покрытия участка сотовой связью;
- 10) соблюдение критериев аварийно-опасных участков для размещения ТМСП на основании анализа ДТП за 3 года:

количество ДТП на конкретном участке дороги за 1 год в сравнении с аналогичным периодом предпоследних 2 лет (не менее 52);

количество людей, пострадавших в ДТП за 1 год в сравнении с аналогичным периодом предпоследних 2 лет (не менее 40);

количество погибших людей от ДТП за 1 год в сравнении с аналогичным периодом предпоследних 2 лет (не менее 5).

6. ТМСП размещается на участке площадью не менее 0,25 га.

7. Уполномоченный орган в сфере гражданской защиты (далее – уполномоченный орган) запрашивает в уполномоченном органе по обеспечению дорожного движения и уполномоченном органе в области транспорта сведения, указанные в пункте 4 и подпункте 10) пункта 5 настоящей Методики.

8. Уполномоченный орган в соответствии с пунктом 5 настоящей Методики определяет аварийно-опасные участки дорог международного и республиканского значения на которых необходимо размещение ТМСП.

9. Уполномоченный орган согласовывает предложения о размещении ТМСП на аварийно-опасных участках дорог республиканского и международного значения в уполномоченных органах по обеспечению безопасности дорожного движения, в области здравоохранения, в области транспорта, по бюджетному планированию, по государственному планированию и местными исполнительными органами.

10. Уполномоченный орган в установленном порядке после завершения процедуры согласования с заинтересованными государственными органами вносит мероприятия по созданию ТМСП в документы, указанные в подпункте 3) и 5) пункта 4 Системы государственного планирования в Республике Казахстан, утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2017 года № 790 "Об утверждении Системы государственного планирования в Республике Казахстан".

Глава 3. Передислокация мест размещения ТМСП

11. Для определения необходимости передислокации действующих ТМСП служба экстренной медицинской и психологической помощи уполномоченного органа осуществляет анализ деятельности функционирующих ТМСП с учетом статистических сведений количества выездов бригад экстренного реагирования в зоне ответственности ТМСП на ДТП не менее трех лет, а также сведений о аварийно-опасных участках дорог

, указанных в подпункте 10) пункта 5 настоящей Методики и вносит предложения в уполномоченный орган.

12. Решение уполномоченного органа о передислокации ТМСП согласовывается с уполномоченными органами по обеспечению безопасности дорожного движения, в области транспорта, в области здравоохранения, по бюджетному планированию и местными исполнительными органами.

13. Требования участка размещения для передислоцируемого ТМСП определяются с учетом требований пункта 5 настоящей Методики.

14. Допускается размещение (в том числе передислокация) ТМСП на аварийно-опасные участки, не соответствующие критериям, указанным в подпункте 10) пункта 5 настоящей Методики по согласованию с государственными органами, указанными в пункте 9 настоящей Методики.