

О внесении изменения в приказ первого заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан – Министра финансов Республики Казахстан от 21 мая 2019 года № 470 "Об утверждении натуральных норм положенности специального автотранспорта и натуральных норм площадей для специфических помещений ведомств Министерства финансов Республики Казахстан"

Утративший силу

Приказ Министра финансов Республики Казахстан от 1 октября 2020 года № 943. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 октября 2020 года № 21365. Утратил силу приказом Министра финансов Республики Казахстан от 15 сентября 2025 года № 497.

Сноска. Утратил силу приказом Министра финансов РК от 15.09.2025 № 497 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Первого заместителя Премьер-министра Республики Казахстан – Министра финансов Республики Казахстан от 21 мая 2019 года № 470 "Об утверждении натуральных норм положенности специального автотранспорта и натуральных норм площадей для специфических помещений ведомств Министерства финансов Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 18718 , опубликован 30 мая 2019 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующее изменение:

приложение 1 к указанному приказу "Натуральные нормы положенности специального автотранспорта органов государственных доходов Республики Казахстан" изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту внутренних закупок и активов Министерства финансов Республики Казахстан (Қалас Е.С.) в установленном законодательстве порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства финансов Республики Казахстан;

3) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан

представление в Департамент юридической службы Министерства финансов Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

3. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр финансов
Республики Казахстан

Е. Жамаубаев

Приложение к приказу
Министра финансов
Республики Казахстан
от 1 октября 2020 года № 943

Приложение 1
к натуральным нормам положенности
специального автотранспорта
органов государственных доходов
Республики Казахстан

Натуральные нормы положенности специального автотранспорта органов государственных доходов Республики Казахстан

№	Наименование	Натуральные нормы специальных транспортных средств на каждое юридическое лицо				Лимит пробега 1 автомобиля в месяц (километр)
		для налоговых проверок		для таможенного контроля		
		на базе легковых	на шасси грузовых автомобилей и пассажирских автобусов и микроавтобусов	на базе легковых	на шасси грузовых автомобилей и пассажирских автобусов и микроавтобусов	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Комитет государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан	3	0	3	0	2500
2.	Департаменты государственных доходов по областям, городам республиканского значения и столицы	4	0	3	1	2500
3.	Таможни		-	8	1	2500

4.	Таможенные посты		-	2	0	2500
5.	Специализиро ванные государствен ные учреждения Комитета государствен ных доходов Министерства финансов Республики Казахстан		-	2	1	2500

Примечание:

использование специального автотранспорта осуществляется в соответствии с порядками, утвержденными приказами председателей Комитетов государственных доходов, по финансовому мониторингу Министерства финансов Республики Казахстан, в пределах установленного лимита;

специальный автотранспорт – легковой либо грузовой автомобиль, автобус, микроавтобус, предназначенный для транспортного обслуживания должностных лиц, сотрудников и работников органов государственных доходов, по финансовому мониторингу Республики Казахстан, в целях обеспечения контроля за соблюдением налогового, таможенного законодательства и борьбы с экономическими и финансовыми преступлениями и правонарушениями;

объем двигателя на базе легковых автомобилей не должен превышать 3000 кубических сантиметров;

объем двигателя на шасси грузовых автомобилей и пассажирских автобусов и микроавтобусов зависит от модели автомобиля.