

**Об утверждении Типовой программы инспекционной проверки по авиационной безопасности**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 3 ноября 2020 года № 588. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 ноября 2020 года № 21597.

      В соответствии с пунктом 9 Правил проведения контроля качества за соблюдением авиационной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2011 года № 436 дсп, ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемую Типовую программу инспекционной проверки по авиационной безопасности.

      2. Признать утратившим силу приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 сентября 2010 года № 438 "Об утверждении Типовой программы инспекционной проверки авиационной безопасности" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6568, опубликован от 4 ноября 2010 года в газете "Казахстанская правда" № 292 (26353)).

      3. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Исполняющий обязанности*  *Министра индустрии и инфраструктурного развития*  *Республики Казахстан* | *К. Ускенбаев* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден приказом Исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 3 ноября 2020 года № 588 |

**Типовая программа инспекционной проверки по авиационной безопасности**

      Сноска. Типовая программа с изменениями, внесенными приказами и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 15.02.2023 № 98 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 19.06.2025 № 193 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номера позиций по программе и проверяемые элементы | Оценка соответствия(+/-) | Номер позиции несоответствия |
| Для аэропортов | | | |
| 1. | Организация обеспечения авиационной безопасности для аэропортов включает в себя: | | |
| 1) | организационную структуру и штатное расписание САБ; |  |  |
| 2) | положение о САБ; |  |  |
| 3) | программу АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА, межведомственной аэропортовой комиссией по АБ и утвержденную первым руководителем аэропорта; |  |  |
| 4) | программу подготовки и переподготовки по АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем аэропорта; |  |  |
| 5) | техническое, ее производственное и финансовое обеспечение; |  |  |
| 6) | технологию взаимодействия САБ со службами аэропорта и другими государственными органами Республики Казахстан; |  |  |
| 7) | сферы деятельности САБ (выполняемые задачи); |  |  |
| 8) | список руководящего состава аэропорта, обеспечивающий авиационную безопасность; |  |  |
| 9) | распорядительный документ по назначению должностных лиц, принимающих решения при возникновении чрезвычайных ситуаций, в соответствии с Планом действий по урегулированию ЧС; |  |  |
| 10) | перечень должностей, специальностей и специализаций персонала САБ, непосредственно связанного с обеспечением АБ; |  |  |
| 11) | должностные инструкции специалистов САБ; |  |  |
| 12) | категории специалистов САБ, подлежащих аттестации и (или) сертификации, применительно к каждому виду (направлению) АБ; |  |  |
| 13) | укомплектованность подразделений САБ сертифицированными (имеющими допуск к самостоятельной работе) специалистами; |  |  |
| 14) | порядок допуска персонала САБ к работам по обеспечению мер АБ (обучение, стажировка, обучение на рабочем месте, оформление свидетельств, допусков и/или сертификатов); |  |  |
| 15) | организация и обеспечение подготовки персонала САБ (наличие и выполнение планов подготовки, переучивания квалификации), предусматривающее обучение в учебных заведениях гражданской авиации (на основании договоров или разовых заявок) либо на собственной учебной базе; |  |  |
| 16) | соответствие содержания программ подготовки (занятий) и оснащенности учебной базы (технического оборудования классов); |  |  |
| 17) | содержание производственных зданий и помещений, для размещения САБ и осуществления технологических процедур по АБ (оснащенность техническими средствами, средствами связи, автотранспортом); |  |  |
| 18) | специальное помещение для хранения оружий, боеприпасов и спецсредств; |  |  |
| 19) | ведение учета и отчетности состояния и движения оружия, боеприпасов и спецсредств САБ, назначение лиц за ведение данного учета; |  |  |
| 20) | обеспеченность руководящего состава и персонала САБ аэропорта, служебными помещениями (кабинетами, комнатами разборов) и помещениям и бытового назначения (комнатами отдыха и приема пищи, раздевалками, сушилками спецодежды); |  |  |
| 21) | обеспеченность руководящей, нормативной и информационной документацией по обеспечению АБ; |  |  |
| 22) | порядок учета, использования и хранения документации, внесения поступающих изменений и дополнений и их доведения до исполнителей; |  |  |
| 23) | порядок изучения руководящей, нормативной и информационной документации, по обеспечению АБ персоналом других подразделений аэропорта; |  |  |
| 24) | полноту и качество руководящих документов по обеспечению АБ; |  |  |
| 25) | технологию производства досмотра пассажиров (в том числе транзитных и трансферных пассажиров), членов экипажей ВС, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты, бортовых запасов и аэропортовых припасов; |  |  |
| 25-1) | применение надлежащих методов досмотра, которые способны обнаружить взрывчатые вещества и/или взрывные устройства, проносимыми пассажирами и лицами, не являющимися пассажирами, на себе или в переносимых ими предметах; |  |  |
| 26) | инструкцию по пропускному и внутриобъектовому режиму; |  |  |
| 27) | систему контроля за выполнением принятых мер по АБ, проведение регулярных внутренних проверок; |  |  |
| 28) | периодичность проведения контроля выполняемых мер безопасности; |  |  |
| 29) | проведение анализа и оценки достаточности и эффективности проводимых мероприятий по обеспечению АБ; |  |  |
| 30) | деятельность по выявлению уязвимости объектов (мест) ГА, в целях их защиты от возможных актов незаконного вмешательства; |  |  |
| 31) | корректировка утвержденных документов по АБ; |  |  |
| 32) | ведение документации по учету проводимого контроля, назначение лиц, за проведение и учет такого контроля; |  |  |
| 33) | систему оповещения и связи по АБ; |  |  |
| 34) | надежность (испытания) и разработанные планы проверки по АБ; |  |  |
| 35) | состояние учета и отчетности по АБ; |  |  |
| 36) | соблюдение порядка и своевременность представления отчетности и информации об актах незаконного вмешательства, выявленных недостатках в обеспечении АБ, а также другой информации по вопросам состояния АБ в соответствующие государственные органы; |  |  |
| 37) | обеспеченность САБ сертифицированным оборудованием; |  |  |
| 38) | обеспечение контроля за форменной одеждой(меры защиты, порядок выдачи и изъятия). |  |  |
| 39) | меры по защите критически важных информационных систем и связанных с ним технологий и данных, а также обеспечение информационной безопасности; |  |  |
| 40) | осуществление рассмотрения аэропортовой комиссией по АБ и согласование уполномоченной организацией в сфере ГА планы реконструируемых и/или новых терминала(ов) по вопросам обеспечения авиационной безопасности; |  |  |
| 41) | наличие у персонала соответствующего обучения по АБ, имеющего несопровождаемый доступ в контролируемые зоны, охраняемые зоны ограниченного доступа аэропорта; |  |  |
| 42) | меры безопасности в неконтролируемой зоне в целях снижения риска и предотвращения возможных актов незаконного вмешательства. |  |  |
| 2. | Обеспечение безопасности сооружений и наземных средств авиапредприятия включает в себя: | | |
| 1) | организацию и обеспечение охраны территории(контролируемых зон) аэропорта и расположенных на ней объектов, включая авиатехнику, зоны рабочих секторов курсовых и глиссадных радиомаяков, объектов УВД, радио и светотехнического оборудования аэродрома, складов ГСМ и коммерческих складов; |  |  |
| 2) | установление зон ограниченного доступа(контролируемых зон) и их границ, в т.ч. за пределами территории объектов аэропорта; |  |  |
| 2-1) | меры обеспечения безопасности на земле или введение эксплуатационных процедур, снижающих вероятность нападений на ВС с использованием переносных зенитно-ракетных комплексов (ПЗРК) и другого оружия, представляющего аналогичную угрозу воздушным судам в аэропорту или в непосредственной близости от него.  Проводится на основе оценки рисков. |  |  |
| 3) | наличие схемы территории аэропорта, с указанием расположения объектов и границ контролируемых зон (зон ограниченного доступа); |  |  |
| 4) | состояние охраны контролируемых зон(наличие, система и состояние ограждений, освещение), распределение ответственности за охрану зон; |  |  |
| 5) | состояние ограждения по периметру аэропорта и объектов ГА, расположенных на его территории, постовых вышек, освещения, козырька, предупредительных аншлагов патрульной дороги и полос безопасности вдоль ограждения; |  |  |
| 6) | подвижных патрулей и периодичность патрулирования; |  |  |
| 7) | дополнительные ограждения на объектах ГСМ и на коммерческих складах; |  |  |
| 8) | оборудование наружным освещением мест стоянок ВС, территории отдельно расположенных объектов и контрольно-пропускных пунктов; |  |  |
| 9) | состояние технических средств охраны, видеонаблюдения, сигнализации и связи; |  |  |
| 10) | процедура досмотра и состояние контроля доступа лиц и транспортных средств вместе с перевозимыми предметами в контролируемые зоны и охраняемые зоны ограниченного доступа; |  |  |
| 11) | состояние КПП, их оборудование воротами, шлагбаумами, площадками и техническими средствами для производства досмотра обслуживающего персонала и автотранспорта; |  |  |
| 12) | использование системы пользования пропусков, наличие уполномоченного подразделения осуществляющего выдачу пропусков и выполнение требований пропускного режима; |  |  |
| 13) | запасных КПП и их оборудование; |  |  |
| 14) | осуществление пропускного и внутриобъектового режима; |  |  |
| 15) | процедуру контроля доступа лиц в контролируемые зоны, порядок прохода, проезда на территорию аэропорта персонала, посетителей, сторонних организаций и транспорта (порядок выдачи, использования и изъятия различных видов пропусков); |  |  |
| 16) | организацию и обеспечение контроля нахождения и движения лиц, транспортных средств в контролируемых зонах аэропорта; |  |  |
| 17) | систему регистрации всех ключей и замков; |  |  |
| 18) | проведение проверки анкетных данных всего персонала, имеющего несопровождаемый доступ в зоны ограниченного допуска аэропорта, и лиц, имеющих доступ к конфиденциальной информации по АБ; |  |  |
| 18-1) | назначение лица, ответственного за направление анкетных данных персонала для проведения первоначальной и периодической специальной проверки, а также осуществление контроля результатов таких проверок. |  |  |
| 19) | оснащение пунктов досмотра камерами видеонаблюдения, исключающие "мертвые" зоны. |  |  |
| 20) | специальные процедуры досмотра с использованием специально обученных и сертифицированных собак. |  |  |
| 3. | Обеспечение безопасности ВС для аэропортов включает в себя: | | |
| 1) | организацию и состояние охраны ВС на земле; |  |  |
| 2) | схему обеспечения охраны ВС; |  |  |
| 3) | состояние постов охраны ВС; |  |  |
| 4) | ответственность за обеспечение безопасности ВС; |  |  |
| 5) | организацию и соблюдение порядка приема-передачи ВС на техобслуживание и под охрану (ведение журнала приема-передачи ВС под охрану); |  |  |
| 6) | организацию и обеспечение контроля за соблюдением мер АБ на ВС, при их техническом и коммерческом обслуживании в промежуточных аэропортах; |  |  |
| 7) | состояние освещения мест стоянок ВС; |  |  |
| 8) | организацию и обеспечение контроля доступа к ВС; |  |  |
| 9) | наличие у авиаперсонала, имеющего допуск к обслуживанию ВС, пропусков с указанием зон допуска и рабочих смен; |  |  |
| 10) | организацию и состояние производства предполетного досмотра ВС; |  |  |
| 11) | наличие и оснащенность специальной стоянки для ВС; |  |  |
| 12) | перечень мест специального осмотра ВС; |  |  |
| 13) | технологические карты и схемы досмотра используемых типов ВС; |  |  |
| 14) | распорядительный документ о создании групп досмотра ВС. |  |  |
| 15) | контроль за передвижением лиц и транспортных средств к воздушному судну и от него в охраняемых зонах ограниченного доступа, в целях предотвращения несанкционированного доступа к ВС; |  |  |
| 4. | Организация предполетного досмотра пассажиров и ручной клади, членов экипажей ВС и авиаперсонала для аэропортов включает в себя: | | |
| 1) | состояние зон контроля и пунктов досмотра пассажиров; |  |  |
| 2) | соответствие оборудования и размещения пунктов досмотра установленным требованиям; |  |  |
| 3) | оснащенность кабин (помещений) для личного досмотра; |  |  |
| 4) | оснащенность пунктов досмотра техническими средствами досмотра; |  |  |
| 5) | состояние и соответствие сертификационным требованиям технических средств досмотра, подробные данные об оборудовании для досмотра; |  |  |
| 6) | организацию обслуживания и ремонта технических средств досмотра; |  |  |
| 7) | укомплектованность групп досмотра обученными специалистами; |  |  |
| 8) | профессиональную подготовленность и наличие сертификатов; |  |  |
| 9) | знание специалистами групп досмотра основных характеристик и правил эксплуатации применяемых технических средств досмотра; |  |  |
| 10) | должностные инструкции специалистов групп досмотра; |  |  |
| 11) | организацию и соблюдение порядка ротации персонала подразделения досмотра; |  |  |
| 12) | процедуры, обеспечивающие порядок обращения с запрещенными к перевозке предметами и веществами, обнаруженными в ходе досмотра вещей того или иного лица с помощью рентгеновского оборудования или ручного досмотра; |  |  |
| 13) | процедуры обеспечивающие порядок действий при поступлении сигналов металлоискателя или обнаружения запрещенных к перевозке предметов и веществ на пассажире или в его вещах, в том числе снятых предметах; |  |  |
| 14) | наличие перечня опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке на ВС, в пунктах досмотра; |  |  |
| 15) | порядок обращения с опасными веществами и предметами, запрещенными к перевозке, и применение, использования технических устройств и служебных собак для обнаружения ВВ; |  |  |
| 16) | порядок утилизации изъятых веществ и предметов; |  |  |
| 17) | организацию выборочного личного ручного досмотра пассажиров в дополнение к использованию металлоискателей; |  |  |
| 18) | организацию ручного досмотра пассажиров сотрудником одного пола с досматриваемым пассажиром; |  |  |
| 19) | организацию не менее 10% физического досмотра ручной клади и багажа или применение соответствующих альтернативных мер; |  |  |
| 20) | наличие и соблюдение инструкции по действиям персонала САБ в случае отключения электроэнергии или поломки оборудования для досмотра, утвержденной первым руководителем аэропорта; |  |  |
| 21) | требования по досмотру лиц с ограниченными возможностями и сопровождающих лиц; |  |  |
| 22) | процедуры договоренности в отношении досмотра вооруженной охраны; |  |  |
| 23) | перечни и инструкции, касающиеся любых лиц, освобожденных от досмотра; |  |  |
| 24) | организацию и соблюдение повторного досмотра пассажиров и их ручной клади перед посадкой на ВС в случае смешивания или контакта с пассажирами, не прошедшими досмотр; |  |  |
| 25) | наличие и соблюдение инструкции по организации и соблюдению порядка перевозки на борту ВС оружия, боеприпасов и спецсредств, изъятых у пассажиров на время полета; |  |  |
| 26) | инструкцию по действиям в случае обнаружения опасных веществ и предметов; |  |  |
| 27) | соответствие утвержденной технологии производства досмотра пассажиров и ручной клади; |  |  |
| 28) | специальные процедуры досмотра (ручной и выборочный досмотр, отказ от прохождения досмотра, досмотр в частном порядке); |  |  |
| 29) | досмотр пассажиров и их ручной клади, следующих транзитом (трансфером); |  |  |
| 30) | состояние информации для пассажиров о порядке досмотра; |  |  |
| 31) | состояние и оснащенность техническими средствами досмотра залов для официальных лиц и делегаций; |  |  |
| 32) | меры, принимаемые в отношении пассажиров отдельных категорий (требования об уведомлении, меры и процедуры обеспечения безопасности); |  |  |
| 33) | процедуру по досмотру высокопоставленных лиц и дипломатов; |  |  |
| 34) | процедуру по досмотру правительственных курьеров и дипломатические вализы; |  |  |
| 35) | процедуру по досмотру лиц, следующих через VIP и зал официальных делегаций; |  |  |
| 36) | процедуру по досмотру сотрудников службы безопасности на борту ВС; |  |  |
| 37) | процедуру по досмотру лиц с инвалидностью (лиц с особыми потребностями); |  |  |
| 38) | процедуру по досмотру пассажиров, находящиеся под стражей или административным контролем (депортируемые лица, конвоируемые заключенные); |  |  |
| 39) | состояние стерильных зон (в том числе транзитных залов) для досмотренных пассажиров; |  |  |
| 39-1) | меры в отношении транзитных полетов для защиты ручной клади транзитных пассажиров от несанкционированного вмешательства и для поддержания целостности системы обеспечения безопасности аэропорта транзита; |  |  |
| 40) | порядок доставки и сопровождения пассажиров на борт ВС; |  |  |
| 41) | исключение смешивания лиц и их ручной клади, прошедших и не прошедших досмотр; |  |  |
| 42) | организацию и состояние досмотра членов экипажей ВС и авиаперсонала аэропорта, авиапредприятия и эксплуатанта; |  |  |
| 43) | соблюдение технологии досмотра членов экипажей ВС и авиаперсонала; |  |  |
| 44) | состояние учета и отчетности по результатам досмотра. Наличие карт досмотра почтовых отправлений и бортпитания (бортовых запасов), декларации безопасности груза или почты; |  |  |
| 45) | организацию и соблюдение порядка перевозки на борту ВС оружия, боеприпасов и спецсредств, изъятых у пассажиров на время полета; |  |  |
| 45-1) | соблюдение процедур, связанных с провозом оружия на борту воздушного судна сотрудниками правоохранительных органов и другими уполномоченными лицами, находящимися при исполнении служебных обязанностей; |  |  |
| 46) | технологию передачи оружия и боеприпасов экипажу; |  |  |
| 47) | помещение для приема и выдачи оружия и боеприпасов; |  |  |
| 48) | условия доставки на борт ВС оружия и боеприпасов; |  |  |
| 49) | провоз оружия и боеприпасов в пассажирском салоне ВС; |  |  |
| 50) | провоз оружия, хранящегося в недоступных местах ВС. |  |  |
| 5. | Организация предполетного досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов для аэропортов включает в себя: | | |
| 1) | организацию и состояние обеспечения безопасности багажа, груза, почты и бортовых запасов; |  |  |
| 2) | прием и охрана багажа; |  |  |
| 3) | процедуры досмотра багажа; |  |  |
| 4) | установление принадлежности багажа пассажирам; |  |  |
| 4-1) | установление процедур работы с неопознанным багажом и подозрительными предметами; |  |  |
| 5) | досмотр зарегистрированного багажа; |  |  |
| 6) | досмотр трансфертного зарегистрированного багажа; |  |  |
| 7) | хранение неправильно обработанного багажа; |  |  |
| 8) | контроль за транспортировкой багажа к ВС; |  |  |
| 9) | процедуры досмотра груза, почты (бандеролей, курьерских отправлений), товаров и бортовых запасов; |  |  |
| 10) | меры контроля в целях безопасности в обычных условиях; |  |  |
| 11) | меры контроля в период повышенной угрозы; |  |  |
| 12) | процедуры и меры контроля в целях безопасности бортпитания и бортприпасов; |  |  |
| 13) | состояние и оснащенность пунктов досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов; |  |  |
| 14) | технологию досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов; |  |  |
| 15) | обеспеченность САБ техническими средствами обеспечения АБ; |  |  |
| 16) | использование специальных технических средств досмотра пассажиров, ручной клади, багажа, груза, почты и бортовых запасов, а также досмотра членов экипажей ВС и наземного персонала; |  |  |
| 17) | виды и типы используемых технических средств досмотра; |  |  |
| 18) | участки применения, использования технических устройств и служебных собак для обнаружения ВВ; |  |  |
| 19) | использование инженерно-технических средств охраны; |  |  |
| 20) | виды и типы используемых инженерно-технических средств охраны; |  |  |
| 21) | объекты применения инженерно-технических средств охраны; |  |  |
| 22) | наличие и оснащенность пунктов контроля; процедуры принятия мер при срабатывании средств охраны; |  |  |
| 23) | порядок эксплуатации и технического обслуживания технических средств обеспечения АБ; |  |  |
| 24) | порядок режима ограниченного доступа и действия специальных пропусков для зон сортировки перевозимого в грузовом отсеке багажа; |  |  |
| 25) | действия, по повторному досмотру, которые должны предприниматься в случае, когда целостность перевозимого в грузовом отсеке ВС багажа нарушена; |  |  |
| 26) | процедуры изъятия и выгрузки багажа, в том числе багажа, ожидающего пассажиров на выходе на посадку, если лицо, которому принадлежит этот багаж, не является на посадку; |  |  |
| 27) | процедуры действий в случае выявления несопровождаемого багажа; |  |  |
| 28) | требование о составлении ведомости перевозимого в грузовом отсеке багажа (проверка принадлежности и санкционирование); |  |  |
| 29) | процедуры физического разделения прошедшего и не прошедшего досмотр груза; |  |  |
| 29-1) | охрана груза и почты от несанкционированного вмешательства; |  |  |
| 29-2) | меры обеспечения безопасности к грузу и почте с высокой степенью риска в целях надлежащего снижения уровня связанных с ними угроз; |  |  |
| 30) | процедуры досмотра груза и почты, с соответствующим методом, учитывающим характер грузовой отправки, и меры контроля персонала, имеющего прямой доступ к грузу и почтовым отправлениям; |  |  |
| 31) | процедуры касающихся мер контроля в целях безопасности, применяемых к трансферному грузу и почтовым отправлениям; |  |  |
| 32) | процедуры назначения и подготовки сотрудника по безопасности организаций, поставляющих бортпитание; |  |  |
| 33) | процедуры обеспечивающую физическую безопасность и контролирование доступа в производственные помещения организаций, поставляющих бортпитание; |  |  |
| 34) | процедуры проверки анкетных данных сотрудников компаний, поставляющих бортпитание; |  |  |
| 35) | процедуры приемки и обработки бортпитания и бортовых запасов компаний, поставляющих бортпитание; |  |  |
| 36) | процедуры досмотра бортпитания и бортовых запасов техническими средствами досмотра либо вручную (визуально) и опломбирования сотрудником САБ контейнера (емкость для размещения) поставленного бортпитания и бортовых запасов, и последующее обеспечение безопасности до погрузки на борт воздушного судна; |  |  |
| 37) | процедуры опломбирования грузового отделения транспортного средства перевозящего бортпитание и бортовые запасы; |  |  |
| 38) | процедуры регистрации используемых номеров пломб и отгрузочной накладной с номерами пломб; |  |  |
| 39) | процедуры транспортировки и доставки к ВС комплектов бортпитания и буфетно-кухонного оборудования эксплуатанта. |  |  |
| 6. | Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации для аэропортов включает в себя: | | |
| 1) | деятельность аэропортовой комиссии по АБ; |  |  |
| 2) | положение об аэропортовой комиссии; |  |  |
| 3) | состав аэропортовой комиссии; |  |  |
| 4) | план работы аэропортовой комиссии; |  |  |
| 5) | план действий по урегулированию ЧС, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность ГА; |  |  |
| 6) | инструкции, выписки и памятки по действиям персонала при возникновении ЧС (действия и процедуры, предусмотренные в случаях попыток захвата ВС, диверсий и угроз применения взрывных устройств); |  |  |
| 7) | план проведения операции "Дабыл" и его соответствие требованиям положений правил формирования оперативных групп, подробного перечня их действий в ходе подготовки и проведения антитеррористической операции, утвержденных совместным приказом специальных государственных органов, уполномоченных органов в сфере внутренних дел, обороны и согласованных с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и другими заинтересованными государственными органами Республики Казахстан; |  |  |
| 8) | аэронавигационное обслуживание ВС, подвергшихся актам незаконного вмешательства; |  |  |
| 9) | специальные меры по обеспечению АБ, подлежащие применению в периоды повышенной угрозы или в отношении особо важных рейсов и маршрутов, в т.ч. при актах вымогательства и вмешательства в действия сотрудников аэропорта; |  |  |
| 10) | командный пункт (специально оборудованного помещения) для обеспечения работы оперативного штаба по урегулированию ЧС; |  |  |
| 11) | состав и структурная схема оперативного штаба; |  |  |
| 12) | порядок (схема) оповещения и связи наличие, состояние и использование средств связи; |  |  |
| 13) | оснащенность командного пункта средствами обеспечения деятельности; |  |  |
| 14) | порядок приведения в действие оперативного штаба; |  |  |
| 15) | готовность сил и средств, привлекаемых к урегулированию ЧС; |  |  |
| 16) | координацию сил и средств, организацию и учет проведения занятий, тренировок и учений; |  |  |
| 17) | учебные мероприятия, проводимые по практической отработке мер АБ с взаимодействующими службами и организациями (орган, ответственный за их подготовку и периодичность проведения тренировок). |  |  |
| Для эксплуатантов воздушных судов | | | |
| 7. | Организация обеспечения авиационной безопасности для эксплуатантов воздушных судов включает в себя: | | |
| 1) | организационную структуру и штатное расписание САБ; |  |  |
| 2) | положение САБ; |  |  |
| 3) | ответственное лицо по АБ; |  |  |
| 4) | программу АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем эксплуатанта воздушных судов; |  |  |
| 5) | программу подготовки и переподготовки по АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем эксплуатанта воздушных судов; |  |  |
| 6) | наличие сертификатов по подготовке и переподготовке обучения по АБ по категориям персонала; |  |  |
| 7) | допуск к работе по обеспечению мер АБ по категориям персонала; |  |  |
| 8) | знание руководителем по обеспечению АБ (опрос) инструкции устанавливающие функции при обеспечении безопасности объектов организаций ГА, а также регламентирующие особенности обеспечения безопасности; |  |  |
| 9) | знание сотрудниками по обеспечению АБ (опрос) инструкции устанавливающие функции при обеспечении безопасности объектов организаций ГА, а также регламентирующие особенности обеспечения безопасности; |  |  |
| 10) | подготовку и переподготовку АБ по категориям персонала ответственных за организацию действий в кризисных ситуациях; |  |  |
| 11) | инструктора – координатора по обучению АБ; |  |  |
| 12) | должностные инструкции персонала САБ; |  |  |
| 13) | обеспечение подготовки и переподготовки персонала эксплуатанта воздушных судов. Ведение учетной и другой документации, взаимодействие с уполномоченной организацией в сфере ГА и учебными центрами; |  |  |
| 14) | аудитора по контролю качества АБ; |  |  |
| 15) | должностная инструкция аудитора по контролю качества АБ; |  |  |
| 16) | утвержденная программа внутренней проверки по АБ; |  |  |
| 17) | периодичность проведения аудита, их результаты (планы, акты, справки, отчеты); |  |  |
| 18) | информирование уполномоченной организации в сфере ГА о результатах внутренних проверок; |  |  |
| 19) | процедуры проверки биографических (анкетных) данных персонала эксплуатанта воздушных судов, имеющего несопровождаемый доступ в контролируемую зону аэропорта; |  |  |
| 20) | контроль и периодичность проведения повторных проверок персонала; |  |  |
| 21) | служебные помещения для размещения и хранения технических средств контроля и видеонаблюдения, оружия и боеприпасов, а также документации, регламентирующей порядок осуществления мероприятий по АБ. |  |  |
| 22) | меры по защите критически важных информационных систем и связанных с ним технологий и данных, а также обеспечение информационной безопасности; |  |  |
| 23) | наличие у иностранных эксплуатантов воздушных судов актуальных дополнительных процедур, отвечающих национальной программе АБ ГА. |  |  |
| 8. | Оснащение ВС по обеспечению авиационной безопасности для эксплуатантов воздушных судов включает в себя: | | |
| 1) | надежно запирающимися пуленепробиваемыми дверями и перегородками, изолирующими пилотскую кабину от пассажирского салона (применительно к специфике ВС); |  |  |
| 2) | смотровым устройством в дверях пилотской кабины для обзора пространства перед дверью и наблюдения за обстановкой в прилегающем пассажирском салоне (применительно к специфике ВС); |  |  |
| 3) | специальными сигнализационными и переговорными устройствами между пилотской кабиной экипажа и бортпроводниками (применительно к специфике ВС); |  |  |
| 4) | противоугонными устройствами, исключающими несанкционированный запуск двигателей, выруливание и взлет ВС (если они предусмотрены, применительно к специфике ВС); |  |  |
| 5) | специальными запираемыми ящиками для хранения изъятых на время полета у пассажиров оружия и боеприпасов (применительно к назначению ВС и услугами перевозок); |  |  |
| 6) | оборудование ВС системами безопасности; |  |  |
| 7) | блокирование двери пилотской кабины; |  |  |
| 8) | меры, препятствующие проникновению в кабину летного экипажа в полете лиц, не имеющих на это разрешения; |  |  |
| 9) | наличие и работоспособность системы скрытой сигнализации; |  |  |
| 10) | оборудование мест для перевозки оружия и боеприпасов; |  |  |
| 11) | обозначение наименее опасных мест на борту ВС для размещения обнаруженного взрывного устройства. |  |  |
| 9. | Безопасность и охрана ВС для эксплуатантов воздушных судов включает в себя: | | |
| 1) | принятие ответственности за безопасность ВС подписанием бортового журнала или журнала приема-передачи ВС на обслуживание; |  |  |
| 2) | передачу ВС экипажу при наличии у члена экипажа, производящего прием действующего свидетельства авиаперсонала ГА и задания на полет; |  |  |
| 3) | принятие мер по обеспечению безопасности, охране ВС, и защите от несанкционированного проникновения членами экипажа, принявшими ВС для выполнения полета, до прибытия КВС; |  |  |
| 4) | принятие мер по обеспечению безопасности, охране ВС, и защите от несанкционированного проникновения представителем ИАС в период проведения технических работ; |  |  |
| 5) | принятие мер по обеспечению безопасности, охране ВС, и защите от несанкционированного проникновения специалистами САБ аэропорта (аэродрома) после принятия ВС под охрану; |  |  |
| 6) | наличие открыто носимого, прикрепленного к верхней одежде аэропортовый пропуск у авиаперсонала, участвующего в техническом обслуживании ВС, дающий право на проход в зону ограниченного доступа аэропорта (аэродрома); |  |  |
| 7) | запирание, опечатывание входных дверей, грузовых и аварийных люков и форточек кабины ВС, на которых не ведутся работы по обслуживанию, а также убирание трапов и стремянки; |  |  |
| 8) | установление специальных противоугонных запорных устройств на ВС (при необходимости); |  |  |
| 9) | требование не оставлять ВС без присмотра, а также не допускать к нему лиц, не имеющих отношения к его обслуживанию; |  |  |
| 10) | закрытие дверей, крышек отсеков и люков на запоры, установление (включение) предусмотренных устройств, обеспечивающие невозможность запуска двигателей и руления ВС, убирание подвижных трапов, лестниц, стремянок при временном прекращении работ на ВС; |  |  |
| 11) | проведение досмотра ВС в целях обеспечения безопасности в зависимости от уровня угрозы (низкий, средний, высокий); |  |  |
| 12) | проверку наличия отметок на посадочных талонах о прохождении досмотра пассажирами (в том числе и транзитными) на посадочной стойке перед входом пассажиров в посадочный рукав (галерея) или автотранспорт; |  |  |
| 13) | предполетный досмотр (проверку) или специальный досмотр (обыск) ВС в целях обеспечения безопасности, вылетающих ВС, выполняющих коммерческие рейсы; |  |  |
| 14) | проведение повторного предполетного досмотра (проверка) ВС в целях безопасности в случаях, когда после посадки пассажиров на борт ВС пассажир отказался от полета или эксплуатант воздушных судов отказал пассажиру в перевозке, а также обнаружения постороннего лица на борту ВС перед вылетом; |  |  |
| 15) | процедуру проведения предполетного досмотра специалистами эксплуатанта воздушных судов, представителями ИАС, членами экипажа; |  |  |
| 15-1) | меры по обеспечению защиты воздушного судна от несанкционированного вмешательства с момента начала проведения предполетного (проверки) или специального (обыска) досмотра воздушного судна и до его отправления; |  |  |
| 15-2) | меры по удалению с борта воздушного судна предметов, оставленных высадившимися пассажирами, в том числе транзитных рейсов; |  |  |
| 16) | наличие и применение проверочных листов (контрольный перечень) для экипажа и персонала по подготовке ВС к полету; |  |  |
| 17) | порядок организации перевозки конвоируемых лиц; |  |  |
| 17-1) | процедуры уведомления эксплуатанта и командира воздушного судна (КВС) о пассажирах, которые должны перевозиться вследствие того, что они были подвергнуты судебному или административному разбирательству, до их перевозки; |  |  |
| 17-2) | процедуры уведомления командира воздушного судна (КВС) о количестве вооруженных лиц и местонахождении занимаемых ими мест на воздушном судне; |  |  |
| 18) | меры принимаемые к недисциплинированным пассажирам; |  |  |
| 19) | выполнение процедур по перевозке опасных грузов (применительно к назначению эксплуатанта специальное положение, программа). |  |  |
| 20) | процедуры по разрешению перевозки на воздушном судне зарегистрированного багажа, бортпитания (припасов), груза и почты. |  |  |
| 10. | Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации для авиакомпаний включает в себя: | | |
| 1) | участие эксплуатанта воздушных судов в Межведомственной аэропортовой комиссии по АБ; |  |  |
| 2) | проведение занятий и тренировок по плану проведения антитеррористической операции "Дабыл" совместно со САБ аэропорта базирования; |  |  |
| 3) | принятие мер обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа ВС в полете; |  |  |
| 4) | памятки экипажу ВС по действиям в чрезвычайной обстановке; |  |  |
| 5) | инструкцию о порядке проведения досмотра ВС в полете. |  |  |
| Для поставщиков аэронавигационного обслуживания | | | |
| 11. | Защита объектов и средств для поставщиков аэронавигационного обслуживания включает в себя: | | |
| 1) | организационную структуру и штатное расписание САБ; |  |  |
| 2) | положение САБ; |  |  |
| 3) | программу АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем поставщиком аэронавигационного обслуживания; |  |  |
| 4) | программу подготовки и переподготовки по АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем поставщиком аэронавигационного обслуживания; |  |  |
| 5) | ответственное лицо по АБ организации поставщика аэронавигационного обслуживания; |  |  |
| 6) | перечень должностей, специальностей и специализаций персонала САБ; |  |  |
| 6-1) | наличие сертификатов о прохождении подготовки и переподготовки по АБ, по категориям персонала; |  |  |
| 6-2) | порядок допуска персонала САБ и сотрудников охранных организаций, обеспечивающих безопасность объектов поставщика аэронавигационного обслуживания, к работам по обеспечению мер АБ (обучение, стажировка, обучение на рабочем месте, оформление свидетельств, допусков и/или сертификатов); |  |  |
| 7) | должностные инструкции специалистов САБ; |  |  |
| 8) | специальные технические средства охраны объектов поставщика аэронавигационного обслуживания; |  |  |
| 9) | план мероприятий на случай ЧС, предусматривающий использование резервов, замену или предоставление альтернативных услуг, в связи с потерей работоспособности объектов аэронавигационного обслуживания, в результате актов незаконного вмешательства; |  |  |
| 10) | меры по защите критически важных информационных систем и связанных с ним технологий и данных, а также обеспечение информационной безопасности. |  |  |

      Расшифровка аббревиатур:

ГА - гражданская авиация;

САБ - служба авиационной безопасности;

АБ - авиационная безопасность;

УВД - управление воздушным движением;

ГСМ – горючесмазочный материал;

ВС - воздушное судно;

КПП - контрольно-пропускной пункт;

ЧС - чрезвычайная ситуация;

VIP-зал - зал для особо важных персон;

ВВ - взрывчатые вещества;

КВС - командир воздушного судна;

ИАС - инженерно-авиационная служба;

Уровни соответствия / несоответствия:

(1) - несоответствие критическое, представляющее угрозу авиационной безопасности и препятствующее дальнейшей деятельности;

(2) - несоответствие, не препятствующие дальнейшей деятельности, при условии устранения в согласованные сроки или введении ограничений;

(3) - несоответствие, не препятствующие дальнейшей деятельности и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества;

(\*) - не обязательно для данной организации;

(+) - отвечает требованиям;

(NA) - не применимо, меры или процедуры не применяются или не используются в организации ГА;

(NC) - не подтверждено, меры или процедуры, в отношении которых инспекторы не смогли установить соответствие требованиям нормативных правовых актов (отсутствие времени, противоречивая информация или по иным причинам).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан