

Об утверждении Типовой программы инспекционной проверки по авиационной безопасности

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 3 ноября 2020 года № 588. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 ноября 2020 года № 21597.

В соответствии с пунктом 9 Правил проведения контроля качества за соблюдением авиационной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2011 года № 436 дсп, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемую Типовую программу инспекционной проверки по авиационной безопасности.

2. Признать утратившим силу приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 сентября 2010 года № 438 "Об утверждении Типовой программы инспекционной проверки авиационной безопасности" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6568, опубликован от 4 ноября 2010 года в газете "Казахстанская правда" № 292 (26353)).

3. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности
Министра индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

К. Ускенбаев

Утвержден приказом
Исполняющего обязанности
Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 3 ноября 2020 года № 588

Сноска. Типовая программа с изменениями, внесенными приказами и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 15.02.2023 № 98 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 19.06.2025 № 193 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

№п/п	Номера позиций по программе и проверяемые элементы	Оценка соответствия(+/-)	Номер позиции несоответствия
Для аэропортов			
1.	Организация обеспечения авиационной безопасности для аэропортов включает в себя:		
1)	организационную структуру и штатное расписание САБ;		
2)	положение о САБ;		
3)	программу АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА, межведомственной аэропортовой комиссией по АБ и утвержденную первым руководителем аэропорта;		
4)	программу подготовки и переподготовки по АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем аэропорта ;		
5)	техническое, ее производственное и финансовое обеспечение;		
6)	технология взаимодействия САБ со службами аэропорта и д р у г и м и государственными органами Республики Казахстан;		
7)	сферы деятельности САБ (выполняемые задачи);		
8)	список руководящего состава аэропорта, обеспечивающий авиационную безопасность;		

9)	распорядительный документ по назначению должностных лиц, принимающих решения при возникновении чрезвычайных ситуаций, в соответствии с Планом действий по урегулированию ЧС;		
10)	перечень должностей, специальностей и специализаций персонала САБ, непосредственно связанного с обеспечением АБ;		
11)	должностные инструкции специалистов САБ;		
12)	категории специалистов САБ, подлежащих аттестации и (или) сертификации, применительно к каждому виду (направлению) АБ;		
13)	укомплектованность подразделений САБ сертифицированными (имеющими допуск к самостоятельной работе) специалистами;		
14)	порядок допуска персонала САБ к работам по обеспечению мер АБ (обучение, стажировка, обучение на рабочем месте, оформление свидетельств, допусков и/или сертификатов);		
15)	организация и обеспечение подготовки персонала САБ (наличие и выполнение планов подготовки, переучивания квалификации), предусматривающее обучение в учебных заведениях гражданской авиации (на основании договоров или разовых		

	заявок) либо на собственной учебной базе;		
16)	соответствие содержания программ подготовки (занятий) и оснащенности учебной базы (технического оборудования классов);		
17)	содержание производственных зданий и помещений, для размещения САБ и осуществления технологических процедур по АБ (оснащенность техническими средствами, средствами связи, автотранспортом);		
18)	специальное помещение для хранения оружия, боеприпасов и спецсредств;		
19)	ведение учета и отчетности состояния и движения оружия, боеприпасов и спецсредств САБ, назначение лиц за ведение данного учета;		
20)	обеспеченность руководящего состава и персонала САБ аэропорта, служебными помещениями (кабинетами, комнатами разборов) и помещениям и бытового назначения (комнатами отдыха и приема пищи, раздевалками, сушилками спецодежды);		
21)	обеспеченность руководящей, нормативной и информационной документацией по обеспечению АБ;		
	порядок учета, использования и хранения документации,		

22)	внесения поступающих изменений и дополнений и их доведения до исполнителей;		
23)	порядок изучения руководящей, нормативной и информационной документации, по обеспечению АБ персоналом других подразделений аэропорта ;		
24)	полноту и качество руководящих документов по обеспечению АБ;		
25)	технологию производства досмотра пассажиров (в том числе транзитных и трансферных пассажиров), членов экипажей ВС, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты, бортовых запасов и аэропортовых припасов;		
25-1)	применение надлежащих методов досмотра, которые способны обнаружить взрывчатые вещества и/или взрывные устройства, проносимыми пассажирами и лицами, не являющимися пассажирами, на себе или в переносимых ими предметах;		
26)	инструкцию по пропускному и внутриобъектовому режиму;		
27)	систему контроля за выполнением принятых мер по АБ, проведение регулярных внутренних проверок;		
28)	периодичность проведения контроля выполняемых мер безопасности;		

29)	проведение анализа и оценки достаточности и эффективности проводимых мероприятий по обеспечению АБ;		
30)	деятельность по выявлению уязвимости объектов (мест) ГА, в целях их защиты от возможных актов незаконного вмешательства;		
31)	корректировка утвержденных документов по АБ;		
32)	ведение документации по учету проводимого контроля, назначение лиц , за проведение и учет такого контроля;		
33)	систему оповещения и связи по АБ;		
34)	надежность (испытания) и разработанные планы проверки по АБ;		
35)	состояние учета и отчетности по АБ;		
36)	соблюдение порядка и своевременность представления отчетности и информации об актах незаконного вмешательства, выявленных недостатках в обеспечении АБ, а также другой информации по вопросам состояния АБ в соответствующие государственные органы;		
37)	обеспеченность САБ сертифицированным оборудованием;		
38)	обеспечение контроля за форменной одеждой(меры защиты, порядок выдачи и изъятия).		
	меры по защите критически важных		

39)	информационных систем и связанных с ним технологий и данных, а также обеспечение информационной безопасности;		
40)	осуществление рассмотрения аэропортовой комиссией по АБ и согласование уполномоченной организацией в сфере ГА планы реконструируемых и/или новых терминала(ов) по вопросам обеспечения авиационной безопасности;		
41)	наличие у персонала соответствующего обучения по АБ, и имеющего несопровождаемый доступ в контролируемые зоны, охраняемые зоны ограниченного доступа аэропорта;		
42)	меры безопасности в неконтролируемой зоне в целях снижения риска и предотвращения возможных актов незаконного вмешательства.		
2.	Обеспечение безопасности сооружений и наземных средств авиапредприятия включает в себя:		
1)	организацию и обеспечение охраны территории(контролируемых зон) аэропорта и расположенных на ней объектов, включая авиатехнику, зоны рабочих секторов курсовых и глиссадных радиомаяков, объектов УВД, радио и светотехнического оборудования аэродрома, складов ГСМ и коммерческих складов;		

2)	установление зон ограниченного доступа(контролируемых зон) и их границ, в т.ч. за пределами территории объектов аэропорта;		
2-1)	меры обеспечения безопасности на земле или введение эксплуатационных процедур, снижающих вероятность нападений на ВС с использованием переносных зенитно-ракетных комплексов (ПЗРК) и другого оружия, представляющего аналогичную угрозу воздушным судам в аэропорту или в непосредственной близости от него. Проводится на основе оценки рисков.		
3)	наличие схемы территории аэропорта, с указанием расположения объектов и границ контролируемых зон (зон ограниченного доступа);		
4)	состояние охраны контролируемых зон(наличие, система и состояние ограждений, освещение), распределение ответственности за охрану зон;		
5)	состояние ограждения по периметру аэропорта и объектов ГА, расположенных на его территории, постовых вышек, освещения, козырька, предупредительных аншлагов патрульной дороги и полос безопасности вдоль ограждения;		

6)	подвижных патрулей и периодичность патрулирования;		
7)	дополнительные ограждения на объектах ГСМ и на коммерческих складах;		
8)	оборудование наружным освещением мест стоянок ВС, территории отдельно расположенных объектов и контрольно-пропускных пунктов;		
9)	состояние технических средств охраны, видеонаблюдения, сигнализации и связи;		
10)	процедура досмотра и состояние контроля доступа лиц и транспортных средств вместе с перевозимыми предметами в контролируемые зоны и охраняемые зоны ограниченного доступа;		
11)	состояние КПП, их оборудование воротами, шлагбаумами, площадками и техническими средствами для производства досмотра обслуживающего персонала и автотранспорта;		
12)	использование системы пользования пропусков, наличие уполномоченного подразделения осуществляющего выдачу пропусков и выполнение требований пропускного режима;		
13)	запасных КПП и их оборудование;		
14)	осуществление пропускного и внутриобъектового режима;		

15)	процедуру контроля доступа лиц в контролируемые зоны, порядок прохода, проезда на территорию аэропорта персонала, посетителей, сторонних организаций и транспорта (порядок выдачи, использования и изъятия различных видов пропусков);		
16)	организацию и обеспечение контроля нахождения и движения лиц, транспортных средств в контролируемых зонах аэропорта;		
17)	систему регистрации всех ключей и замков;		
18)	проведение проверки анкетных данных всего персонала, имеющего несопровождаемый доступ в зоны ограниченного допуска аэропорта, и лиц, имеющих доступ к конфиденциальной информации по АБ;		
18-1)	назначение лица, ответственного за направление анкетных данных персонала для проведения первоначальной и периодической специальной проверки, а также осуществление контроля результатов таких проверок.		
19)	оснащение пунктов досмотра камерами видеонаблюдения, исключаяющие "мертвые" зоны.		
20)	специальные процедуры досмотра с использованием специально обученных и сертифицированных собак.		

3.	Обеспечение безопасности ВС для аэропортов включает в себя:		
1)	организацию и состояние охраны ВС на земле;		
2)	схему обеспечения охраны ВС;		
3)	состояние постов охраны ВС;		
4)	ответственность за обеспечение безопасности ВС;		
5)	организацию и соблюдение порядка приема-передачи ВС на техобслуживание и под охрану (ведение журнала приема-передачи ВС под охрану);		
6)	организацию и обеспечение контроля за соблюдением мер АБ на ВС, при их техническом и коммерческом обслуживании в промежуточных аэропортах;		
7)	состояние освещения мест стоянок ВС;		
8)	организацию и обеспечение контроля доступа к ВС;		
9)	наличие у авиаперсонала, имеющего допуск к обслуживанию ВС, пропусков с указанием зон допуска и рабочих смен;		
10)	организацию и состояние производства предполетного досмотра ВС;		
11)	наличие и оснащенность специальной стоянки для ВС;		
12)	перечень мест специального осмотра ВС;		
13)	технологические карты и схемы досмотра используемых типов ВС;		

14)	распорядительный документ о создании групп досмотра ВС.		
15)	контроль за передвижением лиц и транспортных средств к воздушному судну и от него в охраняемых зонах ограниченного доступа, в целях предотвращения несанкционированного доступа к ВС;		
4.	Организация предполетного досмотра пассажиров и ручной клади, членов экипажей ВС и авиаперсонала для аэропортов включает в себя:		
1)	состояние зон контроля и пунктов досмотра пассажиров;		
2)	соответствие оборудования и размещения пунктов досмотра установленным требованиям;		
3)	оснащенность кабин (помещений) для личного досмотра;		
4)	оснащенность пунктов досмотра техническими средствами досмотра;		
5)	состояние и соответствие сертификационным требованиям технических средств досмотра, подробные данные об оборудовании для досмотра;		
6)	организацию обслуживания и ремонта технических средств досмотра;		
7)	укомплектованность групп досмотра обученными специалистами;		
8)	профессиональную подготовленность и наличие сертификатов;		
9)	знание специалистами групп досмотра основных характеристик и правил эксплуатации применяемых		

	технических средств досмотра;		
10)	должностные инструкции специалистов групп досмотра;		
11)	организацию и соблюдение порядка ротации персонала подразделения досмотра;		
12)	процедуры, обеспечивающие порядок обращения с запрещенными к перевозке предметами и веществами, обнаруженными в ходе досмотра вещей того или иного лица с помощью рентгеновского оборудования или ручного досмотра;		
13)	процедуры обеспечивающие порядок действий при поступлении сигналов металлоискателя или обнаружения запрещенных к перевозке предметов и веществ на пассажире или в его вещах, в том числе снятых предметах;		
14)	наличие перечня опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке на ВС, в пунктах досмотра;		
15)	порядок обращения с опасными веществами и предметами, запрещенными к перевозке, и применение, использования технических устройств и служебных собак для обнаружения ВВ;		
16)	порядок утилизации изъятых веществ и предметов;		
	организацию выборочного личного		

17)	ручного досмотра пассажиров в дополнение к использованию металлоискателей;		
18)	организацию ручного досмотра пассажиров сотрудником одного пола с досматриваемым пассажиром;		
19)	организацию не менее 10% физического досмотра ручной клади и багажа или применение соответствующих альтернативных мер;		
20)	наличие и соблюдение инструкции по действиям персонала САБ в случае отключения электроэнергии или поломки оборудования для досмотра, утвержденной первым руководителем аэропорта ;		
21)	требования по досмотру лиц с ограниченными возможностями и сопровождающих лиц;		
22)	процедуры договоренности в отношении досмотра вооруженной охраны;		
23)	перечни и инструкции, касающиеся любых лиц, освобожденных от досмотра;		
24)	организацию и соблюдение повторного досмотра пассажиров и их ручной клади перед посадкой на ВС в случае смешивания или контакта с пассажирами, не прошедшими досмотр;		
25)	наличие и соблюдение инструкции по организации и соблюдению порядка перевозки на борту ВС оружия, боеприпасов и спецсредств, изъятых у		

	пассажиров на время полета;		
26)	инструкцию по действиям в случае обнаружения опасных веществ и предметов;		
27)	соответствие утвержденной технологии производства досмотра пассажиров и ручной клади;		
28)	специальные процедуры досмотра (ручной и выборочный досмотр, отказ от прохождения досмотра, досмотр в частном порядке);		
29)	досмотр пассажиров и их ручной клади, следующих транзитом (трансфером);		
30)	состояние информации для пассажиров о порядке досмотра;		
31)	состояние и оснащенность техническими средствами досмотра залов для официальных лиц и делегаций;		
32)	меры, принимаемые в отношении пассажиров отдельных категорий (требования об уведомлении, меры и процедуры обеспечения безопасности);		
33)	процедуру по досмотру высокопоставленных лиц и дипломатов;		
34)	процедуру по досмотру правительственных курьеров и дипломатические вализы;		
35)	процедуру по досмотру лиц, следующих через VIP и зал официальных делегаций;		
36)	процедуру по досмотру сотрудников службы		

	безопасности на борту ВС;		
37)	процедуру по досмотру лиц с инвалидностью (лиц с особыми потребностями);		
38)	процедуру по досмотру пассажиров, находящиеся под стражей или административным контролем (депортируемые лица, конвоируемые заключенные);		
39)	состояние стерильных зон (в том числе транзитных залов) для досмотренных пассажиров;		
39-1)	меры в отношении транзитных полетов для защиты ручной клади транзитных пассажиров от несанкционированного вмешательства и для поддержания целостности системы обеспечения безопасности аэропорта транзита;		
40)	порядок доставки и сопровождения пассажиров на борт ВС;		
41)	исключение смешивания лиц и их ручной клади, прошедших и не прошедших досмотр;		
42)	организацию и состояние досмотра членов экипажей ВС и авиаперсонала аэропорта, авиапредприятия и эксплуатанта;		
43)	соблюдение технологии досмотра членов экипажей ВС и авиаперсонала;		
	состояние учета и отчетности по результатам досмотра. Наличие карт досмотра		

44)	почтовых отправлений и бортпитания (бортовых запасов), декларации безопасности груза или почты;		
45)	организацию и соблюдение порядка перевозки на борту ВС оружия, боеприпасов и спецсредств, изъятых у пассажиров на время полета;		
45-1)	соблюдение процедур, связанных с провозом оружия на борту воздушного судна сотрудниками правоохранительных органов и другими уполномоченными лицами, находящимися при исполнении служебных обязанностей;		
46)	технологии передачи оружия и боеприпасов экипажу;		
47)	помещение для приема и выдачи оружия и боеприпасов;		
48)	условия доставки на борт ВС оружия и боеприпасов;		
49)	провоз оружия и боеприпасов в пассажирском салоне ВС;		
50)	провоз оружия, хранящегося в недоступных местах ВС.		
5.	Организация предполетного досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов для аэропортов включает в себя:		
1)	организацию и состояние обеспечения безопасности багажа, груза, почты и бортовых запасов;		
2)	прием и охрана багажа;		
3)	процедуры досмотра багажа;		

4)	установление принадлежности багажа пассажирам;		
4-1)	установление процедур работы с неопознанным багажом и подозрительными предметами;		
5)	досмотр зарегистрированного багажа;		
6)	досмотр трансфертного зарегистрированного багажа;		
7)	хранение неправильно обработанного багажа;		
8)	контроль за транспортировкой багажа к ВС;		
9)	процедуры досмотра груза, почты (бандеролей, курьерских отправок), товаров и бортовых запасов;		
10)	меры контроля в целях безопасности в обычных условиях;		
11)	меры контроля в период повышенной угрозы;		
12)	процедуры и меры контроля в целях безопасности бортпитания и бортприпасов;		
13)	состояние и оснащенность пунктов досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов;		
14)	технологии досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов;		
15)	обеспеченность САБ техническими средствами обеспечения АБ;		
	использование специальных технических средств досмотра пассажиров,		

16)	ручной клади, багажа, груза, почты и бортовых запасов, а также досмотра членов экипажей ВС и наземного персонала;		
17)	виды и типы используемых технических средств досмотра;		
18)	участки применения, использования технических устройств и служебных собак для обнаружения ВВ;		
19)	использование инженерно-технических средств охраны;		
20)	виды и типы используемых инженерно-технических средств охраны;		
21)	объекты применения инженерно-технических средств охраны;		
22)	наличие и оснащенность пунктов контроля; процедуры принятия мер при срабатывании средств охраны;		
23)	порядок эксплуатации и технического обслуживания технических средств обеспечения АБ;		
24)	порядок режима ограниченного доступа и действия специальных пропусков для зон сортировки перевозимого в грузовом отсеке багажа;		
25)	действия, по повторному досмотру, которые должны предприниматься в случае, когда целостность перевозимого в грузовом отсеке ВС багажа нарушена;		

26)	процедуры изъятия и выгрузки багажа, в том числе багажа, ожидающего пассажиров на выходе на посадку, если лицо, которому принадлежит этот багаж, не является на посадку;		
27)	процедуры действий в случае выявления несопровождаемого багажа;		
28)	требование о составлении ведомости перевозимого в грузовом отсеке багажа (проверка принадлежности и санкционирование);		
29)	процедуры физического разделения прошедшего и не прошедшего досмотр груза;		
29-1)	охрана груза и почты от несанкционированного вмешательства;		
29-2)	меры обеспечения безопасности к грузу и почте с высокой степенью риска в целях надлежащего снижения уровня связанных с ними угроз;		
30)	процедуры досмотра груза и почты, с соответствующим методом, учитывающим характер грузовой отправки, и меры контроля персонала, имеющего прямой доступ к грузу и почтовым отправлениям;		
31)	процедуры касающихся мер контроля в целях безопасности, применяемых к трансферному грузу и почтовым отправлениям;		
32)	процедуры назначения и подготовки сотрудника по безопасности организаций,		

	поставляющих бортпитание;		
33)	процедуры обеспечивающую физическую безопасность и контролирование доступа в производственные помещения организаций, поставляющих бортпитание;		
34)	процедуры проверки анкетных данных сотрудников компаний, поставляющих бортпитание;		
35)	процедуры приемки и обработки борТПитания и бортовых запасов компаний, поставляющих бортпитание;		
36)	процедуры досмотра бортпитания и бортовых запасов техническими средствами досмотра либо вручную (визуально) и опломбирования сотрудником САБ контейнера (емкость для размещения) поставленного бортпитания и бортовых запасов, и последующее обеспечение безопасности до погрузки на борт воздушного судна;		
37)	процедуры опломбирования грузового отделения транспортного средства перевозящего бортпитание и бортовые запасы;		
38)	процедуры регистрации используемых номеров пломб и отгрузочной накладной с номерами пломб;		
	процедуры транспортировки и доставки к ВС		

39)	комплектов бортпитания и буфетно-кухонного оборудования эксплуатанта.		
6.	Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации для аэропортов включает в себя:		
1)	деятельность аэропортовой комиссии по АБ;		
2)	положение об аэропортовой комиссии;		
3)	состав аэропортовой комиссии;		
4)	план работы аэропортовой комиссии;		
5)	план действий по урегулированию ЧС, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность ГА;		
6)	инструкции, выписки и памятки по действиям персонала при возникновении ЧС (действия и процедуры, предусмотренные в случаях попыток захвата ВС, диверсий и угроз применения взрывных устройств);		
7)	план проведения операции "Дабыл" и его соответствие требованиям положений правил формирования оперативных групп, подробного перечня их действий в ходе подготовки и проведения антитеррористической операции, утвержденных совместным приказом специальных государственных органов, уполномоченных органов в сфере внутренних дел, обороны и согласованных с уполномоченным органом в сфере		

	гражданской авиации и д р у г и м и заинтересованными государственными органами Республики Казахстан;		
8)	аэронавигационное обслуживание ВС, подвергшихся актам незаконного вмешательства;		
9)	специальные меры по обеспечению АБ, подлежащие применению в периоды повышенной угрозы или в отношении особо важных рейсов и маршрутов, в т.ч. при актах вымогательства и вмешательства в действия сотрудников аэропорта;		
10)	командный пункт (специально оборудованного помещения) для обеспечения работы оперативного штаба по урегулированию ЧС;		
11)	состав и структурная схема оперативного штаба;		
12)	порядок (схема) оповещения и связи наличие, состояние и использование средств связи;		
13)	оснащенность командного пункта средствами обеспечения деятельности;		
14)	порядок приведения в действие оперативного штаба;		
15)	готовность сил и средств, привлекаемых к урегулированию ЧС;		
16)	координацию сил и средств, организацию и учет проведения занятий, тренировок и учений;		

17)	учебные мероприятия, проводимые по практической отработке мер АБ с взаимодействующими службами и организациями (орган, ответственный за их подготовку и периодичность проведения тренировок).		
Для эксплуатантов воздушных судов			
7.	Организация обеспечения авиационной безопасности для эксплуатантов воздушных судов включает в себя:		
1)	организационную структуру и штатное расписание САБ;		
2)	положение САБ;		
3)	ответственное лицо по АБ;		
4)	программу АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем эксплуатанта воздушных судов;		
5)	программу подготовки и переподготовки по АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем эксплуатанта воздушных судов;		
6)	наличие сертификатов по подготовке и переподготовке обучения по АБ по категориям персонала;		
7)	допуск к работе по обеспечению мер АБ по категориям персонала;		
8)	знание руководителем по обеспечению АБ (опрос) инструкции устанавливающие функции при обеспечении		

	безопасности объектов организаций ГА, а также регламентирующие особенности обеспечения безопасности;		
9)	знание сотрудниками по обеспечению АБ (опрос) инструкции устанавливающие функции при обеспечении безопасности объектов организаций ГА, а также регламентирующие особенности обеспечения безопасности;		
10)	подготовку и переподготовку АБ по категориям персонала ответственных за организацию действий в кризисных ситуациях;		
11)	инструктора – координатора по обучению АБ;		
12)	должностные инструкции персонала САБ;		
13)	обеспечение подготовки и переподготовки персонала эксплуатанта воздушных судов. Ведение учетной и другой документации, взаимодействие с уполномоченной организацией в сфере ГА и учебными центрами;		
14)	аудитора по контролю качества АБ;		
15)	должностная инструкция аудитора по контролю качества АБ;		
16)	утвержденная программа внутренней проверки по АБ;		
17)	периодичность проведения аудита, их результаты (планы, акты, справки, отчеты);		
	информирование уполномоченной		

18)	организации в сфере ГА о результатах внутренних проверок;		
19)	процедуры проверки биографических ((анкетных) данных персонала эксплуатанта воздушных судов, имеющего несопровождаемый доступ в контролируемую зону аэропорта;		
20)	контроль и периодичность проведения повторных проверок персонала;		
21)	служебные помещения для размещения и хранения технических средств контроля и видеонаблюдения, оружия и боеприпасов, а также документации, регламентирующей порядок осуществления мероприятий по АБ.		
22)	меры по защите критически важных информационных систем и связанных с ним технологий и данных, а также обеспечение информационной безопасности;		
23)	наличие у иностранных эксплуатантов воздушных судов актуальных дополнительных процедур, отвечающих национальной программе АБ ГА.		
8.	Оснащение ВС по обеспечению авиационной безопасности для эксплуатантов воздушных судов включает в себя:		
1)	надежно запирающимися пуленепробиваемыми дверями и перегородками , изолирующими пилотскую кабину от		

	пассажирского салона (применительно к специфике ВС);		
2)	смотровым устройством в дверях пилотской кабины для обзора пространства перед дверью и наблюдения за обстановкой в прилегающем пассажирском салоне (применительно к специфике ВС);		
3)	специальными сигнализационными и переговорными устройствами между пилотской кабиной экипажа и бортпроводниками (применительно к специфике ВС);		
4)	противоугонными устройствами, исключающими несанкционированный запуск двигателей, выруливание и взлет ВС (если они предусмотрены, применительно к специфике ВС);		
5)	специальными запираемыми ящиками для хранения изъятых на время полета у пассажиров оружия и боеприпасов (применительно к назначению ВС и услугами перевозок);		
6)	оборудование ВС системами безопасности;		
7)	блокирование двери пилотской кабины;		
8)	меры, препятствующие проникновению в кабину летного экипажа в полете лиц, не имеющих на это разрешения;		
9)	наличие и работоспособность		

	системы скрытой сигнализации;		
10)	оборудование мест для перевозки оружия и боеприпасов;		
11)	обозначение наименее опасных мест на борту ВС для размещения обнаруженного взрывного устройства.		
9.	Безопасность и охрана ВС для эксплуатантов воздушных судов включает в себя:		
1)	принятие ответственности за безопасность ВС подписанием бортового журнала или журнала приема-передачи ВС на обслуживание;		
2)	передачу ВС экипажу при наличии у члена экипажа, производящего прием действующего свидетельства авиаперсонала ГА и задания на полет;		
3)	принятие мер по обеспечению безопасности, охране ВС, и защите от несанкционированного проникновения членами экипажа, принявшими ВС для выполнения полета, до прибытия КВС ;		
4)	принятие мер по обеспечению безопасности, охране ВС, и защите от несанкционированного проникновения представителем ИАС в период проведения технических работ;		
5)	принятие мер по обеспечению безопасности, охране ВС, и защите от несанкционированного проникновения специалистами САБ		

	аэропорта (аэродрома) после принятия ВС под охрану;		
6)	наличие открыто носимого, прикрепленного к верхней одежде аэропортовый пропуск у авиаперсонала, участвующего в техническом обслуживании ВС, дающий право на проход в зону ограниченного доступа аэропорта (аэродрома);		
7)	запирание, опечатывание входных дверей, грузовых и аварийных люков и форточек кабины ВС, на которых не ведутся работы по обслуживанию, а также убирание трапов и стремянки;		
8)	установление специальных противоугонных запорных устройств на ВС (при необходимости);		
9)	требование не оставлять ВС без присмотра, а также не допускать к нему лиц, не имеющих отношения к его обслуживанию;		
10)	закрытие дверей, крышек отсеков и люков на запоры, установление (включение) предусмотренных устройств, обеспечивающие невозможность запуска двигателей и руления ВС, убирание подвижных трапов, лестниц, стремянок при временном прекращении работ на ВС;		
	проведение досмотра ВС в целях обеспечения		

11)	безопасности в зависимости от уровня угрозы (низкий, средний, высокий);		
12)	проверку наличия отметок на посадочных талонах о прохождении досмотра пассажирами (в том числе и транзитными) на посадочной стойке перед входом пассажиров в посадочный рукав (галерея) или автотранспорт;		
13)	предполетный досмотр (проверку) или специальный досмотр (обыск) ВС в целях обеспечения безопасности, вылетающих ВС, выполняющих коммерческие рейсы;		
14)	проведение повторного предполетного досмотра (проверка) ВС в целях безопасности в случаях, когда после посадки пассажиров на борт ВС пассажир отказался от полета или эксплуатант воздушных судов отказал пассажиру в перевозке, а также обнаружения постороннего лица на борту ВС перед вылетом;		
15)	процедуру проведения предполетного досмотра специалистами эксплуатанта воздушных судов, представителями ИАС, членами экипажа;		
15-1)	меры по обеспечению защиты воздушного судна от несанкционированного вмешательства с момента начала проведения предполетного (проверки) или специального (обыска) досмотра воздушного судна и до его отправления;		

15-2)	меры по удалению с борта воздушного судна предметов, оставленных высадившимися пассажирами, в том числе транзитных рейсов;		
16)	наличие и применение проверочных листов (контрольный перечень) для экипажа и персонала по подготовке ВС к полету;		
17)	порядок организации перевозки конвоируемых лиц;		
17-1)	процедуры уведомления эксплуатанта и командира воздушного судна (КВС) о пассажирах, которые должны перевозиться вследствие того, что они были подвергнуты судебному или административному разбирательству, до их перевозки;		
17-2)	процедуры уведомления командира воздушного судна (КВС) о количестве вооруженных лиц и местонахождении занимаемых ими мест на воздушном судне;		
18)	меры принимаемые к недисциплинированным пассажирам;		
19)	выполнение процедур по перевозке опасных грузов (применительно к назначению эксплуатанта специальное положение, программа).		
20)	процедуры по разрешению перевозки на воздушном судне зарегистрированного багажа, бортпитания (припасов), груза и почты.		

Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций,

10.

	связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации для авиакомпаний включает в себя:		
1)	участие эксплуатанта воздушных судов в Межведомственной аэропортовой комиссии по АБ;		
2)	проведение занятий и тренировок по плану проведения антитеррористической операции "Дабыл" совместно со САБ аэропорта базирования;		
3)	принятие мер обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа ВС в полете;		
4)	памятки экипажу ВС по действиям в чрезвычайной обстановке ;		
5)	инструкцию о порядке проведения досмотра ВС в полете.		
Для поставщиков аэронавигационного обслуживания			
11.	Защита объектов и средств для поставщиков аэронавигационного обслуживания включает в себя:		
1)	организационную структуру и штатное расписание САБ;		
2)	положение САБ;		
3)	программу АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем поставщиком аэронавигационного обслуживания;		
4)	программу подготовки и переподготовки по АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем		

	поставщиком аэронавигационного обслуживания;		
5)	ответственное лицо по АБ организации поставщика аэронавигационного обслуживания;		
6)	перечень должностей, специальностей и специализаций персонала САБ;		
6-1)	наличие сертификатов о прохождении подготовки и переподготовки по АБ, по категориям персонала;		
6-2)	порядок допуска персонала САБ и сотрудников охранных организаций, обеспечивающих безопасность объектов поставщика аэронавигационного обслуживания, к работам по обеспечению мер АБ (обучение, стажировка, обучение на рабочем месте, оформление свидетельств, допусков и/ или сертификатов);		
7)	должностные инструкции специалистов САБ;		
8)	специальные технические средства охраны объектов поставщика аэронавигационного обслуживания;		
9)	план мероприятий на случай ЧС, предусматривающий использование резервов, замену или предоставление альтернативных услуг, в связи с потерей работоспособности объектов аэронавигационного обслуживания, в		

	результате актов незаконного вмешательства;		
10)	меры по защите критически важных информационных систем и связанных с ним технологий и данных, а также обеспечение информационной безопасности.		

Расшифровка аббревиатур:

ГА - гражданская авиация;

САБ - служба авиационной безопасности;

АБ - авиационная безопасность;

УВД - управление воздушным движением;

ГСМ – горючесмазочный материал;

ВС - воздушное судно;

КПП - контрольно-пропускной пункт;

ЧС - чрезвычайная ситуация;

VIP-зал - зал для особо важных персон;

ВВ - взрывчатые вещества;

КВС - командир воздушного судна;

ИАС - инженерно-авиационная служба;

Уровни соответствия / несоответствия:

(1) - несоответствие критическое, представляющее угрозу авиационной безопасности и препятствующее дальнейшей деятельности;

(2) - несоответствие, не препятствующие дальнейшей деятельности, при условии устранения в согласованные сроки или введении ограничений;

(3) - несоответствие, не препятствующие дальнейшей деятельности и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества;

(*) - не обязательно для данной организации;

(+) - отвечает требованиям;

(NA) - не применимо, меры или процедуры не применяются или не используются в организации ГА;

(NC) - не подтверждено, меры или процедуры, в отношении которых инспекторы не смогли установить соответствие требованиям нормативных правовых актов (отсутствие времени, противоречивая информация или по иным причинам).