

**Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Кызылорда на платной основе**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2021 года № 25113.

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Шымкент – Кызылорда километр (далее – км) 2252+000 – км 1805+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Российской Федерации (на Самару) – Шымкент (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога областного значения Кызылорда – Айдарлы – Тартогай, автомобильная дорога областного значения Шиели – Каргалы – Байкенже – Жанакорган, участок Жанакорган – Тугискен – Келинтобе автомобильной дороги областного значения Самара – Шымкент – Жанакорган – Тугискен – Келинтобе, автомобильная дорога областного значения Келинтобе – Кандоз, автомобильная дорога областного значения Кандоз – Коктобе, участок Балтаколь – Шаульдер автомобильной дороги областного значения Туркестан – Шаульдер – Тортколь, автомобильная дорога областного значения Шаульдер – Акдала, участок Акдала – Мамаевка автомобильной дороги областного значения Шардара – Арыс – Темирлан, участок Мамаевка – Алтынтобе автомобильной дороги областного значения Алтынтобе –Бадам – Боген – Тортколь;

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 2252+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 1805+500;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 2 полосы в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 425 км 500 метров;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      Сноска. Пункт 1 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта РК от 09.01.2025 № 7 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*исполняющий обязанности**Министра индустрии и**инфраструктурного развития**Республики Казахстан*
 |
*М. Карабаев*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуисполняющего обязанностиминистра индустрии иинфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 582 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий км + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
Кентауский район |
|
км 2271-2080 |
транспортная развязка Шорнак |
|
км 2100 |
транспортная развязка Туркестан  |
|
км 2107 |
г. Кентау |
|
км 2113 |
транспортная развязка Туркестан |
|
км 2115-2120 |
поселок Ынтымак  |
|
км 2127 |
транспортная развязка Икан |
|
км 2137 |
транспортная развязка Икан |
|
км 2149-2151 |
поселок Достык |
|
Ордабасинский район |
|
км 2169-2171 |
поселок Жайылма |
|
км 2172-2173 |
поселок Кокарал |
|
км 2175 |
транспортная развязка Шаулдер-Торткол |
|
км 2176-2179 |
поселок Тортколь |
|
км 2181-2185 |
поселок Сыпатаев |
|
Байдибекский район |
|
км 2191 |
поселок Жиенкум |
|
км 2199-2102 |
поселок Екпынды |
|
км 2202 |
транспортная развязка Кызылкопир |
|
Ордабасинский район |
|
км 2219  |
транспортная развязка Темирлан |
|
км 2235 |
транспортная развязка Шубар |
|
км 2236 |
транспортная развязка Телемост |
|
км 2254 |
транспортная развязка Бадам |
|
Сайрамский район |
|
км 2253 |
поселок Таскешу |
|
км 2257 |
поселок Кайнар булак  |
|
км 2263 |
транспортная развязка Бозарык |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 582 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 09.01.2025 № 7 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Шымкент – Кызылорда" километр (далее – км) 2252+000 – км 1805+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Росcийской Федерации (на Самару) – Шымкент":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковой транспорт |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
км 2252+000 - 2234+500 (17 км 500 метров) |
0,0098 |
0,0084 |
0,0409 |
0,0348 |
0,0812 |
0,0691 |
|
2 |
км 2234+500 - 2218+750 (15 км 750 метров) |
0,0088 |
0,0075 |
0,0368 |
0,0313 |
0,0731 |
0,0622 |
|
3 |
км 2218+750 - 2184+700 (34 км 050 метров) |
0,0191 |
0,0163 |
0,0795 |
0,0676 |
0,1580 |
0,1344 |
|
4 |
км 2184+700 - 2137+700 (47 км) |
0,0263 |
0,0224 |
0,1098 |
0,0933 |
0,2181 |
0,1855 |
|
5 |
км 2137+700 - 2116+000 (21 км 700 метров) |
0,0122 |
0,0104 |
0,0507 |
0,0431 |
0,1007 |
0,0856 |
|
6 |
км 2095+000 - 2077+400 (17 км 600 метров) |
0,0099 |
0,0084 |
0,0411 |
0,0350 |
0,0817 |
0,0695 |
|
7 |
км 2077+400 - 2056+900 (20 км 500 метров) |
0,0115 |
0,0098 |
0,0479 |
0,0407 |
0,0951 |
0,0809 |
|
8 |
км 2056+900 - 2007+900 (49 км) |
0,0274 |
0,0234 |
0,1145 |
0,0973 |
0,2274 |
0,1934 |
|
9 |
км 2007+900 - 1958+940 (48 км 960 метров) |
0,0274 |
0,0234 |
0,1144 |
0,0972 |
0,2272 |
0,1932 |
|
10 |
км 1958+940 - 1912+990 (45 км 950 метров) |
0,0257 |
0,0219 |
0,1073 |
0,0913 |
0,2132 |
0,1813 |
|
11 |
км 1912+990 - 1825+960 (87 км 030 метров) |
0,0488 |
0,0415 |
0,2033 |
0,1728 |
0,4039 |
0,3435 |
|
12 |
км 1825+960 - 1805+500 (20 км 460 метров) |
0,0115 |
0,0098 |
0,0478 |
0,0406 |
0,0949 |
0,0807 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (425 км 500 метров) |
0,2384 |
0,2031 |
0,9940 |
0,8451 |
1,9745 |
1,6793 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
|
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
0,1215 |
0,1033 |
0,1631 |
0,1386 |
0,2034 |
0,1729 |
|
0,1094 |
0,0929 |
0,1468 |
0,1247 |
0,1831 |
0,1556 |
|
0,2365 |
0,2009 |
0,3173 |
0,2696 |
0,3958 |
0,3364 |
|
0,3264 |
0,2773 |
0,4380 |
0,3722 |
0,5463 |
0,4643 |
|
0,1507 |
0,1280 |
0,2022 |
0,1718 |
0,2522 |
0,2144 |
|
0,1222 |
0,1039 |
0,1640 |
0,1394 |
0,2046 |
0,1739 |
|
0,1424 |
0,1210 |
0,1910 |
0,1623 |
0,2383 |
0,2025 |
|
0,3403 |
0,2891 |
0,4566 |
0,3880 |
0,5696 |
0,4841 |
|
0,3400 |
0,2889 |
0,4563 |
0,3877 |
0,5691 |
0,4837 |
|
0,3191 |
0,2711 |
0,4282 |
0,3639 |
0,5341 |
0,4540 |
|
0,6044 |
0,5136 |
0,8111 |
0,6892 |
1,0116 |
0,8598 |
|
0,1421 |
0,1207 |
0,1907 |
0,1620 |
0,2378 |
0,2021 |
|
2,9550 |
2,5108 |
3,9653 |
3,3694 |
4,9458 |
4,2037 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Для
легковых |
Для
автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для
автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для
автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для
грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для
легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к приказу  |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Наименование населенного пункта |
|
Байдибекский район |
|
1 |
поселок Жиенкум  |
|
Ордабасинский район |
|
2 |
поселок Кокарал |
|
3 |
поселок Жайылма |
|
Кентауский район |
|
4 |
поселок Достык |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан