



О внесении изменений и дополнения в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 760. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 30 декабря 2022 года № 31518

Примечание ИЗПИ!

Порядок введения в действие см. п.4

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11550) следующие изменения и дополнение:

в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:

пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Для решения вопросов по открытию маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа инициатор разрабатывает схему маршрута и расписание движения по нему и направляет их организаторам перевозок:

по маршрутам регулярных международных - в уполномоченный орган в области автомобильного транспорта;

по маршрутам регулярных междугородных межобластных, межрайонных (междугородных внутриобластных) и в городах республиканского значения, столицы - городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа - в местные исполнительные органы области, городов республиканского значения, столицы;

по маршрутам регулярных городских (сельских), пригородных и внутрирайонных автомобильных перевозок пассажиров и багажа - в местные исполнительные органы районов, городов республиканского значения.

Расписание движения автобусов на регулярных городских (сельских), пригородных и внутрирайонных, межрайонных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров и багажа формируется согласно приложению 2-1 к настоящим Правилам.";

пункт 27 исключить;

пункты 92, 93 и 94 изложить в следующей редакции:

"92. Для получения от уполномоченного органа в области автомобильного транспорта заверенных схем и расписаний движения по маршруту, тарифов на перевозку пассажиров и багажа, разрешения на осуществление регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа (далее - Разрешение), по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам (далее - разрешительные документы на международные перевозки), а также продления срока их действия перевозчик представляет в уполномоченный орган в области автомобильного транспорта заявку в произвольной форме с приложением следующих документов, оформленных в отдельную прошнурованную, пронумерованную и заверенную подписью ответственного лица заявителя, а также печатью (при наличии) папку, за исключением документов, указанных в подпунктах 4), 5) и 6) настоящего пункта:

1) договора о совместной деятельности перевозчика, имеющего лицензию на право занятия деятельностью по регулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении и приложение к лицензии с иностранным перевозчиком;

2) сведений о подвижном составе (количество и тип (класс) автобусов, с разделением на основные и резервные), предусматриваемом к использованию на маршруте, с приложением копий свидетельств о регистрации транспортных средств, в случае аренды автотранспортных, копий договоров аренды автотранспортных средств;

3) копии документов на производственно-техническую базу (собственную или арендованную), расположенную в населенном пункте или пригородной зоне, но в радиусе не более 50 километров от начального пункта маршрута для проведения работ по техническому обслуживанию подвижного состава, предусмотренных подпунктами 3) и 4) пункта 7 Правил технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 547 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12221 (далее – Правила технической эксплуатации автотранспортных средств) и копии договора с медицинской организацией или медицинским работником на осуществление профилактического медицинского освидетельствования;

4) расписания движения автобусов по маршруту с указанием места и времени отправления, прибытия и стоянки автобусов, а также расстояний по всем остановочным пунктам и пунктам пропуска через границы государств и скоростного режима движения автобусов;

5) схемы маршрута с указанием адресов автовокзалов, автостанций, пунктов обслуживания пассажиров, а также наименования автомобильных пунктов пропуска через государственную границу;

6) предлагаемые тарифы на перевозку пассажиров и багажа по остановочным пунктам регулярного международного маршрута в национальной валюте государств

регистрации перевозчиков, обслуживающих этот маршрут, с указанием льготного тарифа, предусмотренного подпунктом 5) пункта 1 статьи 20 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте".

Документы, указанные в подпунктах 4), 5) и 6) настоящего пункта, подписанные казахстанским и иностранным перевозчиками, заключившими договор об обслуживании регулярного маршрута, и заверенные их печатями (при наличии), представляются в четырех экземплярах.

Схемы движения и расписания движения по маршруту, а также тарифы на перевозки пассажиров и багажа заверяются подписью ответственного лица уполномоченного органа в области автомобильного транспорта и печатью (печать имеет квадратную форму с толщиной рамки 1 миллиметров, темно-синего цвета, высота 5 сантиметров, длина 6 сантиметров, на верхней части наименования уполномоченного органа в области автомобильного транспорта, в середине слова "Автобус бағыты бойынша қозғалысқа рұқсат берілді" и внизу дата заверения и "подпись _____").

93. Заявка на продление срока действия разрешительных документов на международные перевозки с приложением документов, указанных в подпункте 4), 5) и 6) пункта 92 настоящих Правил, предоставляется в уполномоченный орган в области автомобильного транспорта не позднее, чем за три месяца до окончания установленного срока действия разрешительных документов на международные перевозки.

94. Уполномоченный орган в области автомобильного транспорта в течение 15 рабочих дней со дня регистрации заявки, при условии наличия всех документов, предусмотренных в пункте 92 настоящих Правил, направляет перевозчику и компетентным органам государств, по территории которых пролегает маршрут, в том числе перевозчику, ходатайство о получении Разрешения на открытие маршрута с приложением к нему документов, указанных в подпунктах 4), 5) и 6) пункта 92 настоящих Правил, если иное не предусмотрено международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.;"

пункт 96 изложить в следующей редакции:

"96. Копии документов, предусмотренных в подпунктах 4), 5) и 6) пункта 92 настоящих Правил, в одном экземпляре для ведения реестра передается в уполномоченный орган в области автомобильного транспорта.;"

пункт 100 изложить в следующей редакции:

"100. При внесении изменений в расписание движения автобусов, перевозчик, обслуживающий данный маршрут, представляет в уполномоченный орган в области автомобильного транспорта заявку в произвольной форме с приложением документов, указанных в подпунктах 4), 5) и 6) пункта 92 настоящих Правил.

При внесении на согласование дополнительного расписания движения автобусов, перевозчик, обслуживающий данный маршрут, представляет в уполномоченный орган в области автомобильного транспорта заявку в произвольной форме с приложением документов, указанных в подпунктах 2) и 4) пункта 92 настоящих Правил.";

пункт 162 изложить в следующей редакции:

"162. Конкурсные предложения включают в себя следующий набор критериев, по которым Комиссия производит оценку участников по итогам Конкурса:

1) предлагаемый подвижной состав, в том числе отечественного производства (марка и количество автобусов, микроавтобусов, вид собственности, срок эксплуатации, паспортная вместимость);

2) опыт работы перевозчика в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа;

3) наличие производственно-технической базы для хранения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава (собственной, арендованной или обслуживающей по договору), расположенной в населенном пункте или пригородной зоне, в радиусе не более 50 километров от начального пункта маршрута, расположенного на территории организатора конкурса для проведения работ по техническому обслуживанию подвижного состава, предусмотренных подпунктами 3) и 4) пункта 7 Правил технической эксплуатации автотранспортных средств;

4) предлагаемая система мер по замене автобусов, микроавтобусов в случае возникновения у них неисправности при движении по маршруту;

5) дополнительные предложения по осуществлению перевозок пассажиров.";

пункт 170 изложить в следующей редакции:

"170. Для регистрации в качестве участника Конкурса необходимо представить в Комиссию заявку на участие в Конкурсе по соответствующему лоту (далее - заявка), с приложением следующих документов, вложенных в прилагаемый к конкурсной документации конверт:

1) заполненный бланк информации об участнике;

2) копию свидетельства или справку о государственной регистрации юридического лица или предпринимателя, осуществляющего свою деятельность без образования юридического лица;

3) копии страховых полисов или договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств и договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;

4) копии технических паспортов и диагностической карты о прохождении обязательного технического осмотра действительных на текущий период на каждую единицу подвижного состава. При этом подвижной состав, задействованный на других маршрутах регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в качестве основного, допускается представлять как резервный, а резервный основным. Не

допускается представление подвижного состава в качестве основного, который задействован на других регулярных автомобильных маршрутах перевозок пассажиров и багажа как основной подвижной состав;

5) сведения о водительском составе (с приложением копий трудовых договоров и водительских удостоверений по каждому водителю);

6) сведений о наличии диспетчерского сопровождения и телефонной или другой связи на протяжении всего маршрута, а также о наличии возможности замены автобусов в случае прекращения их движения на маршруте по техническим причинам (по междугородным межобластным маршрутам);

7) копии документов, подтверждающих возможность проведения необходимого комплекса работ по поддержанию подвижного состава в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями, установленными Правилами технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 547 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12221), в том числе правоустанавливающие и правоудостоверяющие документы на производственно-техническую базу, расположенную в населенном пункте или пригородной зоне, в радиусе не более 50 километров от начального пункта маршрута, расположенного на территории организатора конкурса расположенную на территории организатора конкурса, копии договора с медицинским работником на осуществление профилактического медицинского освидетельствования с приложением копии диплома о высшем или среднем медицинском образовании;

8) предлагаемые тарифы на перевозку пассажиров и багажа по остановочным пунктам маршрута, в том числе и между второстепенными остановочными пунктами на маршруте (кроме городских и пригородных маршрутов);

9) график режима труда и отдыха водителей на протяжении всего регулярного маршрута с указанием времени и места смены водителей автобусов (по междугородным межобластным маршрутам);

10) заполненные и заверенные подписью и печатью (при наличии) участника конкурсные предложения в количестве, равном количеству форм, вложенных в комплект конкурсной документации.

Конкурсные предложения оформляются на белых стандартных листах единообразно, без исправлений и помарок.

Заявка с приложенными документами пронумеровываются, прошнуровываются и скрепляются подписью, печатью (при наличии) участника Конкурса.";

пункт 242 изложить в следующей редакции:

"242. Перед выполнением массовых перевозок детей заказчик не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в КАП официальную заявку на

обеспечение безопасности дорожного движения и для решения вопроса о сопровождении автобусов специальными автомобилями КАП с указанием:

1) даты и маршрута движения;

2) графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с подпунктом 3) пункта 103 Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров", утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23 сентября 2021 года № ҚР ДСМ – 98 "Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 24530);

3) схемы трассы движения с обозначением на них пунктов медицинской помощи, больниц;

4) в установленных случаях подтверждения выделения медицинского сопровождения;

5) марки и государственного регистрационного номерного знака автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут выполнять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными органами образования.";

пункт 245 изложить в следующей редакции:

"245. Автобусы, предназначенные для перевозки детей имеют не менее двух дверей и соответствуют пункту 1 приложения 25 к Санитарным правилам "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5 "Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 22066), а также оборудуются:

1) квадратными опознавательными знаками "Перевозка детей", которые устанавливаются спереди и сзади автобуса;

2) проблесковым маячком желтого цвета;

3) двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один – в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса);

4) двумя аптечками первой помощи (автомобильными) с лекарственными средствами и изделиями медицинского назначения согласно перечню лекарственных средств и изделий медицинского назначения автомобильных аптечек первой

медицинской помощи, утвержденного приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 2 июля 2014 года № 368 "Об утверждении перечня лекарственных средств и изделий медицинского назначения автомобильных аптек первой медицинской помощи" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 9649);

5) двумя противооткатными упорами;

6) знаком аварийной остановки;

7) при следовании в колонне – информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.";

пункт 350 изложить в следующей редакции:

"350. Автовокзалы и автостанции в своем составе имеют:

1) информационное обеспечение;

2) площадку для стоянки автобусов и микроавтобусов;

3) зал (залы) ожидания для пассажиров;

4) кассу (кассы) для продажи, в том числе предварительной, проездных документов (билетов);

5) камеру (камеры) хранения багажа;

6) диспетчерские пункты;

7) санитарно-бытовые помещения для персонала и пассажиров;

8) служебные помещения для отдыха водителей.

Дополнительное требование для автовокзалов:

1) справочное бюро;

2) пункт общественного питания;

3) комнату матери и ребенка;

4) посты для осмотра автобусов и микроавтобусов;

5) пункт охраны общественного порядка;

6) пункт медицинской помощи и аптечный киоск;

7) беспроводные точки доступа к сети Интернет;

8) видеонаблюдение в пунктах для посадки и высадки пассажиров, зале ожидания для пассажиров, площадках для стоянки автобусов и микроавтобусов;

9) комната для совершения религиозных обрядов.

Дополнительные требования для автовокзалов, указанные в Перечне объектов транспортной инфраструктуры, на которых производится досмотр, утвержденном приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 18 апреля 2022 года № 213 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 27649):

1) стационарный металлообнаружитель (металлодетектор);

2) портативные (ручные) приборы;

3) рентгено-телевизионная установка;

4) аппаратура для обнаружения взрывчатых, наркотических и опасных химических веществ.";

пункт 360 изложить в следующей редакции:

"360. Автовокзалы, автостанции и пункты обслуживания пассажиров обслуживают перевозчиков, осуществляющих регулярные международные, междугородные межобластные, межрайонные, внутрирайонные и пригородные автомобильные перевозки пассажиров и багажа на основании договоров, заключаемых между перевозчиками и администрацией автовокзалов, автостанций и пунктами обслуживания пассажиров согласно пункту 4 статьи 21 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте".

Обслуживание перевозчиков, осуществляющих регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, допускаются при предоставлении ими разрешения или свидетельства, схемы движения по маршруту и расписания движения по нему, тарифов на перевозку пассажиров и багажа для работы на соответствующем маршруте, действительных на текущий период диагностических карт технического осмотра, договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств, договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами.

Автовокзалы, автостанции и пункты обслуживания пассажиров заключают договора с перевозчиками пассажиров и багажа, допущенными к данному виду деятельности, в соответствии с настоящими Правилами.

Договор заключается в течение десяти календарных дней со дня представления указанных в части третьей настоящего пункта разрешительных документов перевозчиками автовокзалу, автостанции и пункту обслуживания пассажиров сроком на период действия разрешительных документов.";

дополнить приложением 2-1 согласно приложению 1 к настоящему приказу;

приложение 8 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу.

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				

Оборотная сторона листа Маршрут № _____

Сезонность маршрута в году		Примечание:
Режим работы маршрута в недели		
Количество автобусов в рабочие дни,ед		
Количество автобусов в выходные дни,ед		
Протяженность маршрута ,км		
Время обратного рейса, в минутах		
Интервал движения, минут		
Эксплуатационная скорость, км/час		

Направление движения	Наименование остановочных пунктов																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
В прямом направлении																				
В обратном направлении																				

Подпись, дата
Место печати (при наличии)

Расписание движения автобусов внутрирайонного маршрута № _____ _____ (наименование маршрута) (дни недели)

Прямое направление						Ср.техн ическая скорость , кК/час	Время в движени и, минут	Расстояние, км		Наимен ование населен ных пунктов
Прибыт ие	Стоянка	Отправл ение	Прибыт ие	Стоянка	Отправл ение			между пунктам и	о т начальн о г о пункта	

Продолжение таблицы

Расписание движения автобусов внутрирайонного маршрута № _____
_____ (наименование маршрута) (дни недели)

Обратное направление

Прибытие	Стоянка	Отправление	Прибытие	Стоянка	Отправление

Оборотная сторона листа Маршрут № _____

Вид маршрута		Примечание:
Сезонность маршрута в году		
Режим работы маршрута в недели		
Количество автобусов,ед		
Протяженность маршрута, км		
Время оборотного рейса, в минутах		

Подпись, дата

Место печати (при наличии)

Расписание движения автобусов межрайонного маршрута
№ _____ (наименование маршрута) (дни недели)

Прямое направление						Ср.техн ическая скорость , кК/час	Время в движени и, минут	Расстояние, км		Наимен ование населен ных пунктов
Прибыт ие	Стоянка	Отправл ение	Прибыт ие	Стоянка	Отправл ение			между пунктам и	о т начальн о г о пункта	

Продолжение таблицы

Расписание движения автобусов межрайонного маршрута № _____
_____ (наименование маршрута) (дни недели)

Обратное направление

Прибытие	Стоянка	Отправление	Прибытие	Стоянка	Отправление

Оборотная сторона листа Маршрут № _____

Вид маршрута		Примечание:
Сезонность маршрута в году		
Режим работы маршрута в недели		
Количество автобусов,ед		

Наименование населенных пунктов (остановочные пункты)	Прямое направление			Тех. характеристика		Расстояние, км		Обратное направление		
	время прибытия	время стоянки	время отправления	время движения, час/минут	скорость движения, км/час	между пунктами	от начального пункта	время прибытия	время стоянки	время отправления

Сезонность маршрута в году _____ (круглогодичный или сезонный от ____ до ____)

Режим работы маршрута в неделю _____ (дни недели)

Общее время в пути _____ (час/минут)

Средне-техническая скорость _____ (км/час)

Класс автобусов _____ (второй или третий класс)

Приложение 2 к приказу
 Приложение 8
 к Правилам перевозок
 пассажиров
 и багажа автомобильным
 транспортом
 Форма

Форма для заполнения конкурсных предложений на обслуживание маршрутов регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа, выставляемых на конкурс " ____ " _____ 20__ года

1. Предлагаемый участником подвижной состав для работы на маршруте (маршрутах):

№ пакета (маршрута)	Тип и класс автобуса, микроавтобуса	Гос. рег. номер знак	Год выпуска	Завод-изготовитель	Дата прохождения последнего тех. осмотра	Вид собственности	Паспортная вместимость	
							Число мест для сидения	Всего мест
1	2	3	4	5	6	7	8	9

2. Опыт работы перевозчика в сфере пассажирских перевозок.

3. Наличие производственно-технической базы, расположенной в населенном пункте или пригородной зоне, в радиусе не более 50 километров от начального пункта маршрута, расположенной на территории организатора конкурса, для хранения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава (собственная, арендуемая или обслуживание будет проводиться по договору), в том числе данные о наличии

производственных корпусов с комплексами технического обслуживания и текущего ремонта, складских помещений, автостоянок, уборочно-моечных комплексов, контрольно-технических пунктов, административных зданий и бытовых корпусов.

4. Система мер (используемая или предлагаемая) по замене автобусов, микроавтобусов в случае возникновения у них неисправности при движении по маршруту.

5. Дополнительные предложения, улучшающие условия перевозки пассажиров.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан