

**О внесении изменений и дополнения в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 26 марта 2021 года № 131. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 30 марта 2021 года № 22421

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 15553, опубликован 27 сентября 2017 года в эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан), следующие изменения и дополнение:

      в Правилах государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них, утвержденных указанным приказом:

      пункт 3 изложить в следующей редакции:

      "3. Гражданское воздушное судно регистрируется в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан по заявке его собственника (владельца) или его эксплуатанта только при условии, если:

      1) воздушное судно не зарегистрировано в другом государстве;

      2) собственником или эксплуатантом воздушного судна является физическое или юридическое лицо Республики Казахстан;

      3) собственником или эксплуатантом воздушного судна не является лицо, включенное в перечень организаций и лиц, связанных с финансированием распространения оружия массового уничтожения, и (или) в перечень организаций и лиц, связанных с финансированием терроризма и экстремизма, в соответствии с законодательством Республики Казахстан, за исключением воздушного судна, конфискованного и (или) взысканного по решению суда;

      4) сертификат типа воздушного судна или другой аналогичный документ был выдан или признан действительным уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации;

      5) календарный срок эксплуатации воздушных судов, предназначенных для перевозки грузов (срок, исчисляемый с даты выпуска воздушного судна до дня регистрации), не превышает двадцати пяти лет;

      6) ресурс воздушного судна, предназначенного для перевозки грузов, исчисляемый по количеству циклов полетов и по часам не более двух третей части от установленного заводского ресурса (с официальным подтверждением завода изготовителя или конструкторского бюро);

      7) наличие оборудования, обеспечивающего передачу данных о состоянии и местоположении борта, предназначенного для перевозки грузов посредством наземных и спутниковых каналов.

      Воздушное судно, включаемое в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан, соответствует нормам летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 367 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12038) (далее – нормы летной годности) и требованиям эксплуатационно-технической документации завода изготовителя или конструкторского бюро, определяющей летную годность.";

      пункт 21 изложить в следующей редакции:

      "21. Дело гражданского воздушного судна в том числе, переданные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, хранится в течение всего срока его эксплуатации в уполномоченной организации и через год после его исключения из Государственного реестра передается в архив в соответствии с Правилами приема, хранения, учета и использования документов Национального архивного фонда и других архивных документов ведомственными и частными архивами, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 сентября 2018 года № 575.

      Уничтожение или изъятие из дела гражданского воздушного судна каких-либо документов или их частей не допускается.";

      пункты 23 и 24 изложить в следующей редакции:

      "23. Внесение изменений в Государственный реестр и в Свидетельство о государственной регистрации осуществляется уполномоченной организацией через портал в случаях изменения:

      1) собственника (владельца) гражданского воздушного судна;

      2) эксплуатанта гражданского воздушного судна;

      3) назначения гражданского воздушного судна, в связи с его переоборудованием;

      4) срока действия Свидетельства о государственной регистрации при обращении заявителя до истечения срока его действия.

      24. В связи с изменением собственника, эксплуатанта гражданского воздушного судна, назначения воздушного судна, после его переоборудования или срока действия Свидетельства о государственной регистрации, заявитель представляет в уполномоченную организацию через портал документы по перечню, предусмотренному в Стандарте.";

      пункт 26 исключить;

      пункт 27 изложить в следующей редакции:

      "27. При положительных результатах рассмотрения представленных документов, в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня подачи заявителем необходимых документов, уполномоченной организацией осуществляется внесение изменений в Государственный реестр и выдача заявителю Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам с заполнением отметки о дате регистрации гражданского воздушного судна.

      После выдачи Свидетельства о государственной регистрации ранее выданное Свидетельство о государственной регистрации теряет силу.

      В случае сбоя информационной системы, содержащей необходимые сведения для оказания государственной услуги, уполномоченная организация с момента обнаружения возникновения технических сбоев незамедлительно уведомляет оператора информационно-коммуникационной инфраструктуры "электронного правительства" посредством направления запроса в единую службу поддержки с предоставлением информации по наименованию государственной услуги, номера и кода административного документа или уникального идентификационного номера заявления, номера и кода административного документа или уникального идентификационного номера разрешительного документа, индивидуального идентификационного номера или бизнес идентификационного номера заявителя, с приложением пошаговых скриншотов с момента авторизации до момента возникновения ошибки с указанием точного времени ошибки.";

      пункт 28 изложить в следующей редакции:

      "28. Гражданское воздушное судно исключается из Государственного реестра в случаях:

      1) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;

      2) продажи или передачи воздушного судна иностранному государству, иностранному физическому или юридическому лицу;

      3) регистрации гражданского воздушного судна в Реестре воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан или реестре иностранных государств;

      4) отсутствия действительного сертификата летной годности более одного года, календарный срок эксплуатации которого превышает сорок лет с даты выпуска воздушного судна, кроме случаев наличия обременения имущества;

      5) воздушное судно было признано пропавшим без вести;

      6) исполнения безотзывного полномочия.

      Исключение из Государственного реестра воздушного судна, находящегося в залоге, осуществляется с согласия залогодержателя.";

      пункт 33 изложить в следующей редакции:

      "33. При соответствии представленных документов уполномоченная организация выдает заявителю Свидетельство об исключении из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам.";

      пункт 36 изложить в следующей редакции:

      "36. Уполномоченная организация осуществляет государственную регистрацию договоров о залоге и (или) дополнительных соглашений к ним.

      Для регистрации залогодатель или залогодержатель воздушного судна представляет помимо обращения следующие документы:

      1) копию документа, подтверждающего уплату сбора за регистрацию залога или ипотеки гражданского воздушного судна за каждый объект налогообложения;

      2) договор о залоге или ипотеке гражданского воздушного судна и (или) дополнительное соглашение к нему в 3 экземплярах;

      3) копию учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).";

      пункт 56 изложить в следующей редакции:

      "56. Учету подлежат беспилотные летательные аппараты с максимальной взлетной массой более 1,5 кг, а также беспилотные летательные аппараты выполняющие операции в категории "специфическая" с максимальной взлетной массой более 0,25 кг определенные в соответствии с Правилами эксплуатации беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Казахстан, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 декабря 2020 года № 706 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 22031).";

      дополнить пунктом 57-1 следующего содержания:

      "57-1. При постановке на учет уполномоченная организация присваивает беспилотному летательному аппарату бортовой номер.

      Присвоенный бортовой номер состоит из семи знаков и наносится шрифтом не менее 5 мм на беспилотном летательном аппарате способом, обеспечивающим сохранение и читаемость номера при воздействии воды.

      Маркировка на беспилотные летательные аппараты выполняющие операции в категории "специфическая" с максимальной взлетной массой от 0,25 кг до 1,5 кг наносится в трех местах, а для беспилотных летательных аппаратов массой более 1,5 кг наносится в пяти местах.

      Присвоенный бортовой номер содержит следующую информацию:

      1) принадлежность Республики Казахстан – "Q";

      2) классификатор максимальной взлетной массы;

      3) классификатор типа конструкции;

      4) учетный номер.

      Бортовой номер подлежит нанесению владельцем на беспилотный летательный аппарат до начала его эксплуатации.";

      пункт 60 изложить в следующей редакции:

      "60. Лица, приобретающие беспилотные летательные аппараты с целью эксплуатации, представляют в канцелярию уполномоченной организации либо электронную почту уполномоченной организации заявку на учет беспилотного летательного аппарата по форме согласно приложению 13 к настоящим Правилам в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня приобретения или ввоза беспилотного летательного аппарата на территорию Республики Казахстан с приложением следующих документов:

      1) копия учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц);

      2) копия договора купли-продажи или иной документ, подтверждающий право собственности, либо решение суда;

      3) копия договора аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования беспилотным летательным аппаратом;

      4) копия документа изготовителя с описаниями характеристик беспилотной авиационной системы (максимальная взлетная масса, максимальная скорость, максимальная высота полета, максимальное время полета, канал управления, дальность полета, дальность управления);

      5) тип и серийный (заводской) номер беспилотного летательного аппарата, номер двигателя (при наличии номера/при наличии доступа к номеру двигателя) и номер станции внешнего пилота (при наличии) (паспорт);

      6) копия сертификата типа или иного документа, подтверждающего соответствие стандартам государства разработчика или изготовителя беспилотного летательного аппарата;

      7) контрастная и четкая фотография беспилотного летательного аппарата, станции управления (при наличии) и серийного номера;

      8) свидетельство об исключении беспилотного летательного аппарата (в случае если беспилотный летательный аппарат состоял на учете иностранного государства) с учета иностранного государства;

      9) подтверждение заявителя в произвольной письменной форме об отсутствии военного и прослушивающего оборудования на регистрируемом беспилотном летательном аппарате.";

      приложение 1 изложить в редакции, согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      приложение 2-1 изложить в редакции, согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      приложение 7 изложить в редакции, согласно приложению 3 к настоящему приказу.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*исполняющий обязанности**Министра индустрии**и инфраструктурного развития**Республики Казахстан*
 |
*К. Ускенбаев*
 |

      "СОГЛАСОВАН"
Министерство цифрового развития,
инноваций и аэрокосмической промышленности
Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустрии иинфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 26 марта 2021 года № 131 |
|   | Приложение 1 к Правиламгосударственной регистрациигражданских воздушных судовРеспублики Казахстани прав на них |
|   | Форма |

|  |  |
| --- | --- |
|
 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_наименование уполномоченной организацииот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Фамилия Имя Отчество (при его наличии) заявителя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № удостоверения личности (паспорта)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_наименование организации юридического лица\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ адрес, контактный телефон\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ИИН/БИН)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Фамилия Имя Отчество(при его наличии) |
|
Заявка на государственную регистрацию воздушного судна |
|
1 |
Прошу произвести государственную регистрацию воздушного судна (тип ВС) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:
Выдать
Внести изменения в Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна в связи с изменением:
собственника (владельца) гражданского воздушного судна; эксплуатанта гражданского воздушного судна;
назначения гражданского воздушного судна, в связи с его переоборудованием;
срока действия Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна; |
|
2. |
Данные о воздушном судне: |
|
2.1 |
Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна: |
(наименование и опознавательный знак государства прежней регистрации) |
|
2.2 |
Опознавательный знак: |
 |
|
2.3 |
Серийный (заводской) номер |
 |
|
2.4 |
Дата выпуска с завода: (день, месяц, год) |
 |
|
2.5 |
Изготовитель (завод, государство): |
 |
|
2.6 |
Назначение гражданского воздушного судна |
 |
|
2.7 |
Класс гражданского воздушного судна |
 |
|
2.8 |
Мощность двигателя |
 |
|
2.9 |
Максимальная взлетная масса |
 |
|
3.0 |
Дата и место проведения последнего ремонта |
 |
|
3.1 |
Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание |
 |
|
3.2 |
Остаток ресурса воздушного судна до ремонта (в часах, посадках, годах) |
 |
|
3.3 |
Место постоянного базирования воздушного судна: |
 |
|
3.4 |
Вид права на воздушное судно (нужное подчеркнуть): |
1) право собственности;
2) право эксплуатации;
3) право оперативного управления;
4) право хозяйственного управления |
|
4. |
Номер договора и дата приобретения: |
|
Собственником |
№\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ года |
|
Эксплуатантом |
№\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ года |
|
Категория собственника (подчеркнуть): |
1) физическое лицо;
2) юридическое лицо. |
|
5. |
Категория документа собственника (для юридического лица): |
|
наименование юридического лица: |
 |
|
БИН юридического лица |
 |
|
юридический адрес собственника (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) |
 |
|
номер телефона, факса и e-mail адрес собственника |
 |
|
6. |
Категория документа собственника (для физического лица) |
|
серия и дата выдачи документа |
№ \_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года |
|
Фамилия Имя Отчество (при его наличии), дата рождения |
\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_20\_\_ года |
|
ИИН |
 |
|
адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) |
 |
|
номер телефона, факса и e-mail адрес |
 |
|
7. |
Категория документа эксплуатанта (для юридического лица): |
|
наименование юридического лица |
 |
|
БИН юридического лица |
 |
|
юридический адрес эксплуатанта (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) |
 |
|
номер телефона, факса и e-mail адрес эксплуатанта |
 |
|
8. |
Категория документа эксплуатанта (для физического лица) |
|
Серия и дата выдачи документа |
№ \_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года |
|
Фамилия Имя Отчество (при его наличии), дата рождения |
\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_20\_\_ года |
|
ИИН |
 |
|
адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира) |
 |
|
номер телефона, факса и e-mail адрес |
 |
|
9. |
Номер, дата и сумма сбора: |
№\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_20\_\_\_года \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге. |
|
10. |
Контактное лицо (Фамилия Имя Отчество (при его наличии), должность, номер телефона, факса и e-mail адрес) |
 |
|
11. |
В случае получения под услуг (как Сертификата по шуму, радиопередающую аппаратуру) Заполните данные по ниже указанным таблицам |
|
12. |
Номер, дата и сумма сбора: № \_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге. |
|
Для получения Сертификата по шуму |
+/- |
Опишите |
|
Самолет |
 |
 |
|
Вертолет |
 |
 |
|
другие |
 |
 |
|
Данные воздушного винта (при наличии) |
 |
 |
|
Максимальная взлетная масса воздушного судна |
 |
 |
|
Максимальная посадочная масса воздушного судна |
 |
|
Стандарт сертификации по шуму |
 |
 |
|
Дополнительная модификация, введенные с целью приведения в соответствие с применяемыми Стандартами сертификации по шуму |
 |
 |
|
Уровень шума сбоку от взлетно-посадочной полосы/на режиме полной мощности |
 |
 |
|
Уровень шума при заходе на посадке |
 |
 |
|
Уровень шума при пролете |
 |
 |
|
Уровень шума при перелете |
 |
 |
|
Уровень шума при взлете |
 |
 |
|
для получения Разрешения на использование радиопередающей аппаратуры, установленной на гражданских воздушных судах |
 |
 |
|
Самолет |
 |
 |
|
Вертолет |
 |
 |
|
другие |
 |
 |
|
Перечень радиопередающих устройств, работающих в авиационном радиочастотном диапазоне: |
|
Сведения о подтверждении:
отсутствия обременения на регистрируемое гражданское воздушное судно;
наличия оборудования, обеспечивающее передачу данных о состоянии и местоположении борта, предназначенного для перевозки грузов посредством наземных и спутниковых каналов за исключением случаев внесения изменений в Государственный реестр и в Свидетельство о государственной регистрации;
оплаты сбора за государственную регистрацию или перерегистрацию гражданских воздушных судов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|
Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах (Собственник/ Эксплуатант) |
|
Собственник гражданского воздушного судна (для юридического лица) |
Эксплуатант гражданского воздушного судна (для юридического лица) |
|
Место печати (при наличии) "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_года (для физического лица): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подпись, Фамилия Имя Отчество (при его наличии) "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_года |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустрии иинфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 26 марта 2021 года № 131 |
|   | Приложение 2-1 к Правиламгосударственной регистрациигражданских воздушных судовРеспублики Казахстани прав на них |

 **Стандарт государственной услуги**
**"Выдача свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан"**

|  |
| --- |
|
 |
|
1 |
Наименование услугодателя |
Акционерное общество "Авиационная администрация Казахстана" |
|
2 |
Способы предоставления государственной услуги (каналы доступа) |
портал |
|
3 |
Срок оказания государственной услуги |
20 (двадцати) рабочих дней.
При оказании услуги по принципу "одного заявления" – 25 рабочих дней, из них:
при выдаче свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан – 20 (двадцать) рабочих дней;
при выдаче сертификата воздушного судна по шуму и (или) выдаче разрешения на использование радиопередающей аппаратуры – 5 (пять) рабочих дней. |
|
4 |
Форма оказания государственной услуги |
Электронная (полностью автоматизированная) / оказываемая по принципу "одного заявления". |
|
5 |
Результат оказания государственной услуги |
Выдача свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна, внесение изменений в свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна либо мотивированный ответ об отказе в оказании государственной услуги.
Форма предоставления результата оказания государственной услуги: Электронная (полностью автоматизированная) / оказываемая по принципу "одного заявления". |
|
6 |
Размер платы, взимаемой с услугополучателя при оказании государственной услуги, и способы ее взимания в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан |
За сертификацию взимается сбор в порядке и размерах, определяемых Кодексом Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).
Ставки сбора за регистрацию гражданского воздушного судна составляют:
1) за государственную регистрацию гражданских воздушных судов – 7 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;
2) за перерегистрацию гражданских воздушных судов – 7 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора.
Оплата сбора осуществляется в наличной и безналичной форме через банки второго уровня и организации, осуществляющие отдельные виды банковских операций, а также в безналичной форме через платежный шлюз "электронного правительства". |
|
7 |
График работы |
1) портал – круглосуточно, за исключением технических перерывов, в связи с проведением ремонтных работ (при обращении услугополучателя после окончания рабочего времени, в выходные и праздничные дни согласно трудовому законодательству Республики Казахстан, прием заявления и выдача результата оказания государственной услуги осуществляется следующим рабочим днем);
2) услугодатель – с понедельника по пятницу включительно, с 9.00 до 18.30 часов с перерывом на обед с 13.00 часов до 14.30 часов, кроме выходных и праздничных дней согласно трудовому законодательству Республики Казахстан. |
|
8 |
Перечень документов необходимых для оказания государственной услуги |
для получения свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна
1) заявка на государственную регистрацию воздушного судна согласно приложению 1 к настоящим Правилам;
2) электронная копия учредительного документа (для юридических лиц) или электронные копии документа, удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц) либо нотариально заверенных учредительных документов (для иностранных юридических лиц);
3) электронная копия договора купли-продажи или иного документа, подтверждающего право собственности на государственном и (или) русском языках или электронная копия нотариально заверенного договора купли-продажи или иного документа, подтверждающего право собственности на английском языке с официальным переводом (для иностранных физических и юридических лиц);
4) электронная копия документа подтверждающего, письменное согласие участников долевой собственности при продаже доли в праве общей собственности на воздушное судно лицу, не являющийся участником собственности на воздушное судно (при долевой собственности);
5) электронная копия договора аренды, лизинга, имущественного найма, иного документа, подтверждающего право пользования воздушным судном на государственном и (или) русском языках или электронная копия нотариально заверенного договора аренды, лизинга, имущественного найма, иного документа, подтверждающего право пользования воздушным судном на английском языке с официальным переводом (для иностранных физических и юридических лиц);
6) электронная копия акта приема-передачи гражданского воздушного судна;
7) электронная копия акта проверки технического состояния воздушного судна;
8) электронная копия сертификата типа или эквивалентного ему документа, удостоверяющего его соответствие нормам летной годности, выданной государством разработчика гражданского воздушного судна.
При наличии предоставляются следующие документы:
1) электронная копия документа, подтверждающего исключение гражданского воздушного судна из реестра государственной авиации или из реестра гражданских воздушных судов иностранного государства;
2) электронная копия экспортного сертификата летной годности;
3) электронная копия документов о переоборудовании воздушного судна;
4) электронная копия временного удостоверения о годности воздушного судна к полетам, выданное заводом-изготовителем;
для внесения изменений в свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна:
при изменении собственника и (или) эксплуатанта гражданского воздушного судна либо срока действия Свидетельства о государственной регистрации:
1) заявка на государственную регистрацию воздушного судна согласно приложению 1 к настоящим Правилам;
2) электронная копия учредительного документа (для юридических лиц) или электронные копии документа, удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц) либо нотариально заверенных учредительных документов (для иностранных юридических лиц);
3) электронная копия договора купли-продажи или иного документа, подтверждающего право собственности на государственном и (или) русском языках или электронная копия нотариально заверенного договора купли-продажи или иного документа, подтверждающего право собственности на английском языке с официальным переводом (для иностранных физических и юридических лиц);
4) электронная копия документа подтверждающего, письменное согласие участников долевой собственности при продаже доли в праве общей собственности на воздушное судно лицу, не являющийся участником собственности на воздушное судно (при долевой собственности);
5) электронная копия договора аренды, лизинга, имущественного найма, иного документа, подтверждающего право пользования воздушным судном на государственном и (или) русском языках или электронная копия нотариально заверенного договора аренды, лизинга, имущественного найма, иного документа, подтверждающего право пользования воздушным судном на английском языке с официальным переводом (для иностранных физических и юридических лиц);
6) электронная копия акта приема-передачи гражданского воздушного судна;
при изменении назначения воздушного судна, после его переоборудования:
1) заявка на государственную регистрацию воздушного судна согласно приложению 1 к настоящим Правилам;
2) электронная копия документов на право переоборудования гражданского воздушного судна;
3) электронная копия акта проведенных работ по переоборудованию гражданского воздушного судна;
4) электронная копия акта проверки технического состояния воздушного судна по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам;
5) электронная копия учредительного документа (для юридических лиц) или электронные копии документа, удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц) либо нотариально заверенных учредительных документов (для иностранных юридических лиц). |
|
9 |
Основания для отказа в оказании государственной услуги, установленные законами Республики Казахстан |
1) установление недостоверности документов, представленных заявителем и (или) данных (сведений), содержащихся в них;
2) несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, данных и сведений, требованиям настоящих Правил, нормам летной годности, Закона;
3) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих получения услуги;
4) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение суда, на основании которого заявитель лишен специального права, связанного с получением услуги. |
|
10 |
Иные требования с учетом особенностей оказания государственной услуги, в том числе оказываемой в электронной форме |
Адреса мест оказания государственной услуги размещены на интернет-ресурсах:
Министерства – www.​miid.​gov.​kz, раздел "Государственные услуги", раздел "Комитет гражданской авиации";
Услугополучатель имеет возможность получения:
государственной услуги в электронной форме через портал при условии наличия ЭЦП;
информации о порядке и статусе оказания государственной услуги в режиме удаленного доступа посредством "личного кабинета" портала, а также единого контакт-центра по вопросам оказания государственных услуг.
Телефон Единого контакт центра по вопросам оказания государственных услуг: 1414, 8 800 080 7777. |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустрии иинфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 26 марта 2021 года № 131 |
|   | Приложение 7 к Правиламгосударственной регистрациигражданских воздушных судовРеспублики Казахстани прав на них |
|   | Форма |

 **Символ Наименование уполномоченной организации Қазақстан Республикасы**
**азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы, адресі, телефоны, e-mail,**
**интернет адресі Name of civil aviation authorized organization Republic of Kazakhstan,**
**address, telephone, e-mail, the internet address Қазақстан Республикасының азаматтық**
**әуе кемелерінің мемлекеттік тізілімінен шығуы туралы куәлік Certificate of cancellation**
**from the state register civil aircraft Republic of Kazakhstan №**

      Осымен куәландырамыз, әуе кемесінің үлгісі :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
This confirm the following model aircraft type: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Сериялық (зауыттық) нөмірі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Serial Number: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Бұрынғы мемлекеттік тіркеу және айырым белгісі: Former nationality and registration
marks: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Бұрынғы меншік иесі:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Formerly owned by:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізілімінен шықты.
Негіз:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Reason: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Was cancelled from the state register civil aircraft Republic of Kazakhstan.
Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы
Employee authorized organization or Employee authorized by him
Берілген күні:
Date of issue:

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан