

О внесении изменений и дополнения в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 апреля 2011 года № 213 "Об утверждении Правил классификации судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания"

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 17 марта 2020 года № 143. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 марта 2020 года № 20206

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 апреля 2011 года № 213 "Об утверждении Правил классификации судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6969, опубликован 22 июня 2011 года в газете "Юридическая газета" № 87 (2077), 23 июня 2011 года в газете "Юридическая газета" № 88 (2078) следующие изменения и дополнение:

в Правилах классификации судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания, утвержденных указанным приказом:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Общие положения";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Порядок рассмотрения и согласования технической документации";

заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

"Глава 3. Технические наблюдения";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. В случае обращения судовладельца Регистр судоходства также осуществляет классификационную деятельность применительно к судам, не указанным в пункте 3 настоящих Правил.";

пункт 21 изложить в следующей редакции:

"21. Номенклатура объектов технического наблюдения, осуществляемого Регистром судоходства устанавливается согласно приложению 4 настоящих Правил и в каждом случае подлежат уточнению при заключении договора с учетом конкретных условий производства.";

заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

"Глава 4. Порядок технического учета, освидетельствования и присвоения класса";

Пункт 30 изложить в следующей редакции:

30. Документы, необходимые для постановки судна на технический учет, предоставляемые собственником судна работнику Регистра судоходства по месту приписки судна:

- 1) заявление собственника судна;
- 2) паспорт судна, выданный заводом-изготовителем (для вновь построенных судов, оригинал и копия);
- 3) информация об остойчивости и непотопляемости (если судно не строилось под наблюдением Регистра судоходства);
- 4) документ, подтверждающий право собственности на судно (оригинал и копия);
- 5) классификационное свидетельство (оригинал и копия);
- 6) свидетельство о годности к плаванию или иной документ, подтверждающий годность судна к плаванию с отметкой о снятии с учета, в случае если такая отметка предусмотрена формой документа (оригинал)";
- 7) пассажирское свидетельство (для пассажирских судов - оригинал и копия);
- 8) акты освидетельствований (оригиналы и копии).

пункт 32 изложить в следующей редакции:

"32. Документы, необходимые при постановке на технический учет судна, построенного без технического наблюдения:

1) заявление собственника судна с указанием в нем названия судна, назначения судна, предполагаемого района плавания;

2) документ, подтверждающий право собственности на судно (оригинал и копия);

3) анализ соответствия судна требованиям Правил постройки судов внутреннего плавания утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 марта 2011 года № 127 "Об утверждении Правил постройки судов внутреннего плавания" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6871), и Правил постройки судов смешанного " река-море" плавания, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14 марта 2011 года № 137 "Об утверждении Правил постройки судов смешанного "река-море" плавания" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6883) (далее – анализ соответствия судна)";

пункт 36 изложить в следующей редакции:

"36. При постановке на технический учет судна, построенного под наблюдением другого классификационного органа, предоставляются документы согласно пункту 30 настоящих Правил. ";

пункт 42 изложить в следующей редакции:

"42. Снятие судна с технического учета Регистра судоходства производится:

- 1) при списании;

2) при передислокации к новому пункту приписки в районе деятельности другого работника Регистра судоходства;

3) при переходе в класс другого классификационного общества;

4) в том случае, когда судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет при отсутствии обоснованной просьбы судовладельца";

дополнить пунктом 42-1 следующего содержания:

"42-1. При смене собственника судна, при модернизации или обновлении судна с изменением его типа и назначения, при модернизации или обновлении судна с использованием элементов ранее эксплуатировавшихся судов на территории одного регионального работника, судно с технического учета не снимается.

В случае смены собственника судна, на территории одного регионального работника, бывший и новый собственники судна в письменном виде информируют об этом Регистр судоходства, при этом производится замена классификационного свидетельства".

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности
Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

К. Ускенбаев