

Об утверждении критериев приоритетности проектов по строительству, реконструкции, капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 24 ноября 2023 года № 96.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 ноября 2023 года
№ 33688

В соответствии с подпунктом 434) пункта 15 Положения о Министерстве транспорта Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 октября 2023 года № 862 "Некоторые вопросы Министерства транспорта Республики Казахстан" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить критерии приоритетности проектов по строительству, реконструкции, капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог, согласно приложению к настоящему приказу.
2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:
 - 1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
 - 2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности

*Министра транспорта
Республики Казахстан*

С. Абдалиев

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

Приложение к приказу
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 24 ноября 2023 года № 96

Критерии приоритетности проектов по строительству, реконструкции, капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие критерии приоритетности проектов по строительству, реконструкции, капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог разработаны в соответствии с подпунктом 434) пункта 15 Положения о Министерстве транспорта Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 октября 2023 года № 862 "Некоторые вопросы Министерства транспорта Республики Казахстан".

Глава 2. Критерии приоритетности проектов по строительству, реконструкции, капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог

2. Приоритетность проектов по строительству, реконструкции, капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог определяется в соответствии со следующими критериями по нисходящим уровням:

1) проекты, определенные в поручениях Президента Республики Казахстан в рамках ежегодных устных или письменных посланий народу Казахстана о положении в стране и основных направлениях внутренней и внешней политики республики, в стратегических и программных документах, утвержденных решениями Президента Республики Казахстан или Правительства Республики Казахстан;

2) проекты, определенные в международных договорах, участниками которых является Республика Казахстан;

3) автомобильные дороги международного значения;

4) автомобильные дороги, не отвечающие геометрическим (технической категории) и техническим параметрам;

5) автомобильные дороги, не имеющие альтернативы в отношении прилегающих населенных пунктов;

6) автомобильные дороги, прилегающие к населенным пунктам, не имеющим близлежащих выходов к железнодорожным путям.

3. Приоритетность проектов по строительству, реконструкции, капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог определяется в соответствии со следующими критериями по нисходящим уровням:

1) при планировании проектов строительства и реконструкции:

проекты, определенные в поручениях Президента Республики Казахстан в рамках ежегодных устных или письменных посланий народу Казахстана о положении в стране и основных направлениях внутренней и внешней политики Республики, в стратегических и программных документах, утвержденных решениями Президента Республики Казахстан или Правительства Республики Казахстан;

проекты, определенные в международных договорах, участниками которых является Республика Казахстан;

автомобильные дороги, обеспечивающие сообщение районных центров с областными центрами Республики Казахстан, районных центров между собой и с объектами туристской деятельности, находящимися вне населенных пунктов, при условии несоответствия технической категории фактической интенсивности движения;

автомобильные дороги с прилегающими населенными пунктами, общей численностью населения не менее 15 000 человек;

автомобильные дороги с наличием вдоль не менее двух производственных (промышленных, сельскохозяйственных) или хлебоприемных предприятий с рабочим персоналом более 100 человек;

2) при планировании проектов капитального ремонта:

автомобильные дороги, обеспечивающие сообщение районных центров с областными центрами Республики Казахстан, районных центров между собой и с объектами туристской деятельности, находящимися вне населенных пунктов;

автомобильные дороги с прилегающими населенными пунктами, общей численностью населения не менее 10 000 человек;

автомобильные дороги с наличием вдоль производственных (промышленных, сельскохозяйственных) или хлебоприемных предприятий с рабочим персоналом более 50 человек;

автомобильные дороги, превышающие межремонтные сроки службы дороги более 15 лет;

3) при планировании проектов среднего ремонта:

автомобильные дороги, обеспечивающие сообщение районных центров с областными центрами Республики Казахстан, районных центров между собой и с объектами туристской деятельности, находящимися вне населенных пунктов;

автомобильные дороги с прилегающими населенными пунктами, общей численностью населения не менее 5 000 человек;

автомобильные дороги, превышающие межремонтные сроки службы покрытия более 5 лет.

4. Приоритетность финансирования из республиканского бюджета проектов по строительству, реконструкции, а также капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог, соответствующих пункту 3 настоящих критериев, определяется суммарной удельной долей следующих критериев:

1) общая протяженность дорог;

2) соотношение расходов местного бюджета и финансирования из республиканского бюджета;

3) качество исполнения;

4) обеспеченность автомобильными дорогами на 10 000 человек населения области;

- 5) показатели грузооборота и пассажирооборота автомобильного транспорта;
- 6) протяженность дорог в хорошем и удовлетворительном состоянии;
- 7) удельная доля доходов в государственный бюджет.

5. Критерии приоритетности финансирования проектов по строительству, реконструкции, капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог из республиканского бюджета не применяются при планировании целевых текущих трансфертов на финансирование проектов транспортной инфраструктуры, определенных отдельными поручениями Президента Республики Казахстан или Правительства Республики Казахстан, не предусмотренных пунктом 3 настоящих критериев.