



Об утверждении Правил управления и эксплуатации транспортной инфраструктуры города Алматы

Постановление акимата города Алматы от 28 февраля 2023 года № 1/125. Зарегистрировано Департаментом юстиции города Алматы 1 марта 2023 года № 1720

В соответствии с подпунктом 9-17) статьи 4 Закона Республики Казахстан "Об особом статусе города Алматы", акимат города Алматы ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила управления и эксплуатации транспортной инфраструктуры города Алматы.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима города Алматы.

3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Аким города Алматы

Е. Досаев

Приложение
к постановлению акимата
города Алматы
от 28 февраля 2023 года № 1/125

Правила управления и эксплуатации транспортной инфраструктуры города Алматы

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила управления и эксплуатации транспортной инфраструктуры города Алматы (далее – Правила) разработаны в соответствии с Гражданским кодексом Республики Казахстан, законами Республики Казахстан "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", "Об особом статусе города Алматы" и определяют порядок управления и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры города Алматы, находящихся в коммунальной собственности.

2. В Правилах используются следующие основные понятия:

1) учредитель управляющей компании транспортной инфраструктуры города Алматы – местный исполнительный орган города Алматы (далее – учредитель);

2) орган управления – уполномоченный орган соответствующей отрасли (сферы), осуществляющий права владения и пользования государственным пакетом акций (долями участия в уставном капитале) акционерного общества (товарищества с ограниченной ответственностью) и/или управление коммунальным предприятием;

3) управляющая компания – юридическое лицо, определенное решением местного исполнительного органа, осуществляющее функции управления объектами и заключившее договор с учредителем;

4) объекты транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные, легкорельсовые, монорельсовые и внутренние водные пути, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы и станции, пункты обслуживания пассажиров, линии метрополитена, порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, транспортно-логистические центры, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, магистральный трубопровод, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудования, находящиеся в коммунальной собственности города Алматы (далее – объект).

Глава 2. Основания возникновения права на управление и эксплуатацию объектом

3. Права на управление и эксплуатацию объектом возникает на основании решения местного исполнительного органа города Алматы.

4. Объект передается в управление компании, осуществляющей функции управления на срок не более пяти лет.

5. Управление объектом возникает (учреждается) на основании сделки по договору (далее – Договор).

Глава 3. Требования к эксплуатации объекта и порядок управления транспортной инфраструктуры

6. До принятия объекта в управление управляющая компания изучает:

1) технический паспорт и состав объекта (сооружение и технологическое оборудование, балансовая стоимость), порядок и состав технологических операций;

2) функциональные особенности элементов объекта (назначение сооружения, оборудования, технологические и технические характеристики, режим работы и эксплуатации);

3) состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения безопасности (средства сигнализации, контроль доступа, досмотр, видеонаблюдение, аудио и видеозаписи, связь, освещение, сбор, обработка, прием и передача информации);

4) географические, топологические, климатические характеристики района расположения объекта;

5) регламенты взаимодействия с соответствующими территориальными подразделениями Министерства внутренних дел Республики Казахстан, другими органами государственной власти и местного самоуправления в области обеспечения безопасности объекта;

7. По итогам изучения управляющая компания предоставляет:

1) результаты изучения проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера;

2) результаты изученной документации и визуального обследования объекта и систем жизнеобеспечения, проверки работоспособности и фактического его состояния;

3) определение оценки вероятности возможных последствий (нанесенного ущерба) экономического, социального, техногенного характера при анализе потенциальных угроз акта незаконного вмешательства применительно к конкретному объекту;

4) описание уязвимых зон и критических элементов объекта, оценку эффективности существующей системы обеспечения безопасности объекта;

5) анализ выводов и результатов, определяющих соответствие представленной документации и фактических результатов обследования объекта требованиям руководящих нормативных документов и требованиям по обеспечению безопасности;

6) акт приемки-передачи объекта в управление.

8. При принятии объекта в управление управляющая компания обеспечивает:

1) эксплуатацию объекта в соответствии с требованиями действующих нормативных документов (государственных норм и стандартов);

2) постоянную функциональную исправность объекта, сохранность свойств как сооружения в целом, так и отдельных его элементов;

3) содержание, эксплуатацию, текущий и плановый ремонт инженерно-технического оборудования в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей и нормативными документами.