

Об утверждении Правил по утверждению и регистрации одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси

Приказ Министра торговли и интеграции Республики Казахстан от 14 мая 2021 года № 336-НҚ. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 мая 2021 года № 22753.

Настоящий приказ вводится в действие с 1 июля 2021 года.

Примечание ИЗПИ!

Преамбула предусматривается в редакции приказа и.о. Министра торговли и интеграции РК от 31.03.2026 № 151-НҚ (вводится в действие с 12.07.2026).

В соответствии с подпунктом 4) пункта 1 статьи 7 Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года "О техническом регулировании" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Правила по утверждению и регистрации одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси.

2. Признать утратившим силу приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 170 "Об утверждении Правил по утверждению и регистрации одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси и Правил по проверке правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11062, опубликован 9 июня 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет").

3. Комитету технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра торговли и интеграции Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие с 1 июля 2021 года и подлежит официальному опубликованию.

*Министр торговли и интеграции
Республики Казахстан*

Б. Сұлтанов

Утверждены приказом
Министра торговли и интеграции

Примечание ИЗПИ!

Правила предусматриваются в редакции приказа и.о. Министра торговли и интеграции РК от 31.03.2026 № 151-НҚ (вводится в действие с 12.07.2026).

Правила по утверждению и регистрации одобрений типа транспортных средств, одобрений типа шасси

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила по утверждению и регистрации одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 4) пункта 1 статьи 7 Закона Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года "О техническом регулировании" и определяют порядок утверждения и регистрации одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси.

2. В Правилах используются следующие основные понятия:

1) изготовитель – зарегистрированное в соответствии с законодательством Республики Казахстан или государства-члена Евразийского экономического союза юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, осуществляющее от своего имени производство или производство и реализацию продукции;

2) одобрение типа транспортного средства – документ, удостоверяющий соответствие выпускаемых в обращение транспортных средств, отнесенных к одному типу, требованиям Технического регламента Таможенного союза 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденного Решением Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (далее – ТР ТС 018/2011);

3) заявитель – зарегистрированное в соответствии с законодательством Республики Казахстан или государства – члена Евразийского экономического союза юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя (изготовитель, импортер, уполномоченное изготовителем лицо, продавец), предоставившее продукцию, процессы и услугу для проведения оценки соответствия;

4) уполномоченный орган в области технического регулирования (далее – уполномоченный орган) – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство и межотраслевую координацию в области технического регулирования;

5) информационная система технического регулирования (далее – информационная система) – автоматизированная информационная система, предназначенная для хранения, обработки, поиска, распространения, передачи и предоставления сведений и

информаций, содержащихся в реестрах технического регулирования, государственной системы обеспечения единства измерений, национальной системы стандартизации и единых реестрах выданных или принятых документов об оценке соответствия Евразийского экономического союза;

б) технический секретариат – организация, определяемая уполномоченным органом на осуществление деятельности по проверке правильности и обоснованности оформления одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, сбору сведений о выданных свидетельствах о безопасности конструкции транспортного средства и присвоению международных идентификационных кодов изготовителям транспортных средств;

7) одобрение типа шасси – документ, удостоверяющий соответствие выпускаемых в обращение шасси, отнесенных к одному типу, требованиям ТР ТС 018/2011.

Глава 2. Порядок утверждения и регистрации одобрений типа транспортных средств, одобрений типа шасси

3. Технический секретариат при положительном результате проверки правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси направляет в информационной системе одобрение типа транспортного средства, одобрение типа шасси в уполномоченный орган для утверждения.

4. Утверждение и регистрация одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси осуществляются в информационной системе уполномоченным органом в течение десяти календарных дней, исчисляемых с даты их поступления в уполномоченный орган.

5. Одобрение типа транспортного средства, одобрение типа шасси регистрируются уполномоченным органом в реестре данных государственной системы технического регулирования.

6. Одобрение типа транспортного средства, одобрение типа шасси после утверждения становится доступным заявителю и (или) изготовителю в информационной системе.