

**Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 29 марта 2021 года № 141. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 30 марта 2021 года № 22422. Утратил силу приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 29 мая 2025 года № 214

      **Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан**

      Сноска. Утратил силу приказом Министра по чрезвычайным ситуациям РК от 29.05.2025 № 214 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 2 статьи 69 Бюджетного кодекса Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года, **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      1. Утвердить прилагаемые натуральные нормы положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан.

      2. Комитету промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан;

      3) в течении десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан сведения об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

      **Министр по чрезвычайным ситуациям**

**Республики Казахстан       Ю. Ильин**

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждены приказом |
|  | Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 29 марта 2021 года № 141 |

**Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан**

      Сноска. Натуральные нормы - в редакции Министра по чрезвычайным ситуациям РК от 25.06.2024 № 246.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Функциональное назначение специального транспортного средства** | **Государственные учреждения, использующие специальные транспортные средства** | **Единица измерения (штук)** | **Максимальная годовая норма эксплуатации (одного автомобиля)** | **Срок службы (год)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| Специальное транспортное средство | Для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население) | Центральный аппарат | 1 | 40 000 км | 13 |
| по области Абай | 2 | 40 000 км | 13 |
| Aкмолинской области | 3 | 40 000 км | 13 |
| Aктюбинской области | 2 | 40 000 км | 13 |
| Aлматинской области | 2 | 40 000 км | 13 |
| Aтырауской области | 3 | 40 000 км | 13 |
| Восточно-Казахстанской области | 3 | 40 000 км | 13 |
| Жамбылской области | 2 | 40 000 км | 13 |
| по области Жетісу | 1 | 40 000 км | 13 |
| Западно-Казахстанской области | 2 | 40 000 км | 13 |
| Карагандинской области | 3 | 40 000 км | 13 |
| Кызылординской области | 2 | 40 000 км | 13 |
| Костанайской области | 3 | 40 000 км | 13 |
| Мангистауской области | 2 | 40 000 км | 13 |
| Павлодарской области | 3 | 40 000 км | 13 |
| Северо-Казахстанской области | 2 | 40 000 км | 13 |
| Туркестанской области | 3 | 40 000 км | 13 |
| по области Ұлытау | 3 | 40 000 км | 13 |
| город Астана | 2 | 40 000 км | 13 |
| город Aлматы | 2 | 40 000 км | 13 |
| город Шымкент | 1 | 40 000 км | 13 |
| Итого по количеству показателю нормы | - | - | 47 | - | - |
| Примечание: \*специальное транспортное средство - транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население). | | | | | |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан