

**Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Кызылорда на платной основе**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2021 года № 25113.

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Шымкент – Кызылорда километр (далее – км) 2252+000 – км 1805+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Российской Федерации (на Самару) – Шымкент (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога областного значения Кызылорда – Айдарлы – Тартогай, автомобильная дорога областного значения Шиели – Каргалы – Байкенже – Жанакорган, участок Жанакорган – Тугискен – Келинтобе автомобильной дороги областного значения Самара – Шымкент – Жанакорган – Тугискен – Келинтобе, автомобильная дорога областного значения Келинтобе – Кандоз, автомобильная дорога областного значения Кандоз – Коктобе, участок Балтаколь – Шаульдер автомобильной дороги областного значения Туркестан – Шаульдер – Тортколь, автомобильная дорога областного значения Шаульдер – Акдала, участок Акдала – Мамаевка автомобильной дороги областного значения Шардара – Арыс – Темирлан, участок Мамаевка – Алтынтобе автомобильной дороги областного значения Алтынтобе –Бадам – Боген – Тортколь;

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 2252+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 1805+500;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 2 полосы в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 425 км 500 метров;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      Сноска. Пункт 1 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта РК от 09.01.2025 № 7 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *исполняющий обязанности*  *Министра индустрии и*  *инфраструктурного развития*  *Республики Казахстан* | *М. Карабаев* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу исполняющего обязанности министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582 |

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий км + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| Кентауский район | |
| км 2271-2080 | транспортная развязка Шорнак |
| км 2100 | транспортная развязка Туркестан |
| км 2107 | г. Кентау |
| км 2113 | транспортная развязка Туркестан |
| км 2115-2120 | поселок Ынтымак |
| км 2127 | транспортная развязка Икан |
| км 2137 | транспортная развязка Икан |
| км 2149-2151 | поселок Достык |
| Ордабасинский район | |
| км 2169-2171 | поселок Жайылма |
| км 2172-2173 | поселок Кокарал |
| км 2175 | транспортная развязка Шаулдер-Торткол |
| км 2176-2179 | поселок Тортколь |
| км 2181-2185 | поселок Сыпатаев |
| Байдибекский район | |
| км 2191 | поселок Жиенкум |
| км 2199-2102 | поселок Екпынды |
| км 2202 | транспортная развязка Кызылкопир |
| Ордабасинский район | |
| км 2219 | транспортная развязка Темирлан |
| км 2235 | транспортная развязка Шубар |
| км 2236 | транспортная развязка Телемост |
| км 2254 | транспортная развязка Бадам |
| Сайрамский район | |
| км 2253 | поселок Таскешу |
| км 2257 | поселок Кайнар булак |
| км 2263 | транспортная развязка Бозарык |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 09.01.2025 № 7 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Шымкент – Кызылорда" километр (далее – км) 2252+000 – км 1805+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Росcийской Федерации (на Самару) – Шымкент":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковой транспорт | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | км 2252+000 - 2234+500 (17 км 500 метров) | 0,0098 | 0,0084 | 0,0409 | 0,0348 | 0,0812 | 0,0691 |
| 2 | км 2234+500 - 2218+750 (15 км 750 метров) | 0,0088 | 0,0075 | 0,0368 | 0,0313 | 0,0731 | 0,0622 |
| 3 | км 2218+750 - 2184+700 (34 км 050 метров) | 0,0191 | 0,0163 | 0,0795 | 0,0676 | 0,1580 | 0,1344 |
| 4 | км 2184+700 - 2137+700 (47 км) | 0,0263 | 0,0224 | 0,1098 | 0,0933 | 0,2181 | 0,1855 |
| 5 | км 2137+700 - 2116+000 (21 км 700 метров) | 0,0122 | 0,0104 | 0,0507 | 0,0431 | 0,1007 | 0,0856 |
| 6 | км 2095+000 - 2077+400 (17 км 600 метров) | 0,0099 | 0,0084 | 0,0411 | 0,0350 | 0,0817 | 0,0695 |
| 7 | км 2077+400 - 2056+900 (20 км 500 метров) | 0,0115 | 0,0098 | 0,0479 | 0,0407 | 0,0951 | 0,0809 |
| 8 | км 2056+900 - 2007+900 (49 км) | 0,0274 | 0,0234 | 0,1145 | 0,0973 | 0,2274 | 0,1934 |
| 9 | км 2007+900 - 1958+940 (48 км 960 метров) | 0,0274 | 0,0234 | 0,1144 | 0,0972 | 0,2272 | 0,1932 |
| 10 | км 1958+940 - 1912+990 (45 км 950 метров) | 0,0257 | 0,0219 | 0,1073 | 0,0913 | 0,2132 | 0,1813 |
| 11 | км 1912+990 - 1825+960 (87 км 030 метров) | 0,0488 | 0,0415 | 0,2033 | 0,1728 | 0,4039 | 0,3435 |
| 12 | км 1825+960 - 1805+500 (20 км 460 метров) | 0,0115 | 0,0098 | 0,0478 | 0,0406 | 0,0949 | 0,0807 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (425 км 500 метров) | 0,2384 | 0,2031 | 0,9940 | 0,8451 | 1,9745 | 1,6793 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 0,1215 | 0,1033 | 0,1631 | 0,1386 | 0,2034 | 0,1729 |
| 0,1094 | 0,0929 | 0,1468 | 0,1247 | 0,1831 | 0,1556 |
| 0,2365 | 0,2009 | 0,3173 | 0,2696 | 0,3958 | 0,3364 |
| 0,3264 | 0,2773 | 0,4380 | 0,3722 | 0,5463 | 0,4643 |
| 0,1507 | 0,1280 | 0,2022 | 0,1718 | 0,2522 | 0,2144 |
| 0,1222 | 0,1039 | 0,1640 | 0,1394 | 0,2046 | 0,1739 |
| 0,1424 | 0,1210 | 0,1910 | 0,1623 | 0,2383 | 0,2025 |
| 0,3403 | 0,2891 | 0,4566 | 0,3880 | 0,5696 | 0,4841 |
| 0,3400 | 0,2889 | 0,4563 | 0,3877 | 0,5691 | 0,4837 |
| 0,3191 | 0,2711 | 0,4282 | 0,3639 | 0,5341 | 0,4540 |
| 0,6044 | 0,5136 | 0,8111 | 0,6892 | 1,0116 | 0,8598 |
| 0,1421 | 0,1207 | 0,1907 | 0,1620 | 0,2378 | 0,2021 |
| 2,9550 | 2,5108 | 3,9653 | 3,3694 | 4,9458 | 4,2037 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу |

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
| № п\п | Наименование населенного пункта |
| Байдибекский район | |
| 1 | поселок Жиенкум |
| Ордабасинский район | |
| 2 | поселок Кокарал |
| 3 | поселок Жайылма |
| Кентауский район | |
| 4 | поселок Достык |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан