

О внесении изменений в приказ Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 15 июня 2022 года № 201 "Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (выпуск 52)"

Приказ Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 5 июня 2023 года № 204. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 7 июня 2023 года № 32723

ПРИКАЗЫВАЮ:

Внести в приказ Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 15 июня 2022 года № 201 "Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (выпуск 52)" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 28475) следующие изменения:

в Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих (выпуск 52), утвержденном указанным приказом:

в Главе 2. Тарифно-квалификационные характеристики профессий рабочих по разрядам на работы по автомобильному и городскому электрическому транспорту:

пункт 10 Параграфа 3 изложить в новой редакции:

"10. При управлении грузовыми автомобилями грузоподъемностью свыше 100 до 200 тонн, автобусами габаритной длиной свыше 15 метров – 7 разряд;

при управлении грузовыми автомобилями грузоподъемностью свыше 200 тонн – 8 разряд.";

в Главе 3. Тарифно-квалификационные характеристики профессий рабочих по разрядам на работы по железнодорожному транспорту и метрополитену:

Параграф 41 изложить в новой редакции:

"Параграф 41. Оператор по путевым измерениям

155. Характеристика работ:

проверка состояния железнодорожного пути по ширине колеи и уровню, выявление отступлений от норм содержания железнодорожного пути, а также неисправностей в ходе промеров железнодорожного пути с регистрацией и сохранением результатов проверки в реальном режиме времени в памяти микропроцессорного устройства, встроенного в путеизмерительную тележку или мини-компьютер автоматизированного комплекса натурного осмотра пути;

перенос информации о проведенной проверке на стационарный компьютер;

обработка информации с помощью специального программного обеспечения и расшифровка результатов проверки состояния геометрии рельсовой колеи, оценка и

корректировка выходных табличных и графических форм состояния железнодорожного пути;

передача обработанной информации причастным работникам для устранения выявленных неисправностей железнодорожного пути, а также контроль за качеством их устранения при очередной проверке состояния железнодорожного пути;

наладка и настройка путеизмерительной тележки или автоматизированного комплекса натурного осмотра пути для обеспечения правильности их работы;

техническое обслуживание и обеспечение своевременной доставки на метрологическую поверку путеизмерительной тележки или автоматизированного комплекса натурного осмотра пути.

156. Должен знать:

устройство, нормы и порядок содержания верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений;

устройство путеизмерительной тележки, автоматизированного комплекса натурного осмотра пути;

порядок настройки, подготовки к работе, содержания, хранения и технической эксплуатации путеизмерительной тележки, автоматизированного комплекса натурного осмотра пути;

порядок работы на персональном компьютере;

порядок расшифровки результатов контроля состояния геометрии рельсовой колеи (выходные табличные и графические формы оценки состояния железнодорожного пути);

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности.

156-1. При проверке состояния геометрии рельсовой колеи железнодорожного пути механической путеизмерительной тележкой с расшифровкой фиксируемых на бумажной ленте записей состояния железнодорожного пути;

проведении работ по техническому обслуживанию путеизмерительной тележки - 4 разряд.

156-2. При проверке состояния геометрии рельсовой колеи железнодорожного пути путеизмерительной тележкой, оборудованной микропроцессором или автоматизированным комплексом натурного осмотра железнодорожного пути с непрерывной регистрацией и сохранением результатов контроля в памяти микропроцессора;

осмотре состояния верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений визуальным способом с занесением выявленных неисправностей в память регистратора, последующей компьютерной обработкой данных регистрации и оценкой состояния железнодорожного пути в стационарных условиях с помощью специального программного обеспечения;

проведении работ по техническому обслуживанию путеизмерительной тележки или автоматизированного комплекса натурного осмотра пути - 5 разряд."

2. Департаменту труда и социального партнерства Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан после его официального опубликования;

3) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Департамент юридической службы Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр труда
и социальной защиты населения
Республики Казахстан*

Т. Дуйсенова

"СОГЛАСОВАН"

Министерство индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство просвещения
Республики Казахстан