



**О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 460 "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и перечня опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 9 марта 2022 года № 127. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 марта 2022 года № 27068

**Примечание ИЗПИ!**

**Порядок введения в действие см. п. 4.**

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 460 "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и перечня опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11779) следующие изменения и дополнения:

в Правилах перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:

пункты 10 и 11 изложить в следующей редакции:

"10. Заключение договора перевозки опасного груза подтверждается составлением товарно-транспортной накладной.

11. Сведения для заполнения товарно-транспортной накладной, порядок ее составления и применения определяются Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 546 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12463).";

подпункт 4) пункта 16 изложить в следующей редакции:

"4) соответствие Санитарным правилам "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденными приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 22066).";

дополнить пунктами 17-1 и 17-2 следующего содержания:

"17-1. Установка на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства, не допускается.

Применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства не допускается.

17-2. Транспортное средство для перевозки опасных грузов комплектуется:

1) не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;

2) двумя знаками аварийной остановки;

3) средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;

4) набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;

5) двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;

6) лопатой и запасом песка для тушения пожара;

7) одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;

8) карманными фонарями для каждого члена экипажа;

9) в соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;

10) специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.";

пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. Водителю, осуществляющему перевозку, до начала поездки необходимо пройти предрейсовый инструктаж по перевозке опасного груза и иметь при себе следующие сопроводительные документы:

1) регистрационные документы на автотранспортное средство;

2) путевой лист с указанием маршрута перевозки в соответствии с требованиями настоящих Правил, с отметкой "Опасный груз", за исключением зарегистрированного в единой системе управления транспортными документами;

3) инструкцию для водителя;

4) свидетельство о допуске водителя к перевозке опасного груза по территории Республики Казахстан по форме;

5) бланк маршрута перевозки опасного груза классов 1, 6 и 7, согласно перечню опасных грузов, допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам;

6) товарно-транспортную накладную, за исключением зарегистрированной в единой системе управления транспортными документами;

7) план действий в аварийной ситуации, разработанный грузоотправителем;  
8) адреса и телефоны перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, уполномоченных органов по контролю за обеспечением безопасной эксплуатации транспорта, безопасности дорожного движения, в сфере гражданской защите, расположенных по маршруту движения."

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Қазақстан Республикасының  
Индустрия және инфрақұрылымдық  
даму министрi*

*К. Ускенбаев*

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство цифрового развития, инноваций  
и аэрокосмической промышленности

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан