Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Тараз на платной основе

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 585. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2021 года № 25110.

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан " Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Шымкент – Тараз километр (далее – км) 674+000 – км 534+700 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога общего пользования местного значения Шымкент – Шаян – Жанатас – Саудакент – Тогызкент – Акколь – Тараз;

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 674+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 534+700;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 2 полосы в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 89 км 300 метров;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности
Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан *М. Карабаев*

"СОГЛАСОВАН"
Министерство финансов
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"
Министерство внутренних дел
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
исполняющего обязанности
министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 10 ноября 2021 года № 585

Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Адреса пересечений и примыканий км + метров	Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию
Сайрамский район	
км 674	транспортная развязка Обход Шымкент
км 670	поселок Ынтымак
км 665	транспортная развязка Карабулак
км 658	транспортная развязка Манкент
Тюлькубасский район	
км 652	поселок Машат
км 646	транспортная развязка Састобе
км 632	транспортная развязка Майтобе

км 587	поселок Дүйсебай
км 578	поселок Қарасаз
км 576	поселок Бауыржан Момышұлы
км 575	поселок Ақ Бастау
км 572	поселок Аманбаева
км 565	поселок Нұрлыкент
км 557	выезд из старого перевала "Күйік" по автодороге "Алматы-Ташкент-Термез", 2 категория
км 556	поселок Терс Ащыбұлақ
км 555	выезд с автодороги "Күйік-Терс-Ащыбұлақ", 3 категория
км 537	поселок Әулие көл
Жамбылский район	
км 535	транспортная развязка Айша-Бибі

Приложение 2 к приказу
исполняющего обязанности
Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 10 ноября 2021 года № 585

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 09.01.2025 № 7 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Участок "Шымкент – Тараз" километр (далее – км) 674+000 – км 534+700 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории " граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай)":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые		Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред.оплата
1	км 674+000 - км 653+150 (20 км 850 метров)	0,0114	0,0095	0,0468	0,0398	0,0930	0,0791
	км 653+150 - км 632+						

2	000 (21 км 150 метров)	0,0115	0,0096	0,0475	0,0404	0,0943	0,0802
3	км 593+000 - км 557+000 (36 км)	0,0197	0,0164	0,0808	0,0688	0,1605	0,1365
4	км 546+000 - км 534+700 (11 км 300 метров)	0,0062	0,0051	0,0254	0,0216	0,0504	0,0428
	Итого за весь маршрут в одном направлении (89 км 300 метров)	0,0488	0,0406	0,2004	0,1706	0,3982	0,3386

продолжение таблицы

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред.оплата	Пост.оплата	Пред. оплата
0,1398	0,1189	0,1872	0,1594	0,2334	0,1986
0,1418	0,1206	0,1899	0,1617	0,2367	0,2014
0,2413	0,2053	0,3232	0,2752	0,4029	0,3429
0,0757	0,0644	0,1015	0,0864	0,1265	0,1076
0,5986	0,5092	0,8017	0,6826	0,9995	0,8505

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Тип автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

				для Автобусов		

Тип автотранспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 3 к приказу

Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

№ п\п	Наименование населенного пункта
1	поселок Әулие көл
2	выезд с автодороги "Күйік-Терс-Ащыбұлақ"
3	поелок Терс Ащыбұлақ
4	поселок Нұрлыкент
5	поселок Аманбаева
6	поселок Ақ Бастау
7	поселок Бауыржан Момышұлы
8	поселок Қарасаз
9	поселок Шақпақ ата
10	поселок Дүйсебай

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан