

**Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан**

*Утративший силу*

Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 29 марта 2021 года № 141. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 30 марта 2021 года № 22422. Утратил силу приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 29 мая 2025 года № 214

**Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан**

**Сноска. Утратил силу приказом Министра по чрезвычайным ситуациям РК от 29.05.2025 № 214 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с пунктом 2 статьи 69 Бюджетного кодекса Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые натуральные нормы положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан.

2. Комитету промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан;

3) в течении десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан сведения об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

**Министр по чрезвычайным ситуациям  
Республики Казахстан Ю. Ильин  
"СОГЛАСОВАН"**

Министерство финансов  
Республики Казахстан

Утверждены приказом  
Министра по чрезвычайным ситуациям  
Республики Казахстан  
от 29 марта 2021 года № 141

**Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств  
подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по  
чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан**

**Сноска. Натуральные нормы - в редакции Министра по чрезвычайным  
ситуациям РК от 25.06.2024 № 246.**

Наименование	Функциональное назначение специального транспортного средства	Государственные учреждения, использующие специальные транспортные средства	Единица измерения (штук)	Максимальная годовая норма эксплуатации одного автомобиля)	Срок службы (год)
1	2	3	4	5	6
Специальное транспортное средство	Для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях,	Центральный аппарат	1	40 000 км	13
		по области Абай	2	40 000 км	13
		Акмолинской области	3	40 000 км	13
		Актюбинской области	2	40 000 км	13
		Алматинской области	2	40 000 км	13
		Атырауской области	3	40 000 км	13
		Восточно-Казахстанской области	3	40 000 км	13
		Жамбылской области	2	40 000 км	13
		по области Жетісу	1	40 000 км	13
		Западно-Казахстанской области	2	40 000 км	13
		Карагандинской области	3	40 000 км	13
		Кызылординской области	2	40 000 км	13

инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население)	Костанайской области	3	40 000 км	13
	Мангистауской области	2	40 000 км	13
	Павлодарской области	3	40 000 км	13
	Северо-Казахстанской области	2	40 000 км	13
	Туркестанской области	3	40 000 км	13
	по области Ұлытау	3	40 000 км	13
	город Астана	2	40 000 км	13
	город Алматы	2	40 000 км	13
	город Шымкент	1	40 000 км	13
Итого по количеству показателю нормы	-	-	47	-

Примечание: \*специальное транспортное средство - транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население).