

**О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 166 "Об утверждении Правил долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 апреля 2020 года № 236. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 апреля 2020 года № 20519.

      Примечание ИЗПИ!
Настоящий приказ вводится в действие с 01.12.2020.

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 166 "Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11540, опубликован 27 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения и дополнения:

      в Правилах долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденных указанным приказом:

      пункт 13 изложить в следующей редакции:

      "13. Долгосрочному субсидированию подлежат следующие виды расходов в пределах утвержденного бюджета соответствующего уровня:

      1) расходы на услуги магистральной железнодорожной сети, в том числе расходы за прицепку, пробег прицепных и беспересадочных вагонов в составе поездов других перевозчиков;

      2) расходы на содержание вагонов, задействованных при перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям, включая их плановые виды ремонтов, текущий отцепочный ремонт и техническое обслуживание, амортизационные отчисления по вагонам;

      3) расходы на аренду вагонов, задействованных при перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям;

      4) расходы на приобретение вагонов, задействованных при перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям, включая финансовые расходы по займам, за исключением случаев их субсидирования в соответствии с Правилами субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров), утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 июня 2016 года № 497 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 14002);

      5) расходы на услуги железнодорожных вокзалов и станций по предоставлению информации справочными бюро и по предоставлению пассажирам доступа к помещениям вокзала общего пользования;

      6) расходы, связанные с эксплуатацией моторвагонного подвижного состава, включая фонд оплаты труда локомотивной бригады, топливо и электроэнергию на тягу поездов.".

      пункт 13-1 изложить в следующей редакции:

      "13-1. При организации перевозок местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы по межрайонным (междугородным, внутриобластным) и пригородным сообщениям долгосрочному субсидированию также подлежат расходы на услуги локомотивной тяги, в том числе расходы, связанные с эксплуатацией тягового подвижного состава, включая топливо и электроэнергию на тягу поездов, фонд оплаты труда проводников, начальников поездов, локомотивных бригад, социальные отчисления, экипировка вагонов водой и твердым топливом, дезинфекция, дезинсекция, дератизация в вагонах, услуги по аренде перронов, справочно-информационные услуги на железнодорожных вокзалах, стирка и химическая чистка мягкого съемного инвентаря, приобретение и содержание инвентаря и оборудования для пассажирских вагонов, медицинские услуги, (проводников, поездных и локомотивных бригад), услуги по доступу к помещениям вокзала общего пользования.";

      Приложения 1 и 2 к указанным Правилам изложить в редакции согласно приложению 1 и 2 к настоящему приказу.

      2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 декабря 2020 года и подлежит официальному опубликованию.

      Сноска. Пункт 4 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 19.08.2020 № 436 (вводится в действие c 01.07.2020).

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр индустрии и инфраструктурного развития**Республики Казахстан*
 |
*Б. Атамкулов*
 |

      "СОГЛАСОВАН"
Министерство финансов
Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"
Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к настоящему приказу Министраиндустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстанот 27 апреля 2020 года № 236 |
|   | Приложение 1к Правилам долгосрочногосубсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозокпассажиров по социально значимым сообщениям |

 **Ежемесячный отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ года (для внутриобластных/межрайонных сообщений)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Период (месяц)** |  **№ поезда** |  **Сообщение** |  **Расстояние, км** |  **Периодичность курсирования** |  **Тип вагона** |  **Неснижаемый пробег вагонов, тыс. ваг/км** |  **Пробег вагонов, тыс. ваг/км** |  **Пассажирооборот, тыс. пасс/км** |  **Перевезено пассажиров тыс.чел** |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |

      Продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Населенность, чел/ваг** |  **Расходы по перевозкам, тыс.тенге** |  **Итого расходов** |
|  **На услуги МЖС** |  **На услуги локомотивной тяги** |  **На аренду вагонов** |  **На приобретение вагонов** |  **На содержание вагонов** |  **Иные расходы** |  |
|
11 |
12 |
13 |

      Руководитель

      Главный бухгалтер

      Место печати (при его наличии)

 **Ежемесячный отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ года (для межобластных сообщений)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Период (месяц)** |  **№ поезда** |  **Сообщение** |  **Расстояние, км** |  **Периодичность курсирования** |  **Тип вагона** |  **Неснижаемый пробег вагонов, тыс. ваг/км** |  **Пробег вагонов, тыс. ваг/км** |  **Пассажирооборот, тыс. пасс/км** |  **Перевезено пассажиров тыс.чел** |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |

      Продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Населенность, чел/ваг** |  **Расходы по перевозкам, тыс.тенге** |  **Итого расходов** |
|  **На услуги МЖС** |  **На аренду вагонов** |  **На приобретение вагонов** |  **На содержание вагонов** |  **Иные расходы** |  |
|
11 |
12 |
13 |

      Руководитель

      Главный бухгалтер

      Место печати (при его наличии)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к настоящему приказу Министраиндустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстанот 27 апреля 2020 года № 236 |
|   | Приложение 2к Правилам долгосрочногосубсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозокпассажиров по социально значимым сообщениям |

 **Отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям с начала года по нарастанию за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ года (для внутриобластных/межрайонных сообщений)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Период (месяц)** |  **№ поезда** |  **Сообщение** |  **Расстояние,км** |  **Периодичность курсирования** |  **Тип вагона** |  **Неснижаемый пробег вагонов, тыс. ваг/км** |  **Пробег вагонов, тыс. ваг/км** |  **Пассажирооборот, тыс. пасс/км** |  **Перевезено пассажиров тыс.чел** |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |

      Продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Расходы по перевозкам, тыс.тенге** |  **Итого расходов** |  **Объемы долгосрочного субсидирования расходов** |
|  **На услуги МЖС** |  **На услуги локомотивнойттяги** |  **На аренду вагонов** |  **На приобретение вагонов** |  **На содержание вагонов** |  **Иные расходы** |  **Выплачено субсидий с начала года** |  **Подлежит субсидированию** |
|
11 |
12 |
13 |
14 |

      Руководитель

      Главный бухгалтер

      Место печати (при его наличии)

 **Отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям с начала года по нарастанию за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ года (для межобластных сообщений)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Период (месяц)** |  **№ поезда** |  **Сообщение** |  **Расстояние,км** |  **Периодичность курсирования** |  **Тип вагона** |  **Неснижаемый пробег вагонов, тыс. ваг/км** |  **Пробег вагонов, тыс. ваг/км** |  **Пассажирооборот, тыс. пасс/км** |  **Перевезено пассажиров тыс.чел** |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |

      Продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Расходы по перевозкам, тыс.тенге** |  **Итого расходов** |  **Объемы долгосрочного субсидирования расходов** |
|  **На услуги МЖС** |  **На аренду вагонов** |  **На приобретение вагонов** |  **На содержание вагонов** |  **Иные расходы** |  **Выплачено субсидий с начала года** |  **Подлежит субсидированию** |
|
11 |
12 |
13 |
14 |

      Руководитель

      Главный бухгалтер

      Место печати (при его наличии)

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан