

## Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Астана – Павлодар на платной основе

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 584. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2021 года № 25108.

Сноска. Заголовок - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок "Астана – Павлодар" километр (далее – км) 16+000 – км 1367+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Ерейментау – Шидерты", автомобильной дороги общего пользования республиканского значения, I-а категории "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации" (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога республиканского значения "Астана – Кабанбай батыра – Киевка – Темиртау", участок "Темиртау – Актау" автомобильной дороги республиканского значения "Бастау – Актау – Темиртау", участок "Актау – Ульяновский" автомобильной дороги республиканского значения "Караганды – Аягоз – Бугаз", автомобильная дорога республиканского значения "Калкаман – Баянауыл – Умуткер – Ульяновский", автомобильная дорога областного значения "Беловка – Калкаман", участок "Беловка – Ленинский" автомобильной дороги республиканского значения "Ленинский – Аксу – Коктобе – Большой Акжар – Курчатов", автомобильная дорога республиканского значения "Мостовой переход через реку Иртыш";

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 16+000 конечный пункт платной дороги (участка) – км 1367+000;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-а, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 4 полосы в обоих направлениях;

б) протяженность платной дороги (участка) – 375 км;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

**Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*исполняющий обязанности*

*Министра индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан*

*М. Карабаев*

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов  
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел  
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу  
исполняющего обязанности  
Министра индустрии и  
инфраструктурного  
развития Республики Казахстан  
от 10 ноября 2021 года № 584



1	км 16+000 – 39+000 (23 км)	0,0125	0,0106	0,0518	0,0440	0,1028	0,0874
2	км 39+000 – 73+275 (34 км 275 метров)	0,0186	0,0158	0,0772	0,0656	0,1532	0,1302
3	км 73+275 – 160+050 (86 км 775 метров)	0,0470	0,0401	0,1955	0,1661	0,3880	0,3297
4	км 160+050 – 198+436 (38 км 386 метров)	0,0208	0,0177	0,0865	0,0735	0,1716	0,1458
5	км 198+436 – 230+000 (31 км 564 метра)	0,0171	0,0146	0,0711	0,0604	0,1411	0,1199
6	км 259+000 – 1262+410 (56 км 410 метров)	0,0306	0,0261	0,1271	0,1080	0,2522	0,2143
7	км 1262+410 – 1275+410 (13 км)	0,0070	0,0060	0,0293	0,0249	0,0581	0,0494
8	км 1275+410 – 1306+200 (30 км 790 метров)	0,0167	0,0142	0,0694	0,0589	0,1377	0,1170
9	км 1306+200 – 1318+200 (12 км)	0,0065	0,0055	0,0270	0,0230	0,0537	0,0456
10	км 1318+200 – 1367+000 (48 км 800 метров)	0,0264	0,0226	0,1100	0,0934	0,2182	0,1854
	Итого за весь маршрут в одном направлении (375 км)	0,2031	0,1733	0,8451	0,7178	1,6766	1,4247

продолжение таблицы

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата

0,1538	0,1307	0,2065	0,1756	0,2575	0,2190
0,2292	0,1948	0,3077	0,2617	0,3837	0,3263
0,5804	0,4933	0,7791	0,6625	0,9715	0,8261
0,2567	0,2182	0,3446	0,2931	0,4297	0,3654
0,2111	0,1794	0,2834	0,2410	0,3534	0,3005
0,3773	0,3207	0,5064	0,4307	0,6315	0,5370
0,0869	0,0739	0,1167	0,0992	0,1455	0,1238
0,2059	0,1750	0,2764	0,2351	0,3447	0,2931
0,0803	0,0682	0,1077	0,0916	0,1343	0,1142
0,3264	0,2774	0,4381	0,3726	0,5463	0,4646
2,5081	2,1316	3,3667	2,8629	4,1983	3,5699

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 3 к приказу

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

№ п\п	Наименование населенного пункта
1	село Коянды
2	село Софиевка
3	село Жабай
4	село Приречное
5	село Кенетколь
6	село Каражар
7	село Новомарковка
8	село Балыкты
9	село Акмырза
10	село Тургай
11	село Малтабар
12	село Сайдалы
13	город Ерейментау
14	село Оленты
15	село Койтас
16	село Бозтал
17	село Торт-Кудук
18	город Экибастуз
19	село Ленинский
20	село Спутник
21	село Пограничник
22	село Калкаман
23	село Байет
24	село Шидерты
25	село Достык