



Об утверждении Правил и требований к проведению досмотра пассажиров и лиц, посещающих объекты транспортной инфраструктуры, вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 мая 2022 года № 301. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 мая 2022 года № 28298.

В соответствии с пунктом 1 статьи 24-1 Закона Республики Казахстан "О транспорте в Республике Казахстан" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Правила и требования к проведению досмотра пассажиров и лиц, посещающих объекты транспортной инфраструктуры, вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа.

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности

*Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

М. Карабаев

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Комитет национальной безопасности
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Правила и требования к проведению досмотра пассажиров и лиц, посещающих объекты транспортной инфраструктуры, вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила и требования к проведению досмотра пассажиров и лиц, посещающих объекты транспортной инфраструктуры, вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 1 статьи 24-1 Закона Республики Казахстан "О транспорте в Республике Казахстан" (далее – Закон).

Правила определяют порядок и требования проведения досмотра пассажиров и лиц, посещающих объекты транспортной инфраструктуры (далее – посетители), вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа.

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) досмотр - обследование, в том числе путем применения технических и (или) других средств, в целях идентификации и обнаружения веществ и предметов, запрещенных к вносу на объекты транспортной инфраструктуры;

2) пункт досмотра - специально оборудованное место для проведения досмотра пассажиров и посетителей, вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа.

3. Досмотр проводится работниками субъекта транспортной деятельности и (или) работниками субъекта охранной деятельности при заключении договора по оказанию охранных услуг.

4. Организация досмотра пассажиров и лиц, посещающих объекты транспортной инфраструктуры, вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа, возлагается на субъекты транспортной деятельности и (или) субъекты охранной деятельности при заключении договора по оказанию охранных услуг.

5. Пассажиры и посетители, вещи находящиеся при них, в том числе ручная кладь и багаж, подлежат досмотру в зависимости от уровня угрозы, установленного Правилами организации и функционирования государственной системы мониторинга информации и оповещения населения о возникновении угрозы акта терроризма, утвержденными Указом Президента Республики Казахстан от 9 августа 2013 года № 611.

Глава 2. Порядок проведения досмотра

6. При отсутствии угроз террористической опасности и (или) объявлен умеренный ("желтый") уровень угрозы, производится выборочный досмотр пассажиров и посетителей, вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа.

7. При объявлении высокого ("оранжевого") и (или) критического ("красного") уровня угрозы досмотру подлежат все пассажиры и посетители, вещи, находящиеся при них, в том числе ручная кладь и багаж.

8. Досмотр пассажиров посетителей с ограниченными возможностями (лица с инвалидностью) осуществляется вне очереди.

Сноска. Пункт 8 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 06.12.2023 № 118 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

9. Функции работников субъекта транспортной деятельности и (или) работников субъекта охранной деятельности (далее – работники досмотра) в пункте досмотра распределяются в следующем порядке:

1) работник досмотра № 1 проверяет документы, удостоверяющие личность либо электронный документ из сервиса цифровых документов пассажиров и посетителей (при объявлении высокого ("оранжевого") и критического ("красного") уровня угрозы);

направляет пассажиров и посетителей на досмотр в порядке, исключающем скопление их в пункте досмотра;

предлагает предъявить вещества и предметы, запрещенные к перевозке; направляет пассажиров и посетителей для прохождения через стационарный металлообнаружитель (металлодетектор);

предлагает выложить имеющиеся металлические предметы, электронные и электрические устройства, фото-, киноаппаратуру;

предлагает разместить ручную кладь, багаж и иные предметы на конвейер рентгено-телевизионной установки, следит за правильным расположением вещей на нем, регулирует загрузку конвейера, информирует работника досмотра № 2 о необходимости остановки конвейера рентгено-телевизионной установки;

участвует в личном досмотре пассажиров;

2) работник досмотра № 2 определяет содержимое багажа по теневому изображению рентгено-телевизионной установки, принимает решение о досмотре ручной клади и багажа вручную;

3) работник досмотра № 3 в соответствии с решением работника досмотра № 2 проводит в присутствии пассажира и (или) посетителя досмотр ручной клади и багажа вручную, при проведении которого внимательно проверяет такие предметы, как термосы, радио и телеаппаратура, переносные компьютеры, радиотелефоны, игрушки большого размера, зонты, трости, книги, торты, формовой хлеб и другие предметы и

вещи, которые используются для проноса взрывных устройств, оружия и других веществ и предметов, запрещенных к вносу на объекты транспортной инфраструктуры, а также досмотр инвалидных кресел-колясок, осуществляет контроль за досмотренной ручной кладью, багажом и их вручением пассажиру и (или) посетителю, участвует в личном досмотре пассажиров и посетителей;

4) работник досмотра № 4 наблюдает за срабатыванием стационарного металлообнаружителя (металлодетектора), не допуская его обхода пассажирами и посетителями;

работает с портативным (ручным) прибором, проводит личный досмотр пассажиров и посетителей;

не допускает пассажиров и посетителей, не прошедших досмотр, на объекты транспортной инфраструктуры.

При появлении сигнала стационарного металлообнаружителя (металлодетектора) работник по досмотру № 4:

1) предлагает пассажиру и (или) посетителю выложить на стол имеющиеся у него в одежде и (или) на теле металлические предметы и повторно пройти через стационарный металлообнаружитель (металлодетектор);

2) определяет места наличия металлических предметов у пассажира и (или) посетителя с помощью портативного (ручного) прибора;

3) если при повторном досмотре пассажира и (или) посетителя, вещей, находящихся при нем, в том числе ручной клади и багажа, не были обнаружены вещества и предметы, запрещенные к вносу на объекты транспортной инфраструктуры, пропускает пассажира и (или) посетителя на объект транспортной инфраструктуры.

Количество работников досмотра и пунктов досмотра увеличивается по решению руководителей объектов транспортной инфраструктуры в зависимости от пассажиропотока и (или) объявленного уровня террористической опасности. При таких условиях функции работников досмотра № 1, 2, 3 и 4 распределяются между количеством работников, фактически задействованных для проведения досмотра.

Сноска. Пункт 9 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра транспорта РК от 21.04.2025 № 127 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

10. При обнаружении техническими средствами, применяемыми при досмотре, контуров и иных признаков возможного нахождения веществ и предметов, запрещенных к вносу на объекты транспортной инфраструктуры, производится личный досмотр пассажиров и посетителей, включая досмотр вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа.

11. Личный досмотр осуществляется в пределах, необходимых для обнаружения веществ и предметов, запрещенных к вносу на объекты транспортной инфраструктуры.

Личный досмотр производится лицами одного пола с каждым досматриваемым лицом отдельно в специально выделенных помещениях, отвечающих требованиям санитарно-эпидемиологических правил и норм.

12. При производстве личного досмотра пассажиру и (или) посетителю предлагается:

1) предъявить имеющиеся у него вещества и предметы, запрещенные к вносу на объекты транспортной инфраструктуры, и металлические предметы;

2) снять обувь, верхнюю одежду, головные уборы, ремни, пояса и иные предметы, находящиеся при пассажире и (или) посетителе, для проведения их досмотра вручную и (или) при помощи портативного (ручного) прибора.

Лиц, признанных судом ограниченно дееспособными, недееспособными, несовершеннолетних детей, а также лиц с ограниченными возможностями (лица с инвалидностью), которые вследствие функциональных нарушений организма и (или) возрастных ограничений не в состоянии выполнить необходимые действия при производстве личного досмотра, досматривают в присутствии их законных представителей и (или) сопровождающих лиц. Работники досмотра оказывают помощь при досмотре лиц, признанных судом ограниченно дееспособными, недееспособными, а также лиц с ограниченными возможностями (лица с инвалидностью), передвигающихся без сопровождения законных представителей и (или) сопровождающих лиц.

Сноска. Пункт 12 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 06.12.2023 № 118 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

13. При личном досмотре багаж и ручная кладь открываются пассажиром и (или) посетителем, предъявившим их для досмотра. Содержимое ручной клади и багажа извлекается и прощупывается слой за слоем до тех пор, пока предмет досмотра не окажется пустым, затем пустая ручная кладь и багаж поднимается рукой и проверяется равномерность распределения ее веса. При возникновении подозрения, что вес ручной клади и багажа распределен неравномерно и (или) слишком велик для пустой ручной клади и багажа, саму ручную кладь и багаж подвергают досмотру на предмет сокрытия запрещенных предметов и производят их досмотр с помощью рентгено-телевизионной установки. Особое внимание обращается на подкладку, внутреннюю отделку, швы, заделку краев соединительной шпилькой с большими шляпками, креплений молний.

14. Результаты личного досмотра оформляются актом. В акте указываются дата и место его составления, фамилия и инициалы работника досмотра, составившего акт, сведения о пассажире и (или) посетителе, подвергнутого личному досмотру, виде, количестве, иных идентификационных признаках вещей и предметов, запрещенных к вносу на объекты транспортной инфраструктуры, обнаруженных в ходе проведения личного досмотра, и (или) отметка об их отсутствии. Акт личного досмотра подписывается работником досмотра, его составившим, пассажиром и (или)

посетителем, подвергнутым личному досмотру, и работниками досмотра, принимавшими участие при проведении личного досмотра. Отказ пассажира и (или) посетителя, подвергнутого личному досмотру, от подписания акта, в нем производится соответствующая запись. Копия акта о личном досмотре вручается пассажиру и (или) посетителю, подвергнутому личному досмотру.

15. При обнаружении в ручной клади и багаже одной единицы оружия, взрывного устройства и (или) взрывчатого вещества досмотр продолжается на предмет выявления дополнительных единиц оружия и (или) взрывчатого вещества, взрывного устройства.

Работникам пункта досмотра не допускается самостоятельно совершать действия относительно обнаруженных веществ и предметов, запрещенных к вносу на объекты транспортной инфраструктуры.

16. При обнаружении в ходе досмотра веществ и предметов, запрещенных к вносу на объекты транспортной инфраструктуры, представляющих повышенную опасность, (оружие, боеприпасы, взрывные устройства) работники, осуществляющие досмотр, вызывают сотрудников специальных государственных и правоохранительных органов для их изъятия и производства соответствующих процедур, а также принятия решения в соответствии с законодательством Республики Казахстан в отношении пассажира и (или) посетителя, у которого они обнаружены, за исключением наличия соответствующего разрешения на хранение и ношение веществ и предметов, запрещенных к вносу на объекты транспортной инфраструктуры, предусмотренных действующим законодательством Республики Казахстан.

17. При отсутствии веществ и предметов, запрещенных к вносу на объекты транспортной инфраструктуры в момент досмотра и (или) личном досмотре пассажира и вещей, находящихся при нем, в том числе ручной клади и багажа, администрация объекта транспортной инфраструктуры, на котором производится такой досмотр, принимает необходимые меры, обеспечивающие отправку пассажира тем сообщением, на который у него имеется билет, и (или) очередным таким сообщением, а при отказе пассажира от перевозки возместить стоимость билета и (или) его неиспользованной части в порядке, предусмотренными Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11550), Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузов, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 542 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11930), Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации

нормативных правовых актов за № 13714), Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузов на внутреннем водном транспорте, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 февраля 2016 года № 219 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 13551), Правилами перевозок пассажиров городским рельсовым транспортом города Алматы, утвержденными постановлением акимата города Алматы от 30 октября 2017 года № 4/444 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 1423).

18. Пассажиры и (или) посетители, уклоняющиеся от досмотра, личного досмотра, не допускаются на объект транспортной инфраструктуры, о чем составляется соответствующий акт.

Глава 3. Требования к проведению досмотра

19. К объектам транспортной инфраструктуры при производстве досмотра, субъектами транспортной деятельности обеспечиваются:

1) наличием пунктов досмотра пассажиров и лиц, посещающих объекты транспортной инфраструктуры, вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа (далее – пункты досмотра);

2) наличием помещений (комнаты) для проведения личного досмотра, отвечающих требованиям санитарно-эпидемиологических правил и норм;

3) наличием системы видеонаблюдения и видеозаписи, информация на которых сохраняется в течение 15 (пятнадцати) календарных дней.

19-1. Пассажиры, имеющие электронные устройства для стимуляции сердечной деятельности, подлежат личному (ручному) досмотру без использования технических средств.

Сноска. Правила дополнены пунктом 19-1 в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта РК от 06.12.2023 № 118 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

20. Пункты досмотра оборудуются:

1) техническими средствами, соответствующими требованиям к техническим средствам, применяемым при досмотре пассажиров и лиц, посещающих объекты транспортной инфраструктуры, вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа, утвержденным в соответствии с пунктом 3 статьи 24-1 Закона;

2) системами видеонаблюдения;

3) столами для производства досмотра ручной клади и багажа;

4) пластиковыми, визуально просматриваемыми емкостями для размещения вещей и предметов досматриваемых лиц в целях досмотра рентгено-телевизионными установками;

5) ограждениями для исключения контактов пассажиров и посетителей, прошедших досмотр, с пассажирами и посетителями, не прошедшими досмотр;

6) стендами с информацией о перечне веществ и предметов, запрещенных к вносу на объекты транспортной инфраструктуры.

21. Субъекты транспортной деятельности и (или) субъекты охранной деятельности при заключении договора по оказанию охранных услуг разрабатывают и утверждают положение о подразделении досмотра объектов транспортной инфраструктуры, схему их организационной структуры, схему плана территории объекта транспортной инфраструктуры с указанием пунктов досмотра и помещений (комнат) для проведения личного досмотра.