



Об утверждении Правил пропуска через Государственную границу Республики Казахстан автомобильных транспортных средств, грузов и товаров, в том числе с использованием системы электронной очереди на платной основе

Приказ Заместителя Премьер-Министра - Министра финансов Республики Казахстан от 27 июня 2023 года № 707. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 июня 2023 года № 32911.

Примечание ИЗПИ!

Вводится в действие с 01.07.2023

В соответствии с пунктом 8-1 статьи 19 Закона Республики Казахстан "О Государственной границе Республики Казахстан" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Правила пропуска через Государственную границу Республики Казахстан автомобильных транспортных средств, грузов и товаров, в том числе с использованием системы электронной очереди на платной основе.

2. Комитету государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства финансов Республики Казахстан;

3) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Департамент юридической службы Министерства финансов Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

3. Настоящий приказ вводится в действие с 1 июля 2023 года и подлежит официальному опубликованию.

*Заместитель Премьер-Министра
- Министр финансов
Республики Казахстан*

Е. Жамаубаев

"СОГЛАСОВАН"

Комитет национальной безопасности
Республики Казахстан

Утверждены приказом
Заместитель Премьер-Министра
- Министр финансов
Республики Казахстан
от 27 июня 2023 года № 707

Правила пропуска через Государственную границу Республики Казахстан автомобильных транспортных средств, грузов и товаров, в том числе с использованием системы электронной очереди на платной основе

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила пропуска через Государственную границу Республики Казахстан автомобильных транспортных средств, грузов и товаров, в том числе с использованием системы электронной очереди на платной основе (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 8-1 статьи 19 Закона Республики Казахстан "О Государственной границе Республики Казахстан" и определяют порядок пропуска через Государственную границу Республики Казахстан (далее – Госграница) автомобильных транспортных средств, грузов и товаров при выезде из Республики Казахстан через автомобильные пункты пропуска (далее – пункт пропуска) с использованием автоматизированной системы электронной очереди на платной основе (далее – СЭО).

2. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:

1) кабинет администратора – специальный личный кабинет должностных лиц органов государственных доходов (далее – ОГД) в СЭО, обеспечивающий просмотр в режиме реального времени передвижения транспортных средств, грузов и товаров на территории пункта пропуска;

2) бронирование – процесс закрепления СЭО за физическим или юридическим лицом и его транспортным средством определенных даты и времени для прибытия и въезда в пункт пропуска;

3) учетная запись – логин/пароль пользователя в СЭО;

4) зона ожидания – специально оборудованная площадка, расположенная в непосредственной близости от пункта пропуска с вместимостью, определяемой исходя из суточной пропускной способности пункта пропуска, предназначенная для размещения транспортных средств, зарегистрированных в СЭО и организованная местным исполнительным органом в соответствии с законодательством Республики Казахстан о земельных отношениях, государственных закупках или государственно-частном партнерстве;

5) пользователь – физическое или юридическое лицо, пользующееся СЭО;

6) регистратор СЭО – юридическое лицо, осуществляющее управление работой СЭО и обеспечивающее функционирование, доступ и сопровождение СЭО, которое определяется в соответствии с законодательством Республики Казахстан о государственных закупках;

7) автоматизированная система электронной очереди – программно-аппаратный комплекс, предназначенный для бронирования времени въезда автомобильных транспортных средств в пункты пропуска при выезде из Республики Казахстан.

8) вторичное бронирование – процесс закрепления СЭО за физическим или юридическим лицом и его транспортным средством даты и времени прибытия и въезда в пункт пропуска, высвободившихся в связи с отменой, переносом или аннулированием ранее забронированной очереди.

Сноска. Пункт 2 с изменениями, внесенными приказом Министра финансов РК от 17.09.2025 № 505 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

3. Бронирование очереди в СЭО осуществляется в отношении грузовых автомобильных транспортных средств, в том числе с прицепами, седельных тягачей, с владельцами или водителями которых на добровольной основе регистратор СЭО заключил пользовательское соглашение.

По легковым автомобилям и автобусам бронирование очереди в СЭО не требуется.

4. Мониторинг въезда на территорию пункта пропуска транспортных средств, грузов и товаров, а также лиц, сопровождающих указанные транспортные средства, грузы и товары, при выезде из Республики Казахстан с использованием СЭО осуществляется ОГД посредством кабинета администратора.

5. Пропуск транспортных средств, грузов и товаров с использованием СЭО осуществляется на автомобильных пунктах пропуска через Госграницу согласно приложению к настоящим Правилам.

6. Регистрация въезда транспортных средств в пункт пропуска в СЭО во внеочередном порядке осуществляется в отношении следующих категорий транспортных средств, грузов и товаров:

1) назначенного оператора почты, определенного в соответствии с Законом Республики Казахстан "О почте" – при предварительном направлении списка транспортных средств в ОГД в срок не позднее 10 (десяти) календарных дней до предполагаемой даты бронирования;

2) животных, скоропортящихся, опасных грузов, а также казахстанских экспортных грузов согласно Кодексу Республики Казахстан "О таможенном регулировании в Республике Казахстан" при наличии декларации на товары либо транзитной декларации, оформленных по формам, утвержденным в соответствии с решениями Евразийской экономической комиссии, а также документов, используемых в качестве транзитной декларации в соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза и Республики Казахстан – при условии, что перевозятся исключительно данные грузы;

3) гуманитарных, военных грузов и по официальному обращению, поступившему по дипломатическому каналу от правительства иностранного государства – при предварительном направлении государственными органами в ОГД списка транспортных средств в срок не позднее 10 (десяти) календарных дней до предполагаемой даты бронирования.

Количество бронирований для внеочередного прохождения через Государственную границу в течение одного рабочего дня не подлежит превышению предельного значения, установленного в размере одного процента от фактической суточной пропускной способности соответствующего пункта пропуска в СЭО по основаниям, предусмотренным подпунктом 1) части первой настоящего пункта, до пяти процентов — по основаниям, предусмотренным подпунктом 2) части первой настоящего пункта, и до пяти процентов — по основаниям, предусмотренным подпунктом 3) части первой настоящего пункта.

В день бронирования свободные места в очереди (по указанным в настоящем пункте основаниям) становятся доступными для бронирования в общем порядке

Сноска. Пункт 6 – в редакции приказа Министра финансов РК от 17.09.2025 № 505 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

6-1. Регистрация въезда транспортных средств в пункт пропуска в СЭО в ускоренном порядке осуществляется для лиц (юридических, физических), которые произвели оплату за ускоренное прохождение через Госграницу в соответствии с приказом Заместителя Премьер-Министра – Министра финансов Республики Казахстан от 25 мая 2023 года № 538 "Об определении размеров плат за пропуск через Государственную границу Республики Казахстан автомобильных транспортных средств, грузов и товаров, а также их прохождение по электронной очереди" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 32584).

Количество бронирований для ускоренного прохождения через Государственную границу в соответствии с настоящим пунктом в течение одного рабочего дня не подлежит превышению одного процента от фактической суточной пропускной способности соответствующего пункта пропуска, определяемой в системе электронной очереди.

Сноска. Глава 1 дополнена пунктом 6-1 в соответствии с приказом Министра финансов РК от 17.09.2025 № 505 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

6-2. Регистратор блокирует доступ к учетной записи пользователя по результатам проверки внесенных пользователем данных в СЭО в случае указания пользователем недостоверных сведений.

Жалоба на решение, действия (бездействие) сотрудников регистратора согласно настоящему пункту Правил и пункту 28 Правил может быть подана на имя руководителя регистратора.

Жалоба пользователя, поступившая в адрес регистратора, подлежит рассмотрению в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня ее регистрации.

Если иное не предусмотрено законами Республики Казахстан, обращение в суд допускается после обжалования в досудебном порядке, согласно пункту 5 статьи 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

Сноска. Глава 1 дополнена пунктом 6-2 в соответствии с приказом Министра финансов РК от 17.09.2025 № 505 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

Глава 2. Порядок пропуска через Государственную границу Республики Казахстан автомобильных транспортных средств, грузов и товаров с использованием системы электронной очереди на платной основе

Параграф 1. Порядок использования системы электронной очереди на платной основе

7. Функционирование СЭО обеспечивается путем использования информационной системы, которая представляет программно-аппаратный комплекс и предназначена для бронирования времени въезда автомобильных транспортных средств.

8. При пропуске автомобильных транспортных средств, грузов и товаров с использованием СЭО применяется программное обеспечение для управления инфраструктурой, источники бесперебойного питания соответствующей мощности для обеспечения автономной работы оборудования не менее 5 (пяти) часов, интернет-модем для обеспечения соединения инфраструктуры с сетью интернет.

9. Фото/видеофиксация проезжающих транспортных средств осуществляется стационарной обзорной видеокамерой, которая имеет интеграцию с СЭО в соответствии с характеристиками, определяемыми регистратором СЭО.

10. Въезд в пункт пропуска и выезд из пункта пропуска и пересечение Госграницы автомобильных транспортных средств осуществляется с применением камеры считывания государственных регистрационных номерных знаков транспортных средств (далее – регистрационный номер), которая обеспечивает фотофиксацию, дальнейшее распознавание и обработку регистрационных номеров проезжающих транспортных средств.

Бесперебойное считывание регистрационных номеров, сохранение, ведение базы данных регистрационных номеров автомобильных транспортных средств, пересекших Госграницу, осуществляется через единую информационную систему государственной регистрации транспортных средств, интегрированную с СЭО посредством защищенного интернет соединения/канала связи.

Сноска. Пункт 10 – в редакции приказа Министра финансов РК от 17.09.2025 № 505 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

11. Пропуск автомобильных транспортных средств, грузов и товаров с использованием СЭО осуществляется путем применения автоматического шлагбаума или других барьерных устройств, которые приводятся в действие СЭО посредством

интеграции с ОГД или с пульта ОГД, в случае соответствия регистрационного номера автотранспортного средства, данных и сведений, внесенных пользователем при бронированиях электронной очереди в СЭО.

Сноска. Пункт 11 – в редакции приказа Министра финансов РК от 17.09.2025 № 505 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

12. Информация о регистрационных номерах автомобильных транспортных средств, зарегистрированных в СЭО и въезжающих в пункт пропуска/зону ожидания и/или выезжающих из пункта пропуска/зоны ожидания, отображается на информационных табло.

13. Бесперебойная работа СЭО, ее содержание и сопровождение, а также ее подключение к видеокамерам, шлагбаумам или другим барьерным устройствам, информационным табло, указанным в пунктах 8, 9, 10, 11, 12 и 32 настоящих Правил, осуществляется Регистратором СЭО.

14. Организация работ по применению видеокамер, шлагбаумов или других барьерных устройств, информационных табло, указанных в пунктах 8, 9, 10, 11, 12, 32 и 33 настоящих Правил, осуществляется юридическим (-ими) лицом (-ами), которое (-ые) определяется (-ются) уполномоченным органом в сфере таможенного дела в соответствии с законодательством Республики Казахстан о государственных закупках либо путем применения иных механизмов в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Параграф 2. Порядок регистрации, бронирования и пропуска автомобильных транспортных средств, грузов и товаров с использованием системы электронной очереди на платной основе

15. Регистрация в СЭО осуществляется (по выбору):

1) через сайт регистратора СЭО с применением электронно-цифровой подписи (далее – ЭЦП), выдаваемой и используемой в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об электронном документе и электронной цифровой подписи", либо посредством направления кода подтверждения через СМС или мессенджеры;

2) через мобильное приложение регистратора СЭО.

При регистрации в СЭО подписывается пользовательское соглашение.

Сноска. Пункт 15 с изменением, внесенным приказом Министра финансов РК от 17.09.2025 № 505 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

16. Бронирование электронной очереди предусматривает следующие действия:

1) выбор в СЭО необходимых даты и времени либо первого свободного времени и наименования пункта пропуска, предполагаемого для пересечения Госграницы;

2) определение количества доверенных водителей для транспортного средства;

3) указание данных владельца транспортного средства (резидент/нерезидент, юридическое лицо/физическое лицо, наименование организации или имя, фамилия, отчество (при его наличии), для резидента Республики Казахстан – индивидуальный идентификационный номер/ бизнес-идентификационный номер (ИИН/БИН), для нерезидента – ИИН/БИН при наличии);

4) указание данных водителя (водителей) (резидент/нерезидент, наименование организации или имя, фамилия, отчество (при его наличии), дата рождения, телефон, электронный адрес, документ, удостоверяющий личность, страна выдачи документа, номер документа и срок его действия) и транспортного средства (страна регистрации, регистрационный номер транспорта, регистрационный номер прицепа, идентификационный номер транспортного средства/шасси).

При этом пользователь выражает согласие на сбор, хранение и обработку своих персональных данных в СЭО.

Получение согласия пользователя – резидента Республики Казахстан на сбор и обработку персональных данных осуществляется посредством государственного сервиса контроля доступа к персональным данным, интегрированного с СЭО.

Получение согласия пользователя – нерезидента Республики Казахстан на сбор и обработку персональных данных осуществляется иными, не противоречащими законодательству способами, в том числе путем подписания пользовательского соглашения с регистратором СЭО.

17. Бронирование электронной очереди в СЭО осуществляется на основании сопоставления данных и сведений, вносимых пользователями, с данными и сведениями центральных исполнительных органов в сфере внутренних дел, регистрации физических и юридических лиц, цифрового развития, налогового и таможенного администрирования, агропромышленного комплекса, транспорта, правовой статистики и специальных учетов, уполномоченных на ведение информационных систем, указанных в пункте 18 настоящих Правил, национальных операторов и Государственной корпорации "Правительство для граждан", путем интеграции СЭО с их информационными системами.

Интеграции осуществляются в соответствии с Правилами интеграции объектов информатизации электронного правительства, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра информации и коммуникаций Республики Казахстан от 29 марта 2018 года № 123 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 16777).

18. СЭО автоматически осуществляет сверку на:

1) наличие учетной записи пользователя СЭО в результате информационного взаимодействия СЭО с государственными базами данных "Юридические лица" или "Физические лица";

2) наличие государственной регистрации транспортного средства с соответствующим идентификационным номером (VIN) посредством информационного взаимодействия СЭО с государственной базой данных "Автомобиль";

3) наличие сведений по водительским удостоверениям с соответствующей категорией к транспортному средству посредством информационного взаимодействия СЭО с государственной базой данных "Автомобиль";

4) отсутствие сведений о розыске транспортного средства посредством информационного взаимодействия СЭО с информационной системой внутренних дел;

5) отсутствие сведений о розыске водителя посредством информационного взаимодействия СЭО с информационной системой органов правовой статистики и специальных учетов;

6) наличие регистрации техники посредством информационного взаимодействия СЭО с государственным реестром сельскохозяйственной техники;

7) наличие разрешения (разрешений) на международные автомобильные перевозки посредством информационного взаимодействия СЭО с государственной базой данных "Е-лицензирование" и (или) информационно-аналитической системой транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок органов транспортного контроля;

8) наличие договора (договоров) страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств с указанием страхователя, застрахованного (водителя), выгодоприобретателя, срока действия такого договора, идентификационного номера (VIN) транспортного средства (шасси) и других данных, необходимых для осуществления государственного контроля на Госгранице, посредством информационного взаимодействия СЭО с Единой страховой базой данных ;

9) отсутствие налоговой задолженности по обязательным платежам в бюджет, в том числе налога на транспортное средство, посредством информационного взаимодействия СЭО с кабинетом налогоплательщика;

10) отсутствие у владельцев автомобильных транспортных средств и пользователей СЭО своевременно неисполненных постановлений о наложении административного взыскания в виде штрафа и (или) предписания о необходимости уплаты штрафа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, посредством информационного взаимодействия СЭО с базой данных "Единый реестр административных производств";

11) наличие цифровых документов, в том числе удостоверяющих личность, водительское удостоверение, владение транспортным средством посредством информационного взаимодействия СЭО с сервисом "Цифровые документы" информационной системы "Мобильное правительство";

12) соответствие биометрической идентификации личности посредством информационного взаимодействия СЭО с информационными системами биометрической идентификации личности;

13) соответствие сведений, зарегистрированных в "Базе мобильных граждан", с номером телефона физического лица, посредством информационного взаимодействия СЭО с компонентом "База мобильных граждан" информационной системы "Мобильное правительство";

14) наличие сведений о техническом осмотре транспортных средств, посредством информационного взаимодействия СЭО с Единой информационной системой обязательного технического осмотра;

15) наличие сведений о ветеринарных и/или фитосанитарных сертификатах, посредством информационного взаимодействия СЭО с единой автоматизированной системой управления отраслями агропромышленного комплекса "e-Agriculture";

16) наличие таможенных деклараций на товары и транспортные средства и данных о вывозимых товарах и транспортных средствах (помещенных под таможенные процедуры экспорта, таможенного транзита, реэкспорта, временного ввоза и другие таможенные процедуры, предусматривающие срок вывоза или доставки товаров и транспортных средств), посредством информационного взаимодействия СЭО с информационной системой "АСТАНА-1";

17) отсутствие задолженности по платным дорогам Республики Казахстан, посредством информационного взаимодействия СЭО с данными операторов платных автомобильных дорог (участков) Республики Казахстан;

17-1) блокировку по учетной записи (на лицевом счете) пользователя суммы гарантийного обеспечения (взноса) за использование брони в СЭО по пропуску через Госграницу автомобильных транспортных средств;

17-2) наличие сведений о регистрации пересечения автотранспортным средством Госграницы посредством информационного взаимодействия СЭО с государственными информационными системами;

18) наличие сведений о передвижении и взвешивании транспортного средства, в том числе в пункте пропуска на Госгранице посредством информационного взаимодействия СЭО с интеллектуальной транспортной системой и другими системами фиксации передвижения транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского, местного и городского значения, автоматизированной станцией измерения и станцией взвешивания автомобильных транспортных средств, определенными Законами Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте" и "Об автомобильных дорогах".

Сноска. Пункт 18 с изменениями, внесенными приказом Министра финансов РК от 17.09.2025 № 505 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

19. Автоматическая сверка СЭО внесенной информации с данными:

1) указанными в подпунктах 1), 4), 5), 8), 10), 14), 15), 16), 17), 17-1), 17-2) и 18) пункта 18 настоящих Правил, осуществляется в отношении нерезидентов Республики Казахстан;

2) указанными в подпунктах 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 11), 12), 13), 14), 15), 16), 17-1), 17-2), и 18) пункта 18 настоящих Правил, осуществляется в отношении резидентов Республики Казахстан;

По данным, указанным в подпунктах 10) и 17) пункта 18 настоящих Правил, резидентам Республики Казахстан СЭО направляется уведомление о наличии штрафа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и/или задолженности за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам).

Сноска. Пункт 19 – в редакции приказа Министра финансов РК от 17.09.2025 № 505 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

20. СЭО по итогам положительных результатов автоматической сверки внесенных данных пользователя, с учетом особенностей, предусмотренных пунктом 19 настоящих Правил, выдает пользователю порядковый номер брони для выезда через Госграницу с указанием даты и ориентировочного времени (интервала времени).

При не подтверждении посредством интеграционного взаимодействия внесенных пользователем данных СЭО отказывает пользователю в выдаче брони.

Бронирование в СЭО производится после устранения причин отказа в выдаче брони

21. Бронирование в СЭО даты и времени въезда транспортного средства в пункт пропуска через Госграницу для выезда в сопредельную страну допускается при отсутствии активной брони по данному транспортному средству в этом и других пунктах пропуска по такой сопредельной стране.

Сноска. Пункт 21 – в редакции приказа Министра финансов РК от 17.09.2025 № 505 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

22. Количество возможных бронирований в СЭО формируется с учетом пропускной способности пункта пропуска и на период, не превышающий 90 (девяноста) календарных дней.

23. Оплата за пропуск через Госграницу автомобильных транспортных средств, грузов и товаров по электронной очереди и гарантийного обеспечения (взноса) осуществляется пользователем путем внесения денежных средств безналичным способом на расчетный счет регистратора СЭО.

Сноска. Пункт 23 – в редакции приказа Министра финансов РК от 17.09.2025 № 505 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

24. Регистратор СЭО в трехдневный срок перечисляет поступившие от пользователя денежные средства в доход государственного бюджета.

Перечисление денежных средств, предусмотренное частью первой настоящего пункта, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан о платежах и переводах денег.

25. Размеры плат за пропуск через Госграницу автомобильных транспортных средств, грузов и товаров по электронной очереди определяются в соответствии с приказом Заместителя Премьер-Министра – Министра финансов Республики Казахстан от 25 мая 2023 года № 538 "Об определении размеров плат за пропуск через Государственную границу Республики Казахстан автомобильных транспортных средств, грузов и товаров, а также их прохождение по электронной очереди" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 32584).

26. Плата за пропуск через Госграницу автомобильных транспортных средств, грузов и товаров с использованием СЭО производится в национальной валюте Республики Казахстан.

27. При наличии задолженности пользователя, регистратор СЭО незамедлительно блокирует проведение операций по бронированию по учетной записи пользователя. Обслуживание возобновляется после оплаты/погашения пользователем задолженности в полном объеме.

28. При невозможности исполнения услуги пропуска, возникшей по вине пользователя (отказ от услуги пропуска пользователем после бронирования даты и времени въезда транспортного средства в зоне ожидания, аннулирование, отмена брони транспортного средства в СЭО, а также при несвоевременном выезде транспортного средства из зоны ожидания согласно установленному в СЭО времени выезда и/или несвоевременном прибытии транспортного средства в пункт пропуска из зоны ожидания), услуга пропуска подлежит оплате в полном объеме, а денежные средства, оплаченные пользователем, возврату не подлежат.

Гарантийное обеспечение (взнос) за использование брони в СЭО по пропуску через Госграницу автомобильных транспортных средств разблокируется на лицевом счете (для повторного использования пользователем при следующем бронировании или возврата пользователю) в случае фактического использования брони (пересечения пункта пропуска автомобильным транспортным средством), в том числе подтвержденного посредством интеграционного взаимодействия СЭО с государственными информационными системами.

При этом допускается разблокировка гарантийного обеспечения (взноса) в полном объеме в случае однократного в течение 90 (девяноста) календарных дней неприбытия транспортного средства в пункт пропуска в соответствии с датой и временем брони или при однократной в течение указанного периода отмене бронирования.

Перенос в СЭО ранее забронированной очереди на другую дату и время пересечения Госграницы 1 (один) раз проводится без осуществления повторной платы

за пропуск через Госграницу автомобильных транспортных средств, грузов и товаров с использованием СЭО.

Не допускается перенос брони на дату и время, высвободившиеся в связи с отменой , переносом или аннулированием ранее забронированной очереди (вторичное бронирование).

Сноска. Пункт 28 – в редакции приказа Министра финансов РК от 17.09.2025 № 505 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

29. Информация о необходимости прибытия транспортного средства в пункт пропуска либо зону ожидания отображается в личном кабинете пользователя в СЭО (далее – личный кабинет) не менее, чем за 24 (двадцать четыре) часа до даты и времени брони в СЭО. При этом пользователю дополнительно направляется соответствующее "push-уведомление" или "СМС-уведомление".

30. Въезд в пункт пропуска при выезде из Республики Казахстан осуществляется при условии бронирования в СЭО даты и времени въезда транспортного средства.

При въезде в пункт пропуска осуществляется считывание видеокамерой регистрационного номера транспортного средства.

31. Въезд автотранспортного средства в пункт пропуска осуществляется в порядке очередности, сформированной системой электронной очереди, и допускается из зоны ожидания (при ее наличии).

Сноска. Пункт 31 – в редакции приказа Министра финансов РК от 17.09.2025 № 505 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

32. В зоне ожидания могут размещаться шлагбаумы, информационные табло, видеокамеры для обеспечения мониторинга движения транспортных средств, отображения текущего состояния очереди в СЭО, фото и видеосъемки регистрационных номеров автомобильных транспортных средств, выезжающих из зоны ожидания, и их дальнейшего распознавания и обработки в СЭО.

Система видеонаблюдения в зоне ожидания осуществляет мониторинг за периметром зоны ожидания, местами въезда и выезда, внутренней территорией, а также возможность предоставления в ОГД видеоинформации, поступающей от видеокамер в режиме реального времени, и запись такой видеоинформации.

Хранение видеоинформации, указанной в настоящем пункте, за исключением видеоинформации, поступающей от видеокамер, размещенных при въезде в зону ожидания и выезде из нее, осуществляется в течение 30 (тридцати) календарных дней. Хранение видеоинформации, поступающей от видеокамер, размещенных при въезде в зону ожидания и выезде из нее, осуществляется в течение 60 (шестидесяти) календарных дней.

Информирование в зоне ожидания об очередности пропуска с использованием СЭО осуществляется телевизионными устройствами для предоставления аудио - и

видеоинформации о порядке функционирования СЭО и порядке пересечения Госграницы.

33. Информация для вызова автомобильных транспортных средств из зоны ожидания передается в ОГД через выделенные основные и резервные каналы связи (каналы передачи данных и средства передачи данных) для вывода видеоинформации, поступающей из системы видеонаблюдения, установленной в зоне ожидания.

34. Вызов транспортного средства для направления в пункт пропуска осуществляется в соответствии с очередностью, установленной СЭО.

Информация о вызове транспортного средства отображается в личном кабинете не менее, чем за 60 (шестьдесят) минут в летнее время или 120 (ста двадцати) минут в зимнее время до времени брони в соответствующую дату, при этом пользователю дополнительно направляется соответствующее "push-уведомление" или " СМС-уведомление".

35. Электронная очередь аннулируется СЭО при неприбытии транспортного средства в пункт пропуска в назначенный день и время бронирования. По данному транспортному средству осуществляется повторное бронирование в СЭО.

36. Передача (продажа) брони третьим лицам не допускается.

Приложение
к Правилам пропуска через
Государственную границу
Республики Казахстан
автомобильных транспортных
средств, грузов и товаров, в том
числе с использованием системы
электронной очереди
на платной основе

**Автомобильные пункты пропуска через Государственную границу
Республики Казахстан, в которых пропуск транспортных средств, грузов и товаров
осуществляется с использованием системы электронной очереди на платной основе**

Сноска. Приложение - в редакции приказа и.о. Министра финансов РК от 14.03.2025 № 122 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Автомобильные пункты пропуска через Государственную границу Республики Казахстан с Китайской Народной Республикой:

Бахты	область Абай
Достык	область Жетісу
Кольжат	Алматинская область
Майкапчагай	Восточно-Казахстанская область
Нур Жолы	область Жетісу

2. Автомобильные пункты пропуска через Государственную границу Республики Казахстан с Республикой Узбекистан:

Атамекен	Туркестанская область
Б. Конысбаева	Туркестанская область
Казыгурт	Туркестанская область
Капланбек	Туркестанская область
Тажен	Мангистауская область

3. Автомобильные пункты пропуска через Государственную границу Республики Казахстан с Туркменистаном:

Темирбаба	Мангистауская область.
-----------	------------------------

4. Автомобильные пункты пропуска через Государственную границу Республики Казахстан с Российской Федерацией:

Акбалшык	Костанайская область
Аксай	Западно-Казахстанская область
Амангельды	Павлодарская область
Ауыл	область Абай
Аят	Костанайская область
Алимбет	Актюбинская область
Байтанат	область Абай
Бидаик	Северо-Казахстанская область
Жайсан	Актюбинская область
Жана Жол	Северо-Казахстанская область
Жаныбек	Западно-Казахстанская область
Желкуар	Костанайская область
Жезкент	область Абай
Карашатау	Актюбинская область
Каракога	Северо-Казахстанская область
Кайрак	Костанайская область
Кондыбай	Костанайская область
Косак	Павлодарская область
Коянбай	область Абай
Курмангазы	Атырауская область
Кызыл Жар	Северо-Казахстанская область
Найза	Павлодарская область
Орда	Западно-Казахстанская область
Сырым	Западно-Казахстанская область
Таскала	Западно-Казахстанская область
Убаган	Костанайская область
Убе	Восточно-Казахстанская область
Урлютобе	Павлодарская область
Шаган	Западно-Казахстанская область
Шарбакты	Павлодарская область

5. Автомобильные пункты пропуска через Государственную границу Республики Казахстан с Кыргызской Республикой:

Айша-Биби	Жамбылская область
Аухатты	Жамбылская область
Карасу	Жамбылская область
Кеген	Алматинская область
Кордай	Жамбылская область

Сартобе	Жамбылская область
Сыпатай Батыр	Жамбылская область

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан