

Об утверждении Правил доступа к оказанию услуг на территории аэропорта (аэродрома), не относящихся к аэропортовой деятельности

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 29 сентября 2020 года № 501. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 30 сентября 2020 года № 21333.

Сноска. Заголовок - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 22.12.2023 № 146 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 41-73) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

Сноска. Преамбула - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 22.12.2023 № 146 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить прилагаемые Правила доступа к оказанию услуг на территории аэропорта (аэродрома), не относящихся к аэропортовой деятельности.

Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 22.12.2023 № 146 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

Б. Атамкулов

"Согласован"

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

Утверждены приказом
Министра индустрии и

Правила доступа к оказанию услуг на территории аэропорта (аэродрома), не относящихся к аэропортовой деятельности

Сноска. Правила - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 22.12.2023 № 146 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила доступа к оказанию услуг на территории аэропорта (аэродрома), не относящихся к аэропортовой деятельности (далее – Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и определяют порядок доступа к оказанию услуг на территории аэропорта (аэродрома), не относящихся к аэропортовой деятельности.

2. Основные определения и термины, используемые в настоящих Правилах:

1) участник конкурса – физическое или юридическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность, претендующее на заключение с эксплуатантом аэропорта (аэродрома) договора;

2) территория аэропорта (аэродрома) – территория аэровокзала, определенная эксплуатантом аэропорта (аэродрома) пригодной для оказания услуг, не относящихся к аэропортовой деятельности. К территории аэропорта (аэродрома) также относятся площади, находящиеся на этапе строительства или реконструкции и предназначенные для оказания услуг, не относящихся к аэропортовой деятельности;

3) услуги не относящиеся к аэропортовой деятельности – услуги оказываемые физическими и юридическими лицами для осуществления предпринимательской деятельности на территории аэропорта (аэродрома);

4) площадь для предоставления услуг, не относящихся к аэропортовой деятельности – часть территории аэровокзала, в том числе, находящегося на этапе строительства или реконструкции предназначенная для оказания услуг не относящихся к аэропортовой деятельности, предоставляемая по договору (далее – площадь);

5) эксплуатант аэропорта (аэродрома) – юридическое лицо Республики Казахстан, а также иностранного государства в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, которое использует аэропорт на праве собственности либо иных законных основаниях;

6) финансовые условия – вознаграждение, уплачиваемое эксплуатанту аэропорта (аэродрома) за пользование площадью, самостоятельно определяемое эксплуатантом аэропорта (аэродрома), включая фиксированную ставку, единовременного

вступительного взноса (если применимо) и/или переменную ставку, основанную на доходе, полученном от использования площадей. Размер, условия и порядок выплаты вознаграждения устанавливаются в конкурсной документации;

7) конкурс – способ определения победителя конкурса для заключения договора с эксплуатантом аэропорта (аэродрома);

8) конкурсная комиссия – коллегиальный орган, создаваемый эксплуатантом аэропорта (аэродрома) для выполнения процедуры конкурса, предусмотренной настоящими Правилами;

9) конкурсная документация – документация, представляемая участнику конкурса для подготовки заявки на участие в конкурсе, в которой содержатся требования к заявке на участие в конкурсе, условия и порядок осуществления конкурса.

Сноска. Пункт 2 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта РК от 22.01.2026 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 2. Порядок проведения конкурса

3. Предметом конкурса являются:

площади эксплуатанта аэропорта (аэродрома) от 1 (одного) квадратного метра, предназначенные для объектов общественного питания, автоматизированных устройств продажи продуктов питания и упаковки багажа;

площади эксплуатанта аэропорта (аэродрома) от 15 (пятнадцати) квадратных метров, не предназначенные для объектов общественного питания и автоматизированных устройств продажи продуктов питания;

Оказание услуг, не относящихся к аэропортовой деятельности, на территории аэропорта (аэродрома) может осуществляться эксплуатантом аэропорта (аэродрома) самостоятельно либо иными физическими и юридическими лицами на основании договора с эксплуатантом аэропорта (аэродрома).

Эксплуатант аэропорта (аэродрома) может заключать договоры о предоставлении доступа к оказанию услуг, не относящихся к аэропортовой деятельности, без проведения конкурсных процедур при условии соблюдения заявителем всех нижеперечисленных требований в совокупности:

Заявитель не имеет убытков согласно его финансовой отчетности не менее чем за два из последних трех финансовых лет.

Заявитель обладает достаточными техническими и операционными ресурсами для надлежащего оказания соответствующих услуг, включая, в том числе:

наличие квалифицированного персонала — не менее трех специалистов с стажем работы в соответствующей сфере не менее пяти лет; в рамках совокупных региональных и/или глобальных операционных возможностей заявителя (при их наличии);

наличие оборудования, инфраструктуры и технологий, обеспечивающих круглосуточное и бесперебойное осуществление деятельности; в рамках совокупных региональных и/или глобальных операционных возможностей заявителя (при их наличии);

наличие системы логистической поддержки, обеспечивающей своевременность и непрерывность оказания услуг; в рамках совокупных региональных и/или глобальных операционных возможностей заявителя (при их наличии).

Заявитель относится к одной из следующих категорий:

заявитель является юридическим лицом, зарегистрированным в Республике Казахстан, и обладает подтвержденным опытом оказания аналогичных услуг на территории аэропортов Республики Казахстан;

заявитель является оператором, который осуществлял или осуществляет деятельность в крупных торгово-развлекательных центрах, расположенных в городах республиканского значения, при условии отсутствия нарушений законодательства Республики Казахстан, влияющих на осуществление соответствующей деятельности.

Срок действия таких договоров устанавливается до 10 (десяти) лет.

Настоящие Правила не применяются к предоставлению доступа к инфраструктуре аэропорта, включая площади эксплуатанта аэропорта (аэродрома) в следующих случаях:

в случае предоставления доступа для размещения и (или) распространения рекламы, при этом такие отношения регулируются нормами гражданского законодательства Республики Казахстан и Законом Республики Казахстан "О рекламе";

в случае заключения договоров доверительного управления между эксплуатантом аэропорта (аэродрома) и доверительным управляющим, в соответствии с которыми доверительному управляющему предоставляется право сдачи указанных помещений в аренду, такой доверительный управляющий подлежит соблюдению аналогичных квалификационных требований, предъявляемых к заявителям, установленных пунктом 3 части 3 настоящих Правил.

Сноска. Пункт 3 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 22.01.2026 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

4. Для обеспечения доступа к оказанию услуг на территории аэропорта (аэродрома), не относящихся к аэропортовой деятельности, эксплуатант аэропорта (аэродрома) проводит конкурс. Доступ к оказанию услуг в контролируемой зоне аэропорта осуществляется с соблюдением требований авиационной безопасности.

Конкурс проводится эксплуатантом аэропорта (аэродрома) открытым способом, к участию в котором допускается, в том числе физическое или юридическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия в уставном капитале) которых принадлежат

отечественным субъектам предпринимательства, субъектам предпринимательства оказывающих товары, работы и услуги казахстанского происхождения.

Эксплуатант аэропорта (аэродрома) определяет для отечественных субъектов предпринимательства, в том числе субъектам предпринимательства оказывающих товары, работы и услуги казахстанского происхождения не менее 50 (пятидесяти) процентов площади для предоставления услуг, не относящихся к аэропортовой деятельности, в контролируемой зоне аэропорта и зоне общего доступа в международных и внутренних терминалах.

Сноска. Пункт 4 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 29.08.2025 № 287 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

5. Конкурс проводится эксплуатантом аэропорта (аэродрома) с соблюдением следующих принципов:

- 1) открытость и гласность проведения конкурса;
- 2) обеспечение всем участникам конкурса равных возможностей для участия в конкурсе;
- 3) добросовестная конкуренция среди участников конкурса;
- 4) оказания поддержки товаров, работ и услуг казахстанского происхождения.

Сноска. Пункт 5 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 29.08.2025 № 287 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

6. Для обеспечения проведения конкурса из числа работников эксплуатанта аэропорта (аэродрома) формируется конкурсная комиссия (далее - комиссия), состав которой утверждается первым руководителем эксплуатанта аэропорта (аэродрома) или лицом, исполняющим его обязанности. Количество членов комиссии должно быть нечетным и составлять не менее 5 (пяти) человек.

В состав конкурсной комиссии входят председатель, заместитель председателя и члены конкурсной комиссии. Комиссию возглавляет председатель комиссии, а в его отсутствие заместитель председателя.

Эксплуатант аэропорта (аэродрома) из числа работников утверждает секретаря комиссии, который не является членом комиссии и не имеет право голоса при принятии комиссией решений.

7. Заседания комиссии проводятся по мере необходимости и правомочны, если в них принимает участие не менее двух третей от общего числа членов комиссии. Члены комиссии лично участвуют в заседаниях и подписывают протоколы заседаний комиссии.

8. В течение 5 (пяти) рабочих дней со дня создания комиссии, утверждается конкурсная документация и размещается объявление о проведении конкурса с

приложением конкурсной документации на интернет-ресурсе эксплуатанта аэропорта (аэродрома) с указанием следующих сведений:

- 1) техническая спецификация;
- 2) краткое описание услуг, на оказание которых осуществляется конкурс;
- 3) сроки начала и окончания представления участниками конкурса документов на участие в конкурсе;
- 4) дата, время и место проведения процедуры вскрытия конвертов с конкурсными заявками;
- 5) проект договора с указанием срока действия.

9. В технической спецификации не допускается устанавливать условия, которые влекут за собой ограничение количества участников конкурса, в том числе касающиеся :

- 1) установления любых не измеряемых количественно и (или) не администрируемых требований к участникам конкурса;
- 2) содержания указаний на товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, наименование места происхождения товара и наименование производителя, а также иных характеристик, определяющих принадлежность товаров и услуг отдельному участнику конкурса.

10. Конкурсная документация содержит:

- 1) полное наименование и место нахождения эксплуатанта аэропорта (аэродрома);
- 2) описание и целевое назначение площади;
- 3) требования к технической спецификации, предоставляемой участником конкурса, с указанием необходимых технических и качественных характеристик услуг, подлежащих оказанию в помещениях, являющихся предметом конкурса, а также предполагаемого объема инвестиций и единовременного вступительного взноса (если применимо), необходимых для организации указанных услуг с учетом лучших международных практик, стандартов и специфики предоставляемых услуг (при необходимости);
- 4) схему расположения площади;
- 5) финансовые условия;
- 6) срок приема конкурсной заявки;
- 7) требования (в том числе квалификационные) к участникам конкурса;
- 8) описание процедуры вскрытия, рассмотрения, оценки и сопоставления конкурсных заявок участников конкурса;
- 9) дату и время вскрытия конкурсных заявок участников конкурса (время вскрытия конвертов с конкурсными заявками не превышает 2 (двух) часов с момента истечения окончательного срока представления конкурсных заявок);
- 10) проект договора.

В конкурсной документации не допускается установление квалификационных требований, которые ограничивают и усложняют участие в конкурсе.

Сноска. Пункт 10 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта РК от 22.01.2026 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

11. В случае, если предметом конкурса является 2 (два) и более площади, то эксплуатант аэропорта (аэродрома) в конкурсной документации разделяет площади на лоты. При этом победитель конкурса определяется по каждому лоту.

При количестве обслуженных пассажиров в аэропорту более 2 (двух) миллионов человек в год эксплуатант аэропорта (аэродрома) выделяет площади по целевому назначению – упаковка багажа не менее 2 (двум) участникам конкурса в каждом аэровокзале, предназначенном для международных и внутренних рейсов.

12. Участник конкурса соответствует следующим требованиям:

1) обладает правоспособностью;

2) наличие материальных и не материальных активов в собственности или на условиях аренды на период действия договора (если такое требуется в соответствии технологией работ по предоставлению услуг);

3) соответствие требованиям, указанным в технической спецификации;

4) является платежеспособным на момент проведения конкурса, а также его финансово-хозяйственная деятельность не приостановлена в соответствии с законодательством Республики Казахстан и не подлежит ликвидации;

5) не состоит в реестре недобросовестных участников государственных закупок и в Едином реестре должников.

13. Участник конкурса предоставляет заявку по форме согласно приложению к настоящим Правилам.

К заявке прилагаются следующие документы (информация):

1) сведения банка (банков) второго уровня в которых открыты расчетные счета участника конкурса об отсутствии просроченной кредиторской задолженности участника конкурса более чем за 3 (три) месяца, предшествующие дате вскрытия конвертов с конкурсными заявками, перед банком (банками) (в случае, если участник конкурса является клиентом нескольких банков второго уровня или филиалов, а также иностранного банка, данная справка представляется от каждого из таких банков) за подписью первого руководителя или лица, его замещающего, с печатью банка (банков);

2) сведения об отсутствии (наличии) налоговой задолженности налогоплательщика, задолженности по обязательным пенсионным взносам, обязательным профессиональным пенсионным взносам и социальным отчислениям, полученных не ранее одного месяца, предшествующего дате вскрытия конвертов с конкурсными заявками;

3) подробное описание основных технических и эксплуатационных характеристик услуг;

4) имеющиеся финансовые, материальные и трудовые ресурсы, необходимые для надлежащего и непрерывного оказания услуг;

5) эскизные и рабочие проекты по требованию эксплуатанта аэропорта (аэродрома).

14. Срок для подачи конкурсных заявок составляет 15 (пятнадцать) календарных дней и исчисляется со дня размещения объявления о проведении конкурса.

Эксплуатант аэропорта (аэродрома) может однократно принять решение об увеличении срока подачи конкурсных заявок, но не более чем на 10 (десять) рабочих дней, до истечения первоначального срока, установленного абзацем первым настоящего пункта.

Информация об увеличении срока подачи конкурсных заявок подлежит размещению на официальном интернет-ресурсе эксплуатанта аэропорта (аэродрома) до окончания первоначального срока подачи заявок.

Конкурсная заявка представляется в порядке, предусмотренном Главой 3 настоящих Правил.

Сноска. Пункт 14 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 22.01.2026 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

15. Прием и регистрация конкурсных заявок осуществляется секретарем комиссии. Сохранность конкурсных заявок обеспечивает секретарь комиссии.

Прием заявок на участие в конкурсе осуществляется путем занесения в хронологическом порядке по мере предоставления участниками конкурса заявок в журнал регистрации заявок (прошитый, пронумерованный, запарафированный секретарем комиссии и скрепленный печатью). В журнале регистрации заявок фиксируются дата и время поступления заявки.

Представленная после истечения установленного срока конкурсная заявка не вскрывается и возвращается участнику конкурса.

16. Участники конкурса изменяют или отзывают свою конкурсную заявку до истечения окончательного срока представления конкурсной заявки. Отзыв конкурсной заявки оформляется в виде письменного заявления в произвольной форме в адрес эксплуатанта аэропорта (аэродрома).

Участники конкурса, отзывавшие свои конкурсные заявки, повторно подают заявку на участие в конкурсе до истечения окончательного срока представления конкурсных заявок. Изменения в конкурсные заявки после истечения срока представления конкурсных заявок не допускаются.

17. Участник конкурса и его аффилированное лицо не участвуют в конкурсе по одному лоту.

18. Продолжительность времени между окончательным сроком приема конкурсных заявок и началом процесса вскрытия конвертов с конкурсными заявками – не превышает 2 (двух) часов. На заседании комиссии по вскрытию конвертов с конкурсными заявками присутствуют участники конкурса или их представители, полномочия которых подтверждены доверенностью.

19. До начала заседания комиссии секретарь комиссии проверяет документально оформленные полномочия представителей участников конкурса на представление интересов при осуществлении процедуры вскрытия конвертов с конкурсными заявками

20. При вскрытии каждого конверта с конкурсной заявкой, комиссия объявляет перечень документов, содержащийся в конкурсной заявке. С момента вскрытия конкурсной заявки, комиссия рассматривает представленную конкурсную заявку участника конкурса и прилагаемые к ней документы на полноту и достоверность в течение 3 (трех) рабочих дней.

21. В случае соответствия представленных документов требованиям пунктов 12 и 13 настоящих Правил, комиссия допускает участника конкурса к участию в конкурсе.

22. Комиссия отклоняет конкурсную заявку участника конкурса исключительно в следующих случаях:

1) участник конкурса не соответствует требованиям, указанным в пунктах 12 и 13 настоящих Правил;

2) конкурсная заявка участника конкурса и прилагаемые к ней документы не соответствуют требованиям, указанным в пункте 13 настоящих Правил;

3) установлен факт предоставления недостоверной информации о соответствии требованиям, указанным в пунктах 12 и 13 настоящих Правил;

4) предоставление конкурсной заявки с нарушением требований Главы 3 настоящих Правил.

Отказ в допуске к участию в конкурсе по иным основаниям, кроме случаев, указанных в настоящих Правилах, не допускается.

Сноска. Пункт 22 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 22.01.2026 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

23. Секретарь комиссии:

1) оформляет соответствующий протокол вскрытия конвертов с конкурсными заявками;

2) направляет протокол вскрытия конвертов с конкурсными заявками на подписание членам комиссии.

24. В течение срока рассмотрения конкурсных заявок председатель комиссии созывает заседания комиссии для рассмотрения и обсуждения представленных конкурсных заявок.

25. При проведении конкурса не допускается определение более 1 (одного) победителя по лоту. Победителем конкурса определяется участник конкурса, на основе самой высокой цены конкурсного ценового предложения.

26. Решение комиссии принимается открытым голосованием и считается принятым, если за него подано большинство голосов от общего количества членов комиссии. Каждый член комиссии имеет один голос. В случае равенства голосов принятым считается решение, за которое проголосовал председатель.

Член комиссии имеет возможность выразить особое мнение, которое излагается в письменном виде и прилагается к протоколу об итогах конкурса.

27. Комиссия подводит итоги конкурса в срок не более 7 (семи) рабочих дней со дня вскрытия конвертов с конкурсными заявками с оформлением протокола об итогах конкурса, который подписывается членами комиссии и секретарем комиссии.

При подведении итогов конкурса комиссия помимо победителя конкурса определяет участника конкурса, предложение которого было наиболее предпочтительными после победителя конкурса.

28. Эксплуатант аэропорта (аэродрома) не позднее 5 (пяти) рабочих дней, следующих за днем подписания протокола об итогах конкурса, публикует на официальном сайте эксплуатанта аэропорта (аэродрома) текст подписанного протокола об итогах конкурса.

Эксплуатант аэропорта (аэродрома) со дня опубликования информации об итогах конкурса в течение 10 (десяти) календарных дней заключает с победителем конкурса соответствующий договор сроком до 10 (десяти) лет.

По истечении срока действия договора, при условии надлежащего исполнения победителем конкурса всех обязательств, предусмотренных договором, и при наличии взаимного соглашения сторон, срок его действия продлевается на дополнительный период, не превышающий пяти лет. Продление договора допускается не более двух раз.

Сноска. Пункт 28 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 22.01.2026 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

29. При отказе победителя конкурса от заключения договора с эксплуатантом аэропорта (аэродрома), комиссия начинает переговоры о заключении договора с участником конкурса, конкурсное предложение которого является наиболее предпочтительным после победителя конкурса.

В случае отказа участника конкурса, конкурсные предложения которого были признаны наилучшими после победителя конкурса, от заключения договора с эксплуатантом аэропорта (аэродрома), то конкурс признается не состоявшимся.

30. Конкурс признается комиссией несостоявшимся в случае:

- 1) отсутствия представленных конкурсных заявок на участие в конкурсе;
- 2) на участие в конкурсе представлено менее 2 (двух) конкурсных заявок;

- 3) если к участию в конкурсе допущен 1 (один) участник конкурса;
- 4) если к участию в конкурсе не допущен ни один участник конкурса.

31. В случае, если конкурс признается комиссией не состоявшимся, комиссия не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня признания конкурса не состоявшимся принимает решение о проведении повторного конкурса. Повторный конкурс проводится в соответствии с настоящими Правилами.

В случаях, когда повторный конкурс признан не состоявшимся, решением первого руководителя эксплуатанта аэропорта (аэродрома) принимается одно из следующих решений:

- 1) о заключении договора из одного источника. При этом лицо, которому направляется приглашение на заключение договора способом из одного источника, определяется эксплуатантом аэропорта (аэродрома) самостоятельно при соблюдении принципов равного доступа и недискриминации;

При этом субъект рынка определяемый эксплуатантом аэропорта и которому направляется приглашение о заключении договора из одного источника, должен соответствовать требованиям конкурсной документации, ранее проведенных конкурсов, признанных несостоявшимися.

- 2) о проведении дополнительного конкурса с соблюдением процедур и требований настоящих Правил.

Сноска. Пункт 31 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 22.01.2026 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

32. Участник конкурса может обжаловать неправомерные действия эксплуатанта аэропорта (аэродрома), конкурсной комиссии и секретаря конкурсной комиссии в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

Глава 3. Порядок предоставления конкурсных заявок

33. Конкурсная заявка предоставляется участником конкурса или лицом, представляющим его интересы по доверенности, на бумажном носителе в запечатанном конверте. Бумажная версия должна быть прошита, с пронумерованными страницами, последняя страница заверяется подписью и печатью (при наличии) участника конкурса. В документах не допускается вставки между строками.

34. На лицевой стороне запечатанного конверта участник конкурса указывает:

- 1) номер и название лота;
- 2) полное наименование и почтовый адрес участника конкурса;
- 3) полное наименование эксплуатанта аэропорта (аэродрома).

Участник конкурса самостоятельно несет все расходы, связанные с подготовкой конкурсной заявки.

Глава 4. Заключительные положения

35. Победитель принимает участие в предварительной встрече с представителями эксплуатанта аэропорта (аэродрома), получает необходимые ему сведения для уточнения условий договора.

36. Победителю предоставляется возможность посетить площадь для осмотра при соблюдении требований безопасности, установленных на территории аэропорта (аэродрома). Победитель самостоятельно несет все расходы, связанные с прохождением на территорию аэропорта (аэродрома).

Приложение
к Правилам доступа к оказанию
услуг на территории аэропорта
(аэродрома), не относящихся
к аэропортовой деятельности
Форма

ЗАЯВЛЕНИЕ

Сноска. Приложение с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта РК от 22.01.2026 № 11 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Настоящим _____ (далее – Участник конкурса), рассмотрев опубликованное объявление о проведении конкурса и ознакомившись с конкурсной документацией, подтверждает свою осведомленность об условиях конкурса и требованиях, предъявляемых к Участнику конкурса и сообщает о готовности принять участие в конкурсе по лоту №_____.

2. Участник конкурса гарантирует:

1) обеспечивать исполнение финансовых условий и технической спецификации в соответствии с условиями договора;

2) обеспечить соответствие квалификационным требованиям, заявленным в конкурсной документации;

3) Предлагаемые финансовые условия: вознаграждение в соответствии с финансовыми условиями, указанными в конкурсной документации, без учета налога на добавленную стоимость (НДС).

3. Участник конкурса настоящим выражает полное и безоговорочное согласие с тем , что, в случае обнаружения несоответствия требованиям, предъявляемым к Участнику конкурса, Участник конкурса лишается права на участие в конкурсе;

4. Настоящее заявление является формой выражения полного и безоговорочного

согласия Участника конкурса на участие в конкурсе на условиях, изложенных в порядке, объявлении о проведении конкурса.

5. _____

(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица или наименование юридического лица и фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя или уполномоченного представителя юридического лица, действующего на основании доверенности)

" ____ " _____ 20__ год

Место печати (при наличии)