

**Об утверждении руководящего документа в строительстве Республики Казахстан
8.01-14-2019 "Расчет сметных цен на строительные ресурсы и услуги по
перевозке грузов для строительства"**

Утративший силу

Приказ Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 13 марта 2020 года № 54-НҚ. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 марта 2020 года № 20141. Утратил силу приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2022 года № 158-нқ.

Сноска. Утратил силу приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК от 02.08.2022 № 158-нқ (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 23-16) статьи 20 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан", подпунктом 489) функции ведомств пункта 16 Положения о Министерстве индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2018 года № 936, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый руководящий документ в строительстве Республики Казахстан 8.01-14-2019 "Расчет сметных цен на строительные ресурсы и услуги по перевозке грузов для строительства".

2. Управлению сметных норм в строительстве Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан;

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего заместителя председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Председатель Комитета
по делам строительства и
жилищно-коммунального хозяйства*

М. Жайымбетов

"СОГЛАСОВАНО"

**Министерство труда и социальной
защиты населения**

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

Утвержден
приказом председателя
Комитета по делам строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Министерства индустрии и
инфраструктурного и развития
Республики Казахстан
от 13 марта 2020 года № 54-НК

Руководящий документ в строительстве Республики Казахстан

8.01-14-2019 "Расчет сметных цен на строительные ресурсы и услуги по перевозке грузов для строительства"

Глава 1. Область применения

1. Руководящий документ в строительстве "Расчет сметных цен на строительные ресурсы и услуги по перевозке грузов для строительства" (далее – Руководящий документ) разработан в соответствии с подпунктом 23-16) статьи 20 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности Республики" Казахстан" и предназначен для применения специализированной организацией в сфере ценообразования в строительстве.

2. Настоящий Руководящий документ устанавливает порядок расчета сметных цен на строительные ресурсы и услуги по перевозке грузов для строительства в Республике Казахстан, используемых при составлении сметной документации на строительство объектов, а также процедуру формирования сборников сметных цен на такие ресурсы и услуги.

3. Сметные цены на строительные ресурсы и услуги по перевозке грузов для строительства применяются при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, расширении предприятий, зданий и сооружений, техническом перевооружении предприятий, капитальном ремонте зданий и сооружений, возводимых за счет государственных инвестиций и средств субъектов квазигосударственного сектора.

4. Сметные цены на строительные ресурсы предназначены для:

определения сметных затрат на материалы, изделия, конструкции и оборудование, заработную плату рабочих и машинистов, время эксплуатации строительных машин и механизмов при составлении сметной документации на строительство, реконструкции, расширении предприятий, зданий и сооружений, техническом перевооружении предприятий, капитальном ремонте зданий и сооружений;

разработки и актуализации показателей стоимости строительства зданий и сооружений, показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ.

5. Сметные цены услуг по перевозке грузов применяются для определения транспортных расходов при определении сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

6. В Руководящем документе используются следующие понятия:

1) автотранспортное средство – технологический автотранспорт (Например: автомобили, прицепы, полуприцепы), используемый для доставки строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования на строительную площадку, для перевозки грунта и строительного мусора, для перебазировки машин;

2) текущие сметные цены – сметные цены строительных ресурсов на конкретный период;

3) амортизационные отчисления – отчисления части стоимости машин и механизмов для возмещения их износа;

4) ценообразующие материальные ресурсы – строительные материалы, изделия, конструкции, стоимость которых имеет большой удельный вес в сметной стоимости строительства;

5) мониторинг цен – специально организованная систематическая регистрация отпускных цен и цен поставщиков на строительные материалы, изделия, конструкции и оборудование;

6) базовое предприятие – предприятие-поставщик (производитель) материальных ресурсов, выбранное из поставщиков одного вида продукции по качественным критериям (характеристикам) поставляемой продукции и производственной возможности обеспечения рынка достаточным объемом продукции;

7) отпускная цена – цена, зафиксированная на основании первичных статистических данных, полученных от субъектов строительного рынка в виде Отчета об отпускных ценах на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование (код 0001202, индекс 1-СМИО);

8) квалификационная категория (разряд) – уровень требований к квалификации работника, отражающий сложность выполняемых работ;

9) среднемесячная номинальная заработная плата одного работника – размер заработной платы одного работника, определенный путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на фактическую численность работников и на количество месяцев в отчетном периоде по статистической форме 1-Т "Отчет по труду", утвержденной приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 12 декабря 2018 года №4 (Зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов №17952);

10) оплата труда – система отношений, связанных с обеспечением работодателем обязательной выплаты работнику вознаграждения за его труд в соответствии с Трудовым кодексом Республики Казахстан и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан, а также соглашениями, трудовым, коллективным договорами и актами работодателя;

11) трудовые отношения – отношения между работником и работодателем, возникающие при осуществлении прав и обязанностей, предусмотренных трудовым законодательством Республики Казахстан, соглашениями, трудовым, коллективным договорами и актами работодателя;

12) расчетный период (квартал, год) – период, в котором производится расчет сметных цен строительных ресурсов и услуг по перевозке грузов на очередной период (квартал, год);

13) заработная плата – вознаграждение за труд в зависимости от квалификации работника, сложности, количества, качества и условий выполняемой работы, а также выплаты компенсационного и стимулирующего характера;

14) строительные ресурсы – затраты труда рабочих и машинистов, время эксплуатации строительных машин и механизмов, строительные материалы, изделия и конструкции, оборудование;

15) классификатор строительных ресурсов – официальный документ, представляющий систематизированный свод наименований и кодов используемых в строительстве материалов, изделий, конструкций, инженерного оборудования, строительных машин, механизмов и автотранспортных средств;

16) специализированная организация в сфере ценообразования в строительстве (далее - Специализированная организация) – юридическое лицо,

находящееся в ведении ведомства уполномоченного органа в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

17) подразделение строймеханизации – организация (юридическое лицо), осуществляющая непосредственную эксплуатацию, ремонты и техническое обслуживание машин и механизмов;

18) машины – строительные машины, автотранспортные средства, механизированный инструмент;

19) типоразмерная группа машин – совокупность машин разных моделей (марок) данного назначения, объединяемых по основной технической характеристике (параметру) в одну группу;

20) нормативный срок полезного использования машины – период использования машины по ее функциональному назначению, соответствующий нормативному сроку службы;

21) годовой режим работы машины – время работы машины в году в среднем за год в течение нормативного срока службы, измеряемое в машино-часах;

22) механизм – средство труда, не имеющее двигателя (Например: ручная лебедка, таль, подмости, инвентарные леса, многоразовая инвентарная опалубка, ручные домкраты);

23) механизированный инструмент – инструмент, снабженный двигателями, работающими от внешнего источника энергии и используемый рабочим-строителем при выполнении им производственных операций;

24) перебазировка – перемещение машины с базы механизации на строительную площадку (или с одной строительной площадки на другую строительную площадку) и обратно, включая затраты на ее монтаж (при необходимости) и на демонтаж машины и выполнение погрузочно-разгрузочных операций;

25) средняя цена – среднеарифметическая (взвешенная) величина из уровней цен производителей (поставщиков) на строительный материал, изделие, конструкцию, оборудование, зарегистрированных в регионах;

26) цена производителя (поставщика) – цена, зафиксированная на основании информации, полученной от субъектов строительного рынка в виде прайс-листа, коммерческого предложения либо иным способом на основании прямого запроса или из общедоступных источников информации, за вычетом торговой скидки (при наличии);

27) региональный коэффициент – соотношение величины прожиточного минимума конкретного региона к среднереспубликанскому значению прожиточного минимума;

28) компенсационные выплаты – денежные выплаты, связанные с особым режимом работы и условиями труда, потерей работы, возмещением работникам

затрат, связанных с исполнением ими трудовых или иных предусмотренных законами Республики Казахстан обязанностей, а также выплаты, связанные с профессиональной подготовкой, переподготовкой и повышением квалификации работников или иных лиц, не состоящих в трудовых отношениях;

29) прайс-лист – перечень цен на строительные материалы, изделия, конструкции и оборудование, предлагаемые предприятиями (производителями, поставщиками);

30) официальная статистическая информация – статистическая информация, формируемая органами государственной статистики в соответствии с планом статистических работ;

31) сметная цена – сводная агрегированная в территориальном разрезе информация о стоимости строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, эксплуатации машин и механизмов, а также услуг по перевозке грузов для строительства, установленная расчетным путем на принятую единицу измерения;

32) сметная заработная плата – расчетная величина средств на оплату труда, учитываемых в составе сметной стоимости строительства;

33) тарифная система – разновидность системы оплаты труда, при которой заработная плата работников определяется дифференцированно на основе тарифных ставок (окладов) и тарифных сеток;

34) тарифная сетка – совокупность тарифных разрядов и тарифных коэффициентов, предусматривающая дифференциацию по признаку сложности выполняемых работ и квалификации работников;

35) тарифный коэффициент – соотношение тарифной ставки соответствующего тарифно-квалификационного разряда к тарифной ставке первого тарифно-квалификационного разряда;

36) тарифная ставка (оклад) – фиксированный размер оплаты труда работника за выполнение трудовых обязанностей определенной сложности (квалификации) за единицу времени;

37) тарифный разряд – уровень сложности работ и показатель квалификационного уровня, необходимого для выполнения данной работы;

38) технологические перерывы – нормируемые затраты времени, вызванные специфическими особенностями производственного процесса, выполняемого в условиях правильной организации производства и труда.

Глава 2. Порядок расчета сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и оборудование

Раздел 1. Формирование номенклатуры строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования

7. Номенклатура строительных материалов, изделий, конструкций (далее – материальных ресурсов) и оборудования формируется в соответствии с Классификатором строительных ресурсов (далее - Классификатор).

Классификатор сформирован в соответствии с Типовой методикой ведения ведомственных классификаций (ТМВБК), утвержденного приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 18 марта 2015 года № 50 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов №10779).

8. Номенклатура материальных ресурсов и оборудования периодически актуализируется посредством расширения (дополнения новыми видами строительных материалов и оборудования) и оптимизации существующей номенклатуры.

9. Для внесения в сметно-нормативную базу и в Классификатор сметных цен на материальные ресурсы и оборудование, отсутствующие в Классификаторе и сборниках сметных цен в текущем уровне на материальные ресурсы и оборудование, в уполномоченный орган по делам архитектуры, градостроительства и строительства направляется соответствующий запрос о включении новых материальных ресурсов, оборудования с ценовой и технической информацией (каталоги с подробным описанием технических характеристик, сертификаты соответствия, протоколы испытаний). Информация (прайс-лист) об отпускных ценах строительных материалов, изделий, и конструкций и оборудования предоставляется по форме согласно приложения 1 к настоящему Руководящему документу.

10. По результатам рассмотрения представленных документов согласно пункта 9 Руководящего документа уполномоченный орган по делам архитектуры, градостроительства и строительства выдает заключение (согласно комплектности предоставленных материалов) о целесообразности или нецелесообразности включения новых материальных ресурсов (оборудования) в сметно-нормативную базу. Сроки рассмотрения предусмотрены в Законе Республики Казахстан "О порядке рассмотрения обращений физических и юридических лиц".

11. Для исключения материальных ресурсов (оборудования) из сметно-нормативной базы в уполномоченный орган по делам архитектуры, градостроительства и строительства направляется запрос с обоснованием причин.

12. К материалам следует относить производственные запасы, представляющие собой совокупность натурально-вещественных элементов производства, применяемых в качестве предметов труда в производственной и

непроизводственной сферах деятельности строительного предприятия. Они целиком потребляются в каждом производственном цикле и полностью переносят свою стоимость на стоимость выполненных строительно-монтажных работ.

В зависимости от роли, которую играют разнообразные производственные запасы в процессе строительно-монтажного производства, материалы подразделяются на следующие основные группы:

основные материалы – предметы труда, которые вещественно входят в производимую продукцию, образуя ее материальную основу (Например: цемент, кирпич, металл, все виды труб);

конструкции, изделия и детали – железобетонные, металлические, деревянные, пластмассовые конструкции и изделия, столярные изделия, закладные детали, санитарно-технические и электротехнические изделия, рельсы, шпалы (в том числе блок-боксы, соединительные и распределительные устройства, а изделия вне комплекта оборудования технологического, сантехнического, энергетического, телемеханического, связи);

вспомогательные материалы – предметы труда, участвующие в процессе производства строительных и монтажных работ.

13. К оборудованию, используемому непосредственно при производстве строительно-монтажных работ и создании условий для их выполнения, следует относить основные средства, представляющие собой совокупность материально-вещественных объектов и ценностей, действующих в неизменной форме в течение длительного периода времени.

14. К оборудованию, инструменту и инвентарю, предназначенному для установки на строящемся объекте, необходимому для обеспечения деятельности предприятий, а также эксплуатации зданий и сооружений, относят следующие материально-производственные ресурсы:

технологическое, энергетическое, подъемно-транспортное, насосно-компрессорное и другое оборудование (Например: станки, прессы, двигатели, генераторы, котлы производственные, насосы, компрессоры, краны, подъемники грузовые и пассажирские, транспортеры);

приборы, средства автоматизации и связи;

оборудование средств пожаротушения;

оборудование для лабораторий, мастерских, медицинских кабинетов;

первоначальный фонд инструмента, технологической оснастки и инвентаря.

Оборудование, предназначенное для установки, подразделяется на оборудование, не требующее монтажа, и оборудование, требующее монтажа.

К оборудованию, требующему монтажа, относится оборудование, которое вводится в действие только после сборки его отдельных частей и установки на фундаменты или опоры.

К оборудованию, не требующему монтажа, относится оборудование (в том числе нуждающееся в сборке), которое не требует для ввода его в действие установки на опоры или на фундаменты (Например: свободно стоящие станки, прессы, двигатели, медицинское оборудование, приборы).

Раздел 2. Мониторинг цен на строительные материалы, изделия, конструкции и оборудование

15. Мониторинг цен на строительные материалы, изделия, конструкции и оборудование проводится с целью обеспечения сметно-нормативной базы в строительстве текущими сметными ценами на материальные ресурсы и оборудование.

16. Мониторинг цен по ценообразующим материальным ресурсам и оборудованию проводится ежеквартально, по остальным ресурсам номенклатуры – ежегодно. Перечень групп ценообразующих материальных ресурсов приведен в приложении 2 к настоящему Руководящему документу.

17. Организация и проведение мониторинга цен состоит из следующих основных этапов:

1) формирование перечня базовых предприятий, по информации которых будет производиться наблюдение за ценами материальных ресурсов и оборудования;

2) сбор и обработка информации о ценах на материальные ресурсы и оборудование по регионам Республики Казахстан.

18. Выбор предприятий для включения в перечень базовых предприятий (далее – перечень) по проведению мониторинга материальных ресурсов и оборудования в строительстве производится с использованием следующих принципов:

1) в перечень включаются предприятия-поставщики (производители) материальных ресурсов, оборудования независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

2) номенклатура материальных ресурсов, оборудования предприятий-производителей (поставщиков), включенных в перечень, соответствует основной номенклатуре материальных ресурсов, оборудования, производимых и потребляемых в строительстве, согласно Классификатора;

3) предприятия-поставщики (производители) в ходе мониторинга представляют достоверную информацию о ценах и технических характеристиках

поставляемых (производимых) на рынок строительства материальных ресурсов, оборудования;

4) материальные ресурсы и оборудование, поставляемые (производимые) предприятиями-производителями (поставщиками), обеспечиваются сопроводительной документацией (сертификат соответствия, декларация о соответствии, техническая или нормативная документация), подтверждающей соответствие продукции требованиям безопасности;

5) предприятие-производитель (поставщик) материальных ресурсов, оборудования выбирается из поставщиков одного вида продукции по производственной возможности обеспечения рынка достаточным объемом продукции.

19. Сбор ценовой информации и приведение ее к виду, удобному для последующей обработки, осуществляется на основе первичных статистических данных, полученных от субъектов строительного рынка в форме "Отчета об отпускных ценах на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование" (код 0001202, индекс 1-СМИО), утвержденного приказом и.о. Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 19 декабря 2018 года №8 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов №18030), прайс-листов и другой доступной информации о ценах на материальные ресурсы и оборудование, предоставляемой или публикуемой в средствах массовой информации предприятиями-производителями (поставщиками).

20. Обработка ценовой информации производится с целью обнаружения в поступающей информации признаков контролируемого события и исключения из расчета случайных данных, искажающих результаты.

21. Для исключения из расчета случайных данных, искажающих результаты, рассчитывается среднее квадратичное отклонение цен производителей (поставщиков) от средней арифметической выборочной совокупности по формуле (3.2.1):

$$\sigma = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (y_i - y_{cp.})^2}{n}}, \quad (3.2.1)$$

где:

σ – среднее квадратичное отклонение цен производителей (поставщиков);

y_i – цена материального ресурса (оборудования) i -го производителя (поставщика) в течение расчетного периода;

$C_{\text{ср}}$ – среднее арифметическое значение цен производителей (поставщиков) материального ресурса (оборудования);

n – количество производителей (поставщиков), предоставивших цены на материальный ресурс (оборудование).

Показатели цен по материальным ресурсам (оборудованию) с отклонением от средней арифметической выборочной совокупности более чем на удвоенное среднее квадратичное отклонение ($\pm 2s$), являются ошибочными данными и исключаются из расчета средних отпускных цен.

После исключения случайных значений в исходных данных расчет среднего арифметического значения цен производителей (поставщиков) материального ресурса (оборудования) выполняется повторно.

Раздел 3. Расчет сметных цен строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования

22. Сметные цены в текущем уровне на строительные материалы и оборудование для строительства составляются франко-приобъектный склад строительной площадки и на установленную единицу измерения включают следующие элементы стоимости:

- 1) среднюю отпускную цену, включающую в себя стоимость материальных ресурсов, оборудования с учетом стоимости запасных частей (для оборудования), тары, упаковки и реквизита;
- 2) транспортные расходы;
- 3) заготовительно-складские расходы;
- 4) таможенные пошлины и налоги (при необходимости).

23. В качестве приобъектного склада при определении сметной стоимости строительства принимается предусмотренная проектом организации строительства:

для материалов открытого хранения – площадка, используемая для их размещения на территории строительства объекта (здания, сооружения);

для остальных материалов – склад (место складирования) хранения их для данного объекта (здания, сооружения).

24. Расчет сметных цен материальных ресурсов (оборудования) состоит из следующих основных этапов:

- 1) расчет средней отпускной цены ($C_{\text{ср}}$);
- 2) расчет сметной цены с учетом затрат на транспортировку и заготовительно-складских расходов.

25. Расчет сметных цен материальные ресурсы (оборудование) на очередной расчетный период (год, квартал) производится по формуле (3.3.1):

$$C_{см} = (C_{ср.} + Z_{тр.}) \times K_{зс.}, \quad (3.3.1)$$

где:

$C_{см.}$ – сметная цена;

$C_{ср.}$ – средняя отпускная цена;

$Z_{тр.}$ – транспортные расходы по перевозке материального ресурса (оборудования) на планируемый расчетный период;

$K_{зс}$ – коэффициент, учитывающий заготовительно-складские расходы.

26. Выбор метода расчета средней отпускной цены зависит от возможности информационного обеспечения, специфики условий реализации отдельных товаров, доступности на рынках, условий конкурентности, влияния сырьевых цен.

27. При наличии объемов производимых и/или поставляемых на рынок строительства (реализации) материальных ресурсов (оборудования) базовых предприятий, включенных в реестр, расчетная средняя отпускная цена ($C_{ср.}$) на очередной расчетный период (год) определяется как средняя арифметическая взвешенная величина с учетом индекса месячного расчетного показателя (далее – индекс МРП) по формуле (3.3.2):

$$C_{ср} = \frac{\sum_{i=1}^n C_{пi} \times v_i}{\sum_{i=1}^n v_i} \times I_{МРП} \times K_{отп}, \quad (3.3.2)$$

где:

$C_{ср}$ – средняя отпускная цена (средняя арифметическая взвешенная) на очередной расчетный период (год);

$C_{пi}$ – цена i-го производителя (поставщика) в течение расчетного периода;

v_i – объемы реализации i-го производителя (поставщика) в течение расчетного периода;

n – количество производителей (поставщиков), предоставивших цены на материальный ресурс (оборудование);

$K_{отп}$ – коэффициент отпускной цены для группы материальных ресурсов (оборудования) в соответствии с Номенклатурой строительных материалов, изделий, конструкций и инженерного оборудования (далее - Номенклатура);

$I_{МРП}$ – индекс МРП на очередной расчетный период – год.

28. Индекс МРП на очередной расчетный период (год) определяется как отношение месячного расчетного показателя очередного года к месячному расчетному показателю года формирования сборников сметных цен.

Размер месячного расчетного показателя принимается в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на соответствующий пятилетний период.

29. При определении средних арифметических взвешенных отпускных цен в течение отслеживаемого расчетного периода (год, квартал) в расчет принимаются все значения цен, по которым реализованы материальные ресурсы (оборудование) в течение этого периода.

30. При отсутствии сведений об объемах производимых и/или поставляемых (реализации) на рынок строительства материальных ресурсов (оборудования) расчетная средняя отпускная цена ($\Pi_{\text{ср.}}$) на очередной расчетный период (год) определяется как средняя арифметическая величина с учетом индекса МРП по формуле (3.3.3):

$$\Pi_{\text{ср.}} = \frac{\sum_{i=1}^n \Pi_{\text{Пi}}}{n} \times I_{\text{МРП}} \times K_{\text{отп}}, \quad (3.3.3)$$

где:

$\Pi_{\text{ср.}}$ – средняя отпускная цена (средняя арифметическая) на очередной расчетный период (год);

$\Pi_{\text{Пi}}$ – цена i -го производителя (поставщика) в течение расчетного периода;

n – количество производителей (поставщиков), предоставивших цены на материальный ресурс (оборудование);

$I_{\text{МРП}}$ – индекс МРП на очередной расчетный период – год;

$K_{\text{отп}}$ – коэффициент отпускной цены для группы материальных ресурсов (оборудования) в соответствии с Номенклатурой.

31. При расчете сметных цен на текущий год средние отпускные цены материальных ресурсов (оборудования) определяются по формулам (3.3.2), (3.3.3) с индексом МРП равным 1.

32. По материальным ресурсам (оборудованию), по которым в процессе мониторинга отслежено только одно предприятие-поставщик (производитель) в регионе, средние отпускные цены ($\Pi_{\text{ср.}}$) на такие ресурсы принимаются по данным этого предприятия-поставщика (производителя).

33. По бетонным изделиям, сборным железобетонным изделиям и конструкциям, стальным конструкциям, производство которых на территории региона отсутствует, средняя отпускная цена рассчитывается с учетом их доставки от завода-изготовителя до железнодорожной станции в этом регионе, открытой для грузовых перевозок, исходя из рациональной логистики (франко-вагон станция назначения).

34. Средние отпускные цены расчетного периода на материальные ресурсы (оборудование) в разрезе регионов определяются усреднением сопоставимых цен производителей (поставщиков), участвующих в мониторинге, с применением коэффициента отпускной цены.

35. Коэффициент отпускной цены ($K_{отп}$) характеризует изменение отпускной цены по отношению к цене производителя (поставщика) с учетом фактического уровня расходов на реализацию продукции и рассчитывается для группы материальных ресурсов (оборудования) по формуле (3.3.4):

$$K_{отп} = \frac{\sum_{j=1}^n K_{отп,j}}{n}, \quad (3.3.4)$$

$K_{отп,j}$ – коэффициент отпускной цены j -го материального ресурса (оборудования), относящегося к одной группе в соответствии с Номенклатурой материальных ресурсов и оборудования;

n – количество материальных ресурсов (оборудования), относящихся к одной группе в соответствии с Номенклатурой.

Коэффициент отпускной цены не превышает 1.

36. Коэффициент отпускной цены j -го материального ресурса (оборудования) рассчитывается по формуле (3.3.5):

$$K_{отп,j} = \frac{\sum_{i=1}^m \frac{Ц_{отп,i}}{Ц_{п,i}}}{m}, \quad (3.3.5)$$

где:

$Ц_{отп,i}$ – отпускная цена на материальный ресурс (оборудование) i -го производителя (поставщика), тенге;

$Ц_{п,i}$ – цена на материальный ресурс (оборудование) i -го производителя (поставщика), тенге;

m – количество производителей (поставщиков), поставляющих материальный ресурс (оборудование).

37. В случае, если по материальным ресурсам (оборудованию) в процессе мониторинга отслежено только одно предприятие-поставщик (производитель) в регионе, коэффициент отпускной цены ($K_{отп}$) принимается равным среднему по Республике Казахстан значению коэффициентов отпускной цены на такой материальный ресурс (оборудование).

38. Транспортные расходы включаются в сметные цены на материальные ресурсы, оборудование путем расчета стоимости доставки на среднее расстояние от склада поставщика до приобъектного склада с применением сметных цен на перевозки грузов для строительства.

Для нерудных материалов среднее расстояние перевозки определяется по сложившимся транспортным схемам, независимо от их административно-территориальной принадлежности исходя из рациональной логистики, от ближайших к центру региона карьеров до центра области, городов Нур-Султан, Алматы, Шымкент.

39. Заготовительно-складские расходы принимаются в процентах от стоимости материальных ресурсов и оборудования франко-приобъектный склад в следующих размерах: для строительных материалов и изделий – 2%, металлических конструкций – 0,75%, инженерного оборудования – 1,2%. Соответственно, коэффициент, учитывающий заготовительно-складские расходы ($K_{зс}$), равен: для строительных материалов и изделий – 1,02, металлических конструкций – 1,0075, инженерного оборудования – 1,012.

40. При отсутствии нормативно-технического документа по стандартизации, регламентирующего критерии и показатели качества, позволяющие идентифицировать инженерное оборудование разных торговых марок, наименование такого инженерного оборудования приводится со ссылкой "типа" на торговые марки и бренды.

41. При отсутствии ценовой информации на отдельные материальные ресурсы формирование отпускных цен осуществляется индексным методом, а также на основании сметных цен материальных ресурсов (оборудования), входящих в однородную группу.

42. При применении индексного метода по каждому конкретному виду материального ресурса (оборудования) рассчитывается индивидуальный индекс путем деления его средней текущей цены на цену предыдущего периода. Индивидуальные индексы усредняются в индекс по виду и группе ресурсов.

43. В случае отсутствия цен на материальный ресурс (оборудование) в однородной группе, формирование средней отпускной цены осуществляется на основании сметных цен соседних материальных ресурсов (оборудования) с одинаковой единицей измерения, входящих в эту группу, как среднее арифметическое значение по формуле (3.3.6) или по геометрическим размерам по формуле (3.3.7):

$$C_{cpn} = \frac{C_{cpn-1} + C_{cpn+1}}{2}, \quad (3.3.6)$$

где:

C_{cpn} – средняя отпускная цена материального ресурса (оборудования);

C_{cpn-1} – средняя отпускная цена материального ресурса (оборудования), расположенного в однородной группе выше искомого;

$\Pi_{cp\ n+1}$ – средняя отпускная цена материального ресурса (оборудования), расположенного в однородной группе ниже искомого.

$$\Pi_{cp} = \frac{\Pi_{cp1}}{A_1} \times A, \quad (3.3.7)$$

где:

Π_{cp} – средняя отпускная цена материального ресурса (оборудования);

Π_{cp1} – средняя отпускная цена 1-го материального ресурса (оборудования);

A – основной технический параметр (геометрический размер, объем, толщина и т.п.) материального ресурса (оборудования), по которому отсутствует ценовая информация;

A_1 – основной технический параметр 1-го материального ресурса (оборудования).

44. Расчет средней отпускной цены (Π_{cp}) может выполняться расчетно-аналитическими методами (например, калькулированием).

45. Для материальных ресурсов и оборудования, по которым колебание средних отпускных цен по регионам зарегистрировано в диапазоне $\pm 10\%$, сметные цены рассчитываются в целом для Республики Казахстан. Перечень групп материальных ресурсов (оборудования), сметные цены которых рассчитываются для Республики Казахстан приведен в приложении 3 к настоящему Руководящему документу.

Глава 3. Порядок расчета сметной заработной платы в строительстве

Раздел 1. Общие положения по расчету сметной заработной платы

46. Нормы труда (времени, выработки, трудоемкости, обслуживания, численности) являются мерой затрат труда и устанавливаются для работника соответствующей квалификации в соответствии с достигнутым уровнем техники, технологии, организации производства и труда.

47. Квалификационные требования к работникам и сложность определенных видов работ устанавливаются на основе Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих, тарифно-квалификационных характеристик профессий рабочих и типовых квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и других служащих организаций, утвержденного согласно подпункта 16-1) статьи 16 Трудового кодекса Республики Казахстан.

48. Сметная заработная плата состоит из:

- 1) заработной платы рабочих-строителей;
- 2) заработной платы машинистов (рабочих, занятых управлением и обслуживанием строительных машин и механизмов).

49. Заработная плата рабочих-строителей включает оплату труда рабочих, занятых непосредственно на строительных и монтажных работах. Сметная заработная плата рабочих-строителей рассчитывается на основании трудозатрат по виду строительных и монтажных работ и текущей стоимости человеко-часа для рабочих-строителей и машинистов, принимаемой по сборнику сметных тарифных ставок.

50. Заработная плата машинистов включается в состав затрат на эксплуатацию строительных машин и механизмов и рассчитывается в составе стоимости машино-часа машин и механизмов в текущих ценах с применением сметных тарифных ставок (оклад).

51. Текущая часовая тарифная ставка рабочих-строителей, машинистов и механизаторов определяется по данным государственной статистики о среднемесячной номинальной заработной плате работников по виду экономической деятельности "Строительство".

52. Сметная тарифная ставка учитывает нормальные условия труда.

53. По тяжелым работам, работам с вредными и (или) опасными условиями труда к сметным тарифным ставкам применяются отраслевые коэффициенты, классифицирующие условия труда по степени вредности, опасности, определяемые отраслевым соглашением в строительстве.

54. Дополнительная оплата труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска принимается в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Раздел 2. Нормативно-расчетная база для расчета заработной платы в сметах на строительство

55. Основой системы оплаты труда, применяемой в строительстве, является тарифная система, обеспечивающая соответствие квалификации и оплаты труда работников по сложности выполняемых ими работ.

56. Тарифной системой устанавливаются тарифные ставки по квалификационным категориям (разрядам) и тарифные коэффициенты.

57. Тарификация строительно-монтажных работ производится в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих, утвержденным в установленном законодательством Республики Казахстан порядке, с применением тарифных коэффициентов для исчисления

тарифных ставок рабочих-строителей и машинистов и тарифных коэффициентов для исчисления тарифных ставок инженерного звена, занятого непосредственно на монтажных работах.

58. Основой расчета величины сметных тарифных ставок в строительстве является официальная статистическая информация.

59. В целях учета социально-экономических особенностей регионов Республики Казахстан величины сметных тарифных ставок корректируются на величину регионального коэффициента.

60. Расчет региональных коэффициентов производится ежегодно специализированной организацией в сфере ценообразования в строительстве на основании официальной статистической информации о прожиточном минимуме в среднем на душу населения, публикуемой на интернет-ресурсах, по данным за последние 12 месяцев. Расчет регионального коэффициента приведен в приложении 4 к настоящему Руководящему документу, и публикуется в сборнике сметных тарифных ставок в строительстве.

Раздел 3. Расчет сметных тарифных ставок

61. Сметные тарифные ставки рабочих-строителей и машинистов для i -ого разряда (категории) работ ($ТС_{рег.i}$) рассчитываются на основании базовых сметных тарифных ставок ($ТС_{рег.баз}$) (для рабочих-строителей – первого разряда, для инженерного звена – техника 3 категории) и тарифных коэффициентов ($ТК_i$), по следующей формуле:

$$ТС_{рег.i} = ТС_{рег.баз} \times ТК_i ,$$

, (4.3.1)

Тарифные коэффициенты для исчисления тарифных ставок рабочих-строителей и машинистов и Тарифные коэффициенты для исчисления тарифных ставок инженерного звена, занятого непосредственно на монтажных работах приведены в приложении 5 и приложении 6 к настоящему Руководящему документу.

62. Сметные тарифные ставки на текущий календарный год рассчитываются на основании официальной статистической информации о среднемесячной номинальной заработной плате работников по виду экономической деятельности "Строительство" как среднее за последние 12 месяцев. Результаты вычислений округляются до целых тенге.

63. На основании данных о среднемесечной номинальной заработной плате работников в строительстве рассчитывается среднестатистическая часовая тарифная ставка ($ТС_{\text{стат}}$) по следующей формуле:

$$ТС_{\text{стат}} = \frac{СЗП_{\text{стр}}}{Т}, \quad (4.3.2)$$

где:

$СЗП_{\text{стр}}$ – среднемесечная номинальная заработная плата по виду экономической деятельности "Строительство" по республике согласно официальной статистической информации, тенге;

$Т$ – среднемесечная продолжительность рабочего времени при 40-часовой рабочей неделе с двумя выходными днями в соответствии с производственным календарем на соответствующий год, час.

64. Сметная тарифная ставка в текущем уровне рабочего первого разряда для конкретного региона ($ТС_{\text{рег.1р}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$ТС_{\text{рег.техника 3 кат}} = \frac{ТС_{\text{стат}} \times И_{\text{МРП}} \times K_{\text{рег}}}{TK_{\text{техника 2 кат}}} \quad (4.3.3)$$

где:

$И_{\text{МРП}}$ – индекс, учитывающий изменение месячного расчетного показателя планируемого года по отношению к месячному расчетному показателю предыдущего года в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

TK_{4p} – тарифный коэффициент среднего разряда работ, равен значению тарифного коэффициента 4-го разряда;

$K_{\text{рег}}$ – региональный коэффициент.

65. Сметная тарифная ставка в текущем уровне техника 3 категории, занятого непосредственно на монтажных работах, ($ТС_{\text{рег.техника 3 кат}}$) для конкретного региона рассчитывается по следующей формуле:

$$ТС_{\text{рег.техника 3 кат}} = \frac{ТС_{\text{стат}} \times И_{\text{МРП}} \times K_{\text{рег}}}{TK_{\text{техника 2 кат}}} \quad (4.3.4)$$

где:

$И_{\text{МРП}}$ – индекс, учитывающий изменение месячного расчетного показателя планируемого года по отношению к месячному расчетному показателю предыдущего года в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

$TK_{\text{техника 2 кат}}$ – тарифный коэффициент среднего разряда работ, выполняемых техниками, равен значению тарифного коэффициента техника 2-й категории;

$K_{\text{рег}}$ – региональный коэффициент.

Раздел 4. Расчет сметной заработной платы рабочих-строителей и машинистов

66. Сметная заработная плата рабочих-строителей и машинистов (Z) определяется в локальных и объектных сметах и сметных расчетах по формуле:

$$Z = Z_p + Z_m, \quad (4.4.1)$$

где:

Z_p – заработная плата рабочих-строителей, занятых непосредственно на строительных и монтажных работах, тенге;

Z_m – заработная плата машинистов, тенге;

67. Заработная плата рабочих, занятых непосредственно на строительных и монтажных работах, (Z_p) в локальных сметах определяется путем перемножения величины сметной тарифной ставки для i -го разряда (категории) работ на нормативные затраты труда рабочих-строителей на количество единиц измерения j -го вида работ с последующим суммированием всех строк сметы на основе формулы:

$$Z_p = \sum_1^j V_j \times НЗТ_j \times K_{\text{тч}} \times ТС_{\text{рег.}i} \quad (4.4.2)$$

где:

V_j – объемы работ по j -му виду работ, (в установленных единицах);

$НЗТ_j$ – нормативные затраты труда рабочих-строителей на единицу измерения объема j -го вида работ, чел.-ч;

$K_{\text{тч}}$ – поправочные коэффициенты к нормам затрат труда, учитывающие условия производства работ, приведенные в технических частях соответствующих разделов сметных нормативов, а также в общих положениях по их применению;

$ТС_{\text{рег.}i}$ - сметная тарифная ставка для i -го разряда (категории) работ (тенге/час).

Заработная плата рабочих в локальных сметах показывается в отдельной строке под наименованием "зарплата рабочих-строителей".

68. Заработная плата рабочих, управляющих машинами и механизмами (Z_m), в локальных сметах определяется также построчно с последующим суммированием всех строк сметы на основе формулы:

$$Z_m = \sum_1^j V_j \times ЗПМ_j \times K_{\text{тч}}, \quad (4.4.3)$$

где:

V_j – объемы работ по j-му виду работ, в установленных единицах;

$ЗПМ_j$ – заработная плата машинистов для конкретного региона на единицу измерения объема j-го вида работ, тенге;

$K_{тч}$ – поправочные коэффициенты к нормам затрат труда, учитывающие условия производства работ, приведенные в технических частях соответствующих разделов сметных нормативов, а также в общих положениях по их применению.

Зарботная плата машинистов для конкретного региона на единицу измерения объема j-го вида работ ($ЗПМ_j$) определяется по формуле:

$$ЗПМ_j = \sum_1^k НЗМ_{kj} \times ЗПМ_k, \quad (4.4.4)$$

где:

$НЗМ_{kj}$

– норма затрат k-ой машины на единицу измерения объема j-го вида работ, маш-час;

$ЗПМ_k$ – заработная плата машинистов конкретного региона для k-ой машины, тенге/маш-час.

Зарботная плата рабочих, управляющих машинами и механизмами, в указанных сметных документах показывается также в отдельной строке под наименованием "в том числе зарплата машинистов".

69. Итоговая сметная заработная плата в составе локальной сметы складывается из заработной платы рабочих-строителей, занятых непосредственно на строительных и монтажных работах, ($З_p$) и заработной платы машинистов ($З_m$).

70. В объектных сметах (объектных сметных расчетах) сметная заработная плата в одноименной графе показывается в тысячах тенге с округлением до трех знаков после запятой.

Раздел 5. Расчет сметной заработной платы рабочих, занятых на вспомогательных работах

71. Зарботная плата рабочих, занятых на вспомогательных работах, выделяемая из состава лимитированных затрат и накладных расходов, $З_{пр}$ (в тенге) определяется в локальных и объектных сметах и сметных расчетах по формуле:

$$З_{пр} = З_{нр} + З_{вр} + З_{зр}, \quad (4.5.1)$$

где:

$Z_{\text{нр}}$ – заработная плата рабочих, занятых на вспомогательных работах, учтенная в сметных накладных расходах;

$Z_{\text{вр}}$ – заработная плата рабочих, занятых на вспомогательных работах, учтенная в стоимости возведения титульных временных зданий и сооружений;

$Z_{\text{зу}}$ – заработная плата рабочих, учтенная в составе дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных (ремонтно-строительных) работ в зимнее время.

72. К работам, учтенным в составе накладных расходов и выполняемых рабочими, относятся: возведение временных (нетитульных) зданий и сооружений, благоустройство и содержание строительных площадок, подготовка объектов к сдаче и другие. Заработная плата рабочих, выполняющих работы за счет сметных накладных расходов, ($Z_{\text{нр}}$) в локальных сметах определяется по формуле:

$$Z_{\text{нр}} = D_{\text{нр}} \times M_{\text{нр}} , \quad (4.5.2)$$

где:

$M_{\text{нр}}$ – масса накладных расходов, принимаемая из строки "Накладные расходы" локальной сметы (локального сметного расчета), тенге;

$D_{\text{нр}}$ – доля заработной платы рабочих, занятых на строительных и монтажных работах, учтенная в общей массе накладных расходов (в среднеотраслевой структуре накладных расходов составляет 9%);

73. Сметная заработная плата рабочих, выполняющих работы по возведению временных зданий и сооружений, ($Z_{\text{вр}}$) определяется по формуле:

$$Z_{\text{вр}} = 0,141 \times M_{\text{вр}} \times 1000 , \quad (4.5.3)$$

где:

0,141 – доля заработной платы рабочих в структуре норм на временные здания и сооружения;

$M_{\text{вр}}$ – сумма, принимаемая из строки "Временные здания и сооружения" объектной сметы, тыс. тенге.

74. Сметная заработная плата рабочих в составе зимних удорожаний ($Z_{\text{зу}}$) определяется по формуле:

$$Z_{\text{зу}} = \text{СМР} \times \text{НЗП}_{\text{зу}} \times 1000 , \quad (4.5.4)$$

где:

СМР – стоимость строительно-монтажных работ по сметному расчету стоимости строительства по итогу глав 1÷8, тыс. тенге;

$HЗП_{3у}$ – показатель заработной платы рабочих (в том числе показатель заработной платы рабочих, обслуживающих машины) в процентах от сметной стоимости строительно-монтажных работ, выполненных при положительной температуре окружающей среды, согласно сметным нормам, приведенным в Сборнике сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время.

Глава 4. Порядок расчета сметных цен на эксплуатацию строительных машин, механизмов и автотранспортных средств

Раздел 1. Общие положения по расчету сметных цен на эксплуатацию строительных машин, механизмов и автотранспортных средств

75. Сметные цены на эксплуатацию строительных машин, механизмов, автотранспортных средств (далее – эксплуатация машин) определяются в текущем уровне по базовой номенклатуре строительных машин, механизмов и автотранспортных средств.

76. Сметные цены на эксплуатацию машин устанавливаются по нормам расхода (потребности) ресурсов, необходимым для эксплуатации машин, исходя из нормальных условий производства работ с учетом особенностей эксплуатации по видам строительства, видам объектов и видам работ.

77. Стоимость эксплуатации машин рассчитывается на основе калькуляции затрат с учетом норм расхода и текущих цен ресурсов, составляющих себестоимость машино-часа.

78. Сметные цены на эксплуатацию машин формируются Специализированной организацией для каждой области Республики Казахстан (14 областей), городов республиканского значения Нур-Султан, Алматы, Шымкент на один календарный год с периодическим (один раз в квартал) выпуском дополнений и изменений (при необходимости) по решению уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства. Перечень регионов Республики Казахстан приведен в приложении 7 к настоящему Руководящему документу.

79. Сметные цены на эксплуатацию машин предназначаются для определения сметной стоимости строительных, монтажных, ремонтно-строительных работ и монтажа оборудования, для определения сметных затрат на объекте, когда продолжительность эксплуатации машин формируется по проекту производства работ (ППР) или проекту организации строительства (ПОС).

80. Сметные цены на эксплуатацию машин формируются Специализированной организацией с учетом их дифференциации по типоразмерным группам, устанавливаемым по основному техническому

параметру для данного вида (типа) машин (для экскаваторов – вместимость ковша, для бульдозеров – мощность, для кранов – грузоподъемность и так далее).

81. Формирование сметных цен на эксплуатацию машин осуществляется в следующей последовательности:

1) формирование номенклатуры машин и механизмов, автотранспортных средств;

2) определение состава и нормативного показателя потребности в ресурсах, необходимых для нормальной эксплуатации машин или механизмов данной типоразмерной группы;

3) определение сметных цен указанных ресурсов по соответствующей номенклатуре;

4) расчеты постатейных затрат на эксплуатацию машин и механизмов.

82. Сметные цены на эксплуатацию машин содержат прямые затраты, в состав которых, помимо эксплуатационных затрат, включены накладные расходы и сметная прибыль в составе отдельных статей затрат, начисленные на показатели оплаты труда рабочих, занятых на ремонте и техническом обслуживании.

В составе сметных цен на эксплуатацию машин к статьям прямых затрат относятся:

затраты на замену быстроизнашивающихся частей в случае привлечения сторонних организаций (когда к работам по замене быстроизнашивающихся частей помимо рабочего, управляющего данной машиной, привлекаются рабочие организации, обеспечивающей эксплуатационную готовность машины);

затраты на выполнение всех видов ремонта и технического обслуживания машин и механизмов;

затраты на перебазировку машин и механизмов с базы механизации на строительную площадку и обратно – со строительной площадки на базу механизации.

Накладные расходы подразделений строймеханизации, начисляемые на показатели оплаты труда машинистов, учитываются в составе сметной стоимости эксплуатации машин в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве.

Сметная прибыль в составе сметной стоимости эксплуатации машин начисляется в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве, утвержденным приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов №16073).

83. Нормативные показатели сметных норм потребности в ресурсах на эксплуатацию машин исчисляются в расчете на 1 машино-час среднесменного времени эксплуатации машин, которое включает:

время эксплуатации машин при выполнении технологических операций, представляющее собой чистое (оперативное) время, в течение которого машина (механизм) непосредственно выполняет рабочие операции (процессы), в том числе для автотранспортных средств – время их перемещения с базы механизации (гаража) к пункту первой загрузки и с пункта последней разгрузки обратно на базу механизации;

время замены быстроизнашивающихся частей, в том числе режущего или породоразрушающего инструмента, резинотехнических изделий (шин, шлангов, рукавов и т.п.), и сменной рабочей оснастки;

время перемещения машин по фронту работ или с одной рабочей захватки (стоянки) на другую рабочую захватку (стоянку) в пределах строительной площадки;

время технологических перерывов в работе машин при выполнении строительно-монтажных работ;

время подготовки машин к работе и их сдачи по окончании работы;

время на ежесменное техническое обслуживание машин;

перерывы в работе машиниста (машинистов экипажа), регламентируемые законодательством о труде.

84. Наименования и единицы измерения физических величин, учитываемых при разработке сметных норм на эксплуатацию строительных машин, принимаются по Международной системе единиц (СИ) в соответствии с действующими нормативными правовыми актами по этому вопросу, числовые показатели сметных цен приводятся в расчетах в соответствии с СН 528-80 "Перечень единиц физических величин, подлежащих применению в строительстве".

Раздел 2. Формирование номенклатуры сборника сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов

85. Номенклатура строительных машин и механизмов, на эксплуатацию которых рассчитываются сметные цены, уточняется Специализированной организацией.

86. В сметных нормах на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы машины включаются в соответствии с номенклатурой строительных машин и механизмов, на эксплуатацию которых рассчитываются сметные цены.

87. Исходной информацией для вновь разрабатываемых сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов является пересматриваемая (действующая) номенклатура строительных машин и механизмов.

88. При формировании номенклатуры сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в типоразмерные группы включаются марки (модели) машин:

с применением которых выполняются основные объемы строительно-монтажных работ;

входящих в состав комплекса, использование которых зависит от ведущей машины;

обслуживающих один или несколько технологических процессов.

В номенклатуру строительных машин и механизмов включаются комплексы машин или отдельные машины, обладающие наибольшей эффективностью и реальной перспективой расширения сферы их применения в строительном производстве.

89. Номенклатура строительных машин и механизмов включает следующие отделы и разделы, соответствующие видам строительных, специальных строительных работ, работ по монтажу оборудования, а также видам машин:

1) Машины строительные общего назначения:

машины для земляных и горно-вскрышных работ;

машины и оборудование сваебойное;

машины и оборудование для бетонных работ и конструкций;

отделочные машины;

грузоподъемные машины;

электротехническое, сварочное и контрольное оборудование.

2) Машины строительные специальные:

машины и оборудование для строительства автодорог;

машины для строительства и ремонта железных дорог;

горные машины и оборудование;

машины и оборудование для прокладки инженерных сетей и коммуникаций;

насосы и оборудование для водопонижения;

машины и оборудование для культурно-технических работ;

водный транспорт;

машины и оборудование для гидротехнических работ.

3) Машины транспортные общего назначения:

бортовые и самосвальные автомобили;

прицепы и полуприцепы;

тягачи и тракторы;

специализированный автотранспорт.

4) Промышленное оборудование и механизированный инструмент:

станочное оборудование;
промышленное оборудование;
механизированный и ручной инструменты.

90. Номенклатура строительных машин, механизмов и автотранспортных средств дополняется и уточняется по мере внедрения в практику строительного производства новых средств механизации строительных, специальных строительных работ и работ по монтажу оборудования.

Раздел 3. Расчет постатейных показателей затрат на эксплуатацию машин

91. Нормативный показатель сметных цен на эксплуатацию машин ($C_{\text{маш.}}$, тенге/маш.-ч) включает следующие постатейные нормативные показатели и определяется по формуле:

$$C_{\text{маш.}} = A + P + B + Z + \text{Э} + C + \Gamma + \Pi + N_{\text{тр}} + \text{Э}_{\text{ос}}, \quad (5.3.1)$$

где:

A – амортизационные отчисления на полное восстановление, тенге/маш.-ч;

P – затраты на выполнение всех видов ремонта, техническое обслуживание, диагностирование машин, тенге/маш.-ч;

B – затраты на замену быстроизнашивающихся частей, тенге/маш.-ч;

Z – оплата труда рабочих, управляющих машиной, тенге/маш.-ч;

Э – затраты на энергоносители, тенге/маш.-ч;

C – затраты на смазочные материалы, тенге/маш.-ч;

Γ – затраты на гидравлическую и охлаждающую жидкость, тенге/маш.-ч;

Π – затраты на перебазировку машины с одной строительной площадки (базы механизации) на другую строительную площадку (базу механизации), включая транспортировку с погрузочно-разгрузочными операциями, а также, при необходимости, монтаж и демонтаж машины, тенге/маш.-ч;

$N_{\text{тр}}$ налог на транспортные средства;

$\text{Э}_{\text{ос}}$ плата за эмиссии в окружающую среду.

По особо сложным машинам на операции, связанные с их перебазировкой, разрабатываются индивидуальные расценки в соответствии с конкретными условиями перебазировки и соответствующие затраты дополнительно учитываются в сметах отдельными строками.

92. Нормативный показатель амортизационных отчислений на полное восстановление для строительных машин A определяется по формуле:

$$A = \frac{Ц \times H_a}{T \times 100}, \quad (5.3.2)$$

где:

Ц – средневзвешенная восстановительная стоимость машин данной типоразмерной группы или восстановительная стоимость машины при определении нормативного показателя амортизационных отчислений на полное восстановление для машины конкретной марки, тенге.

Показатель Ц принимается на основе текущих цен машин с учетом стоимости первоначальной доставки (без учета НДС), которая определяется по фактически сложившемуся уровню затрат, характерному для данного региона;

На – норма амортизационных отчислений на полное восстановление для машин данной типоразмерной группы, процент/год (процент/1000км пробега – для автотранспортных средств).

Норма амортизационных отчислений на полное восстановление (H_a) определяется по формуле:

$$H_a = \frac{100}{C_{cm}}, \quad (5.3.3)$$

где:

C_{cm} – срок службы машин данной типоразмерной группы, лет.

Показатель C_{cm} устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

рекомендаций заводов и фирм-изготовителей;

данных, приводимых в технической литературе;

фактических данных подразделений строймеханизации.

При отсутствии данных по сроку службы машин показатель H_a (норма амортизационных отчислений на полное восстановление) для машины конкретной марки определяется по следующей формуле:

$$H_a = \frac{(C - C_{by}) \times 100}{C_{by} \times C}, \quad (5.3.4)$$

где:

C_{by} – стоимость приобретения или продажи машины, бывшей в употреблении, тенге;

C_{by} – период между годом выпуска и годом приобретения или продажи машины, бывшей в употреблении, лет.

Показатели C_{by} и C_{by} устанавливаются на основе статистической обработки данных подразделений строймеханизации и строительных организаций по фактическим сделкам.

При возникновении трудностей по определению норм амортизационных отчислений на полное восстановление машин на основе фактических данных

подразделений строймеханизации, показатель (H_a) по основной номенклатуре машин принимается в соответствии с нормами амортизационных отчислений на полное восстановление в процентах от восстановительной стоимости, приведенными в приложении 8 к настоящему Руководящему документу.

T – нормативный показатель годового режима работы машины, маш.-ч/год.

Потери времени использования машин, связанные с низким уровнем организации производства работ (неоправданные простои), при определении нормативного показателя годового режима работы машины не учитываются.

Нормативный показатель годового режима работы машины (T) определяется по формуле:

$$T = [365 - (52 \times 2 + P_d + M + P + \Pi)] \times K_{рс} \times K_c ,$$

(5.3.5)

где:

365 - количество дней в году, сутки;

52 - количество недель в году;

2 - количество нерабочих дней в неделе;

P_d – количество праздничных дней на календарный год;

M , P , Π - количество целодневных перерывов в работе машины в течение года (или рабочего сезона для сезонно-занятых машин), связанных, соответственно, с:

M – природно-климатическими условиями (ветер, дождь, отрицательная температура, промерзание грунта и пр.),

P – ремонтом, техническим обслуживанием и т.п., включая перевозку машины до ремонтной базы и обратно,

Π – перебазировкой с одной строительной площадки (базы механизации) на другую строительную площадку (базу механизации).

Показатели M , P , Π устанавливаются на основе среднегодовых, объективно обусловленных данных подразделения строймеханизации (автопредприятия) о работе машин;

$K_{рс}$ – нормативная продолжительность рабочей смены, маш.-ч/смена;

K_c – коэффициент сменности работы машины в течение года, смена/день.

Показатель K_c исчисляется как отношение времени, отрабатываемого машиной за сутки в среднем в течение года (маш.-ч/день), к нормативной продолжительности рабочей смены (маш.-ч/смена).

При возникновении трудностей по определению годового режима работы машин на основе фактических данных подразделения строймеханизации

показатель **Т** по основной номенклатуре машин принимается по показателям, приведенным в приложении 9 к настоящему Руководящему документу.

93. Нормативный показатель амортизационных отчислений на полное восстановление для автотранспортных средств (A_{ac}) определяется по формуле:

$$A_{ac} = \frac{Ц \times H_a \times \Gamma_{\Pi}}{T \times 100}, \quad (5.3.6)$$

где:

Γ_{Π} – годовой пробег машин данной типоразмерной группы, 1000 км/год.

Показатель Γ_{Π} устанавливается на основе расчетных показателей пробега в среднем за год (без учета неоправданных простоев).

94. Нормативный показатель затрат на выполнение всех видов ремонта и техническое обслуживание машин (**Р**) определяется по формуле:

$$P = \frac{Ц \times H_p}{T \times 100}, \quad (5.3.7)$$

где:

Γ , T – показатели, определяемые в порядке, изложенном в настоящем Руководящем документе;

H_p – норма годовых затрат на ремонт и техническое обслуживание, процент/год.

Показатель H_p определяется отношением суммы среднегодовых затрат на ремонт и техническое обслуживание машин данной типоразмерной группы к их восстановительной стоимости, процент/год.

Затраты на ремонт и техническое обслуживание определяются по фактическим данным, которые включают:

затраты на приобретение запасных частей и заменяемых агрегатов с учетом затрат на их доставку к потребителю;

стоимость ремонтных материалов с учетом затрат на их доставку к потребителю;

оплату труда ремонтных рабочих;

накладные расходы, связанные с организацией и осуществлением технического обслуживания и ремонта машин, в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве;

прибыль ремонтных предприятий (подразделений) в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве.

При возникновении трудностей по определению норм годовых затрат на ремонт и техническое обслуживание машин на основе фактических данных подразделения строймеханизации (автопредприятия), показатель H_p по основной номенклатуре машин следует принимать по приложению 10 к настоящему Руководящему документу.

95. Нормативный показатель затрат на замену быстроизнашивающихся частей (**Б**) определяется по формуле:

$$Б = \frac{Ц_ч}{T_ч}, \quad (5.3.8)$$

где:

$Ц_ч$ – стоимость приобретения быстроизнашивающихся частей или их комплекта, одновременно устанавливаемых на машине данной типоразмерной группы, тенге.

Показатель $Ц_ч$ принимается на основе текущих цен с учетом стоимости доставки (без учета НДС), которая определяется по фактически сложившемуся уровню затрат, характерному для данного региона;

$T_ч$ – нормативный ресурс (срок службы) быстроизнашивающихся частей или их комплекта для машин данной типоразмерной группы, маш.-ч.

Срок службы и количество быстроизнашивающихся частей, одновременно заменяемых на машине данной типоразмерной группы, устанавливается по рекомендациям изготовителя (паспортные данные, инструкции на эксплуатацию машин), а при их отсутствии устанавливается на основе фактических данных подразделения строймеханизации (автопредприятия).

При возникновении трудностей по определению срока службы быстроизнашивающихся частей на основе фактических данных подразделения строймеханизации (автопредприятия) показатель $T_ч$ по некоторым видам быстроизнашивающихся частей следует принимать по нормам приложения 11 к настоящему Руководящему документу.

96. Нормативный показатель затрат на замену быстроизнашивающихся частей (**Б**) также может определяться по формуле:

$$Б = \frac{П_ч \times Ц}{(T \times 100)}, \quad (5.3.8a)$$

где:

$П_ч$ – норма годовых затрат на быстроизнашивающиеся части, процент/год, ($П_ч = 3\%$).

97. Нормативный показатель затрат на замену шин ($B_{ш}$) определяется по формуле:

$$B_{ш} = \frac{Ц_{ш} \times \Gamma_{п}}{C_{ш} \times T}, \quad (5.3.9)$$

где:

$Ц_{ш}$ – стоимость приобретения комплекта шин установленной комплектации, одновременно устанавливаемых на машине данной типоразмерной группы, тенге

Показатель $Ц_{ш}$ принимается на основе текущих цен с учетом стоимости доставки (без учета НДС), которая определяется по фактически сложившемуся уровню затрат, характерному для данного региона;

$C_{ш}$ – нормативный пробег шин, тыс. км.

Показатель $C_{ш}$ устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

по данным завода-изготовителя;

фактических данных подразделений строймеханизации.

98. Нормативный показатель оплаты труда рабочих, управляющих машиной ($З$), определяется по формуле:

$$З = \sum Z_{м} \times t_{м}, \quad (5.3.10)$$

где:

$Z_{м}$ – оплата труда машиниста данного квалификационного разряда, тенге/чел.

-ч. Показатель $Z_{м}$ принимается по сборнику сметных тарифных ставок;

$t_{м}$ – затраты труда рабочего данного квалификационного разряда, чел.-ч/маш.

-ч.

Количество и квалификационные разряды рабочих, управляющих машинами, устанавливаются с учетом и на основе следующих нормативных источников (в порядке очередности применения):

инструкции по эксплуатации машин;

Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих;

действующие производственные нормы;

рекомендации заводов и фирм-изготовителей.

При отсутствии необходимых данных в перечисленных документах и нормативах количество и квалификационные разряды рабочих, управляющих машинами, определяются по фактическим условиям эксплуатации машин.

99. Нормативные показатели затрат на энергоносители исчисляются по следующим основным видам: бензин; дизельное топливо; электроэнергия; сжатый воздух.

100. Нормативный показатель затрат на бензин для строительных машин ($\mathcal{E}_{б.см}$) определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_{б.см} = H_б \times Ц_б, \quad (5.3.11)$$

где:

$H_б$ – норма расхода бензина при работе машины в технологическом режиме в летнее время (при положительной температуре наружного воздуха), кг/маш.-ч.

Показатель $H_б$ устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

паспортные данные;

инструкции по эксплуатации машин;

данные, приводимые в технической литературе;

фактические данные подразделений строймеханизации;

$Ц_б$ – стоимость приобретения бензина, тенге/кг.

Показатель $Ц_б$ принимается на основе текущих цен на бензин с учетом стоимости доставки (без учета НДС), которая определяется по фактическим условиям обеспечения машин бензином, характерным для данного региона.

Нормативный показатель затрат на бензин для автотранспортных средств ($\mathcal{E}_{б.ас}$) определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_{б.ас} = \frac{0,72 \times H_{л.б} \times \Gamma_{п.ас}}{T} \times Ц_б, \quad (5.3.12)$$

где:

0,72 – коэффициент, учитывающий среднюю плотность бензина;

$H_{л.б}$ – линейная норма расхода бензина для автотранспортных средств в летнее время, л/100 км;

Показатель ($H_{л.б}$) устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

паспортные данные;

инструкции по эксплуатации машин;

данные, приводимые в технической литературе;

фактические данные подразделений строймеханизации;

$\Gamma_{п.ас}$ – годовой пробег автотранспортного средства, на 100 км.

Показатель ($\Gamma_{п.ас}$) устанавливается на основе расчетных показателей пробега в среднем за год (без учета неоправданных простоев).

Затраты, связанные с повышенным расходом бензина при работе строительных машин и автотранспортных средств в зимнее время, учтены в сметных нормах дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время.

101. Нормативный показатель затрат на дизельное топливо для строительных машин ($\mathcal{E}_{д.см}$) определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_{д.см} = N_{д} \times K_{п} \times Ц_{д}, \quad (5.3.13)$$

где:

$N_{д}$ – норма расхода дизельного топлива при работе машины в технологическом режиме в летнее время (при положительной температуре наружного воздуха), кг/маш.-ч.

Показатель $N_{д}$ устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

паспортные данные;

инструкции по эксплуатации машин;

данные, приводимые в технической литературе;

фактические данные подразделений строймеханизации;

$K_{п}$ – коэффициент, учитывающий затраты на бензин при работе пускового двигателя;

Показатель $K_{п}$ устанавливается на основе рекомендаций завода-изготовителя или по фактическим затратам подразделений строймеханизации (автопредприятий). При отсутствии пускового двигателя показатель $K_{п}$ не применяется;

$Ц_{д}$ – стоимость приобретения дизельного топлива, тенге/кг.

Показатель $Ц_{д}$ принимается на основе текущих цен на дизельное топливо с учетом стоимости доставки (без учета НДС), которая определяется по фактическим условиям обеспечения машин ресурсом, характерным для данного региона.

Нормативный показатель затрат на дизельное топливо для автотранспортных средств ($\mathcal{E}_{д.ас}$) определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_{\text{д.ас}} = \frac{0,86 \times H_{\text{л.д}} \times \Gamma_{\text{п.ас}}}{T} \times K_{\text{п}} \times \mathcal{C}_{\text{д}}, \quad (5.3.14)$$

где:

0,86 – коэффициент, учитывающий среднюю плотность дизельного топлива;

$H_{\text{л.д}}$ – линейная норма расхода дизельного топлива для автотранспортных средств в летнее время, л/100 км.

Показатель $H_{\text{л.д}}$ устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

паспортные данные;

инструкции по эксплуатации машин;

данные, приводимые в технической литературе;

фактические данные подразделений строймеханизации.

Затраты, связанные с повышенным расходом дизельного топлива при работе строительных машин и автотранспортных средств в зимнее время, учтены в сметных нормах дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время.

102. Нормативный показатель затрат на электроэнергию ($\mathcal{E}_{\text{э}}$) определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_{\text{э}} = 1,1 \times M_{\text{п}} \times K_{\text{м}} \times K_{\text{в}} \times \mathcal{C}_{\text{э}}, \quad (5.3.15)$$

где:

1,1 – коэффициент, учитывающий пусковой момент электродвигателя;

$M_{\text{п}}$ – суммарная мощность электродвигателей, установленных на машине, кВт. Показатель ($M_{\text{п}}$) устанавливается по паспортным данным и инструкциям на эксплуатацию машин;

$\mathcal{C}_{\text{э}}$ – текущая цена электроэнергии (без учета НДС) для данного региона, тенге/кВт-ч;

$K_{\text{м}}$ – коэффициент использования электродвигателей по мощности (отношение используемой мощности к суммарной паспортной мощности электродвигателей);

$K_{\text{в}}$ – коэффициент использования электродвигателей по времени (отношение времени фактической работы электродвигателей в смену к нормативной продолжительности рабочей смены).

Показатели $K_{\text{м}}$ и $K_{\text{в}}$ устанавливаются (в порядке очередности их применения) по фактическим данным подразделений строймеханизации (по счетчикам расхода) и данным, приводимым в технической литературе.

103. Нормативный показатель затрат на сжатый воздух (Ξ_B) определяется по формуле:

$$\Xi_B = P_B \times \frac{C_K}{\Pi_K}, \quad (5.3.16)$$

где:

P_B - расход сжатого воздуха, м³/маш.-ч. Показатель (P_B) определяется (в порядке очередности их применения) по:

паспортным данным;

инструкциям по эксплуатации машин;

данным, приводимым в технической литературе;

фактическим данным подразделений строймеханизации;

C_K – сметная цена эксплуатации компрессорной установки данной производительности, тенге/маш.-ч;

Π_K – производительность компрессорной установки, м³/маш.-ч.

Показатель (Π_K) устанавливается по паспортным данным и инструкциям на эксплуатацию машин.

При возникновении трудностей по определению расхода сжатого воздуха для данной строительной машины (механизированного пневматического инструмента) этот показатель не учитывается в сметной норме на эксплуатацию. Время эксплуатации конкретной машины (компрессорной установки) принимается по времени эксплуатации машины, потребляющей сжатый воздух.

104. Нормативные показатели затрат на смазочные материалы (C), определяются по формуле:

$$C = H_C \times \Pi_C, \quad (5.3.17)$$

где:

H_C – норма расхода смазочных материалов, кг/маш.-ч. Показатель (H_C) устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

паспортные данные;

инструкции по эксплуатации машин;

данные, приводимые в технической литературе;

фактические данные подразделений строймеханизации.

Π_C – стоимость приобретения смазочных материалов, тенге/кг.

Показатель $\text{Ц}_\text{с}$ принимается на основе текущих цен смазочных материалов с учетом их доставки (без учета НДС), которая определяется по фактическим условиям обеспечения машин смазочными материалами, характерным для данного региона.

105. Нормативный показатель затрат на гидравлическую жидкость (Γ) определяется по формуле:

$$\Gamma = \frac{0,87 \times O \times K_\text{д} \times \Pi_\Gamma \times \text{Ц}_\Gamma}{T}, \quad (5.3.18)$$

где:

0,87 – коэффициент, учитывающий среднюю плотность гидравлической жидкости;

O – показатель вместимости (емкости) гидравлической системы машин данной типоразмерной группы, в литрах. Показатель O устанавливается по рекомендациям изготовителя (паспортные данные, инструкции на эксплуатацию машин), а при их отсутствии устанавливается на основе фактических данных подразделений строймеханизации;

$K_\text{д}$ – коэффициент доливок гидравлической жидкости, восполняющих систематические ее утечки при работе машины. Показатель $K_\text{д}$ принимается по рекомендациям изготовителя (паспортные данные, инструкции на эксплуатацию машин), а при их отсутствии устанавливается на основе замеров объемов фактических утечек гидравлической жидкости;

Π_Γ – периодичность полной замены гидравлической жидкости для машин данной типоразмерной группы, раз/год. Показатель (Π_Γ) устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

паспортные данные;

инструкции по эксплуатации машин;

данные, приводимые в технической литературе.

При отсутствии данных по периодичности полной замены гидравлической жидкости, показатель Π_Γ принимается равным 2, что означает переход в течение года с летнего сорта гидравлической жидкости на зимний сорт и наоборот;

Ц_Γ – стоимость приобретения гидравлической жидкости, тенге/кг. Показатель Ц_Γ принимается на основе текущих цен гидравлической жидкости с учетом их доставки (без учета НДС), которая определяется по фактическим условиям обеспечения машин, характерным для данного региона.

106. Если периодичность полной замены гидравлической жидкости машины рекомендациями изготовителя (паспортные данные, инструкции на эксплуатацию машин) установлена в маш.-ч, то формула расчета нормативного показателя затрат на гидравлическую жидкость (Γ) принимает следующий вид:

$$\Gamma = \frac{0,87 \times 0 \times K_d \times \Gamma_g}{\Pi_{г.ж}}, \quad (5.3.19)$$

где:

$\Pi_{г.ж}$ – периодичность полной замены гидравлической жидкости, маш.-ч.

Показатель ($\Pi_{г.ж}$) устанавливается по паспортным данным и инструкциям на эксплуатацию машин.

107. Нормативный показатель затрат на охлаждающую жидкость определяется в порядке, аналогичном определению затрат для гидравлической жидкости, изложенному в настоящем Руководящем документе.

108. Нормативные показатели затрат на перебазировку машин определяются по следующим схемам (способам) перебазирования:

своим ходом;

на буксире;

на прицепе без демонтажа;

на прицепе с демонтажом и последующим монтажом.

109. Затраты на перебазировку машин своим ходом (кран на автомобильном ходу, автогудронатор, автобетононасос и тому подобное), ($\Pi_{см}$) определяются по формуле:

$$\Pi_{см} = \frac{(З_m + Э_{тр} + C) \times B}{T_{п.см}}, \quad (5.3.20)$$

где:

$З_m$ – оплата труда машиниста перебазирваемой машины, определяемая в соответствии с порядком, изложенном в настоящем Руководящем документе;

$Э_{тр}$ – затраты на энергоносители при работе машины в транспортном режиме, тенге/маш.-ч. Показатель $Э_{тр}$ определяется в порядке, аналогичном определению затрат на бензин и дизельное топливо для автотранспортных средств ($Э_{б.ас}$, $Э_{д.ас}$), изложенному в настоящем Руководящем документе;

B – время перебазировки машины, маш.-ч.

Показатель В принимается по фактическим данным подразделения строймеханизации.

$T_{п.см}$ – время работы машин, которые перемещаются своим ходом, на одной строительной площадке, маш.-ч.

Показатель $T_{п.см}$ определяется по формуле:

$$T_{п.см} = K_{рс} \times K_c, \quad (5.3.21)$$

где:

$K_{рс}$ и K_c – показатели, определяемые в соответствии с порядком, изложенном в настоящем Руководящем документе.

110. Затраты на перебазировку машин на буксире (передвижная компрессорная станция, передвижная электростанция, кран на пневмоколесном ходу и тому подобное) с использованием тягача и, в случае необходимости, машины сопровождения, показатель $П_б$ определяется по формуле:

$$П_б = \frac{(C_T + C_M + Z_M) \times B}{T_п}, \quad (5.3.22)$$

где:

C_T - сметная цена эксплуатации тягача, тенге/маш.-ч;

C_M – сметная цена эксплуатации машины сопровождения, тенге/маш.-ч. При отсутствии необходимости в использовании машины сопровождения для данной схемы перебазировки, показатель C_M не применяется;

Z_M – оплата труда машиниста перебазированной машины;

$T_п$ – время работы машины на одной строительной площадке, маш.-ч.

Показатель $T_п$ ограничивается временем между двумя перебазировками строительной машины, определяется по формуле:

$$T_п = \frac{T}{K_{пер}}, \quad (5.3.23)$$

где:

$K_{пер}$ – количество перебазировок в год, раз/год. Показатель $K_{пер}$ принимается по фактически сложившейся частоте перебазировок машин данной типоразмерной группы.

111. Затраты на перебазировку машины на прицепе (полуприцепе, прицепе-тяжеловесе и тому подобное) без ее демонтажа (бульдозеры, трубоукладчики, экскаваторы на гусеничном ходу и тому подобное) с погрузкой на прицеп своим ходом или с помощью лебедки (приспособления), оборудованной на транспортном средстве, (Π_T) определяются по формуле:

$$\Pi_T = \frac{(C_T + C_M + C_{\Pi} + Z_M) \times B}{T_{\Pi}}, \quad (5.3.24)$$

где:

C_T – сметная цена эксплуатации тягача, тенге/маш.-ч;

C_M – сметная цена эксплуатации машины сопровождения, тенге/маш.-ч;

C_{Π} – сметная цена эксплуатации прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловеса), тенге/маш.-ч;

Z_M – оплата труда машиниста перебазированной машины.

Применение данного способа перебазировки предусматривает использование тягача, прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловеса и тому подобное) и автомобиля сопровождения.

112. Затраты на перебазировку машины на прицепе (полуприцепе, прицепе-тяжеловесе и тому подобное) с ее демонтажом и последующим монтажом (краны башенные, краны на гусеничном ходу, сваебойная техника и тому подобное) с погрузкой (и последующей разгрузкой) на транспортное средство с применением кранов на автомобильном ходу или кранов на спецшасси автомобильного типа, (Π_K) определяются по формуле:

$$\Pi_K = \frac{(C_T + C_M + C_{\Pi}) \times B_{\text{тр}} + (C_{\text{кр}} + Z_p) \times B_{\Pi}}{T_{\Pi}}, \quad (5.3.25)$$

где:

C_T – сметная цена эксплуатации тягача, тенге/маш.-ч;

C_M – сметная цена эксплуатации машины сопровождения, тенге/маш.-ч;

C_{Π} – сметная цена эксплуатации прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловеса), тенге/маш.-ч;

$B_{\text{тр}}$ – время эксплуатации транспортных средств, обеспечивающих перебазировку машины данной типоразмерной группы, маш.-ч. Показатель $B_{\text{тр}}$

отражает затраты времени на погрузку-разгрузку и перевозку машины, и принимается по фактическим данным подразделения строймеханизации.

$C_{кр}$ – сметная цена эксплуатации крана, тенге /маш.-ч;

Z_p – оплата труда звена рабочих, занятых на работах по перебазировке машины, включая ее машиниста (машинистов), тенге/маш.-ч.;

$B_{п}$ – время перебазировки машины данной типоразмерной группы с учетом времени ее демонтажа и последующего монтажа, маш.-ч. Показатель $B_{п}$ отражает затраты времени на монтаж-демонтаж, погрузку-разгрузку и перевозку машины, и принимается по фактическим данным подразделения строймеханизации.

Применение данного способа перебазировки предусматривает использование крана, участвующего в погрузке и разгрузке машины, тягача, прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловеса и тому подобное) и автомобиля сопровождения.

Состав транспортных средств (количество и марка тягачей, прицепов, машин сопровождения, обеспечивающих перебазировку данным способом, а также вид и тип крана, используемого на монтаже, демонтаже, погрузке и разгрузке) зависит от типа перебазированной машины, и принимается по конкретным условиям перебазировки.

113. Нормативный показатель налога на транспортное средство ($H_{тр}$) определяется по формуле:

$$H_{тр} = \frac{H_c}{T}, \quad (5.3.26)$$

где:

H_c – налоговая ставка по транспортному средству, установленная в месячных расчетных показателях за отчетный год в соответствии с налоговым законодательством Республики Казахстан;

T – нормативный показатель годового режима работы машины, маш.-ч/год.

114. Нормативный показатель платы за эмиссии в окружающую среду ($\mathcal{E}_{ос}$) определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_{ос} = \frac{H_{т}}{1000} \times \mathcal{E}_c, \quad (5.3.27)$$

где:

H_T – норма расхода топлива, для бензина и дизельного топлива соответственно, кг/маш.-ч;

$\mathcal{E}_c$ – ставка платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, установленная в месячных расчетных показателях за одну тонну использованного топлива в соответствии с налоговым законодательством Республики Казахстан.

Глава 5. Порядок расчета величины транспортных расходов при перевозке грузов для строительства

Раздел 1. Общие положения по расчету величины транспортных расходов при перевозке грузов для строительства

115. Сметные цены на услуги по перевозке грузов для строительства автомобильным транспортом предназначаются:

для формирования сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции;

для определения в составе сметной документации транспортных затрат на перевозку материалов, изделий и конструкций, отсутствующих в сборниках сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции, в случае, когда данные затраты не учтены ценами (прайс-листами, коммерческими предложениями) поставщиков (предприятий-изготовителей);

для определения в составе сметной документации транспортных затрат на перевозку материалов, изделий и конструкций в случае, когда расстояние транспортировки отличается от расстояний, принятых в сметных ценах на материалы, изделия и конструкции.

Номенклатура и классификация грузов, размеры сметных цен формируются в зависимости от типа автотранспортных средств, их грузоподъемности, класса перевозимых грузов и расстояний перевозки.

116. Базовая номенклатура автотранспортных средств для разработки сметных цен на перевозки грузов для строительства приведена в приложении 12 к настоящему Руководящему документу.

117. Сметные цены на перевозки грузов тракторами с прицепами предназначены для определения стоимости перевозки или буксировки с помощью тракторов для строительства объектов, осуществляемого в сельской местности, имеющей слабо развитую сеть автомобильных дорог. При этом использование данного вида перевозок обосновывается проектом организации строительства (ПОС).

Для перевозок грузов тракторами с прицепами класс грузов, а также затраты на погрузочно-разгрузочные работы принимаются в соответствии с данными для перевозки грузов автомобильным транспортом.

Сметные цены на услуги по перевозке грузов тракторами с прицепами определяются в зависимости от класса грузов и расстояний перевозки.

118. Транспортные расходы на перевозки грузов для строительства определяются на основе сметных цен на перевозку одной тонны груза в зависимости от расстояния транспортировки.

Определение размера затрат, включаемых в калькуляцию транспортных расходов, производится по сметным ценам на перевозки грузов для строительства, утвержденным на очередной период. Форма типовой калькуляции транспортных расходов приведена в приложении 13 к настоящему Руководящему документу.

119. Расстояния перевозки грузов для строительства определяется на основе транспортных схем доставки с учетом оптимальных условий и расстояний их перевозки для соответствующего региона. Возможные транспортные схемы приведены в приложении 14 к настоящему Руководящему документу.

120. Сметные цены на перевозки грузов для строительства железнодорожным транспортом определяются на основе системы тарифов, действующей в Республике Казахстан, на данные виды перевозок в зависимости от видов грузов, расстояний транспортировки, тарифных схем и норм загрузки вагонов (платформ), стоимости подачи и уборки вагонов.

121. Сметные цены на перевозки грузов для строительства автомобильным транспортом и тракторами предназначены для определения стоимости перевозки материалов, изделий и конструкций для строительства.

Сметные цены на перевозки грузов для строительства содержат прямые затраты, в состав которых включены затраты автотранспортных предприятий, и накладные расходы, начисленные на показатели оплаты труда водителей автотранспортных средств в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве, утвержденным приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов №16073) (далее - Нормативный документ).

Сметная прибыль автотранспортных предприятий на транспортные затраты в составе сметной стоимости строительства начисляется дополнительно в соответствии с Нормативным документом.

122. Сметные цены на погрузочно-разгрузочные работы предназначены для определения стоимости этих работ при автомобильных (тракторных) перевозках строительных материалов, изделий и конструкций в случае их перевалки с одного вида транспорта на другой или при доставке их на приобъектные склады через перевалочные базы. Использование перевалочных баз обосновывается проектом организации строительства (ПОС).

Стоимость погрузочных работ учитывается в отпускных ценах на строительные материалы, изделия и конструкции, а стоимость разгрузочных работ – в составе сметных норм на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования.

Базовая номенклатура строительных материалов, изделий и конструкций для расчета сметных цен на погрузочно-разгрузочные работы приведена в приложении 15 к настоящему Руководящему документу.

Приведенная базовая номенклатура строительных материалов, изделий и конструкций уточняется и дополняется при появлении новых видов строительных материалов, изделий и конструкций.

Раздел 2. Транспортные схемы доставки строительных материалов

123. Транспортные расходы по перевозке грузов для строительства формируются на основе затрат по их перевозке от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада стройки.

Затраты по доставке строительных материалов от приобъектного склада до рабочей зоны учитываются в составе сметных норм на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования.

Расстояния, условия и виды перевозок грузов до приобъектного склада определяются по транспортным схемам их доставки.

Форма Сводной ведомости об источниках получения, расстояниях и способах доставки материалов (транспортная схема) приведена в приложении 16 к настоящему Руководящему документу.

124. Транспортные расходы при перевозке грузов для строительства определяются исходя из фактически сложившейся в регионе или расчетной (прогнозной), то есть установленной участниками строительства, транспортной схемы доставки соответствующего вида (группы) материалов. Транспортная схема доставки соответствующего вида (группы) материалов (фактически сложившаяся или расчетная) утверждается заказчиком строительства при проектировании.

При определении транспортных затрат исходя из транспортных схем доставки материальных ресурсов следует использовать сметные цены на услуги по перевозке грузов для строительства.

125. При определении исходных данных по всем видам строительных материалов следует принимать реальные и наиболее экономичные схемы их перевозки от предприятий-изготовителей (поставщиков) до участка строительства.

Транспортные схемы учитывают условия и расстояния перевозки грузов последовательно:

- от предприятия-поставщика до станции отправления;
- от станции отправления до станции назначения, открытой для грузовых операций;
- от станции назначения до приобъектного склада строительной площадки;
- от предприятия-поставщика до приобъектного склада строительной площадки (при прямых перевозках).

Места приемки и разгрузки материалов на железнодорожных станциях, открытых для грузовых операций, на которых имеются склады (базы) подрядной организации или на ведомственных ветках (собственных или арендуемых, включая ветки строительных баз), подтверждаются отделением железной дороги. При определении расстояний поставок материалов по железной дороге учитываются установленные направления грузопотоков с соблюдением минимальных расстояний, на которые железная дорога принимает к транспортировке материалы, а также степень загрузки железной дороги в соответствующем регионе.

126. Автомобильные перевозки материалов принимаются на расстояние до 200 км. При соответствующих обоснованиях (например: отсутствие железных дорог в районе изготовления и потребления строительных грузов, непринятия железной дорогой этих грузов по негабариту), допускается перевозка материалов автомобильным транспортом на расстояние более 200 км.

127. В отдельных случаях, при соответствующих обоснованиях и решениях по организации строительства, осуществляемого в сельской местности, имеющей слабо развитую сеть автомобильных дорог, предусматриваются тракторные перевозки.

При перевозке строительных материалов в смешанных перевозках (автомобилями и тракторами) следует учитывать в зависимости от местных условий либо перевалку с одного вида транспорта на другой, либо использование тракторов для буксировки автомобилей.

128. Транспортные схемы доставки местных материалов не учитывают использование перевалочных (промежуточных) баз и складов, за исключением смешанных перевозок, при которых использование прирельсовых складов обусловлено технологией перевозки и хранения грузов. В случае, когда отсутствует возможность осуществления перевозок без использования

перевалочных баз (складов), дополнительные транспортные и прочие затраты, обоснованные решениями по организации строительства (ПОС), и учитываются непосредственно в сметной документации.

129. Сведения об источниках получения строительных материалов, способах и расстояниях их доставки на строительные площадки (территории строительства) с указанием используемых транспортных средств и видов дорог приводятся в сводной ведомости, составляемой в проекте организации строительства (ПОС).

130. Транспортные затраты по доставке строительных материалов автомобильным транспортом и тракторами определяются с учетом массы брутто. Переходные коэффициенты от массы нетто к массе брутто приведены в приложении 17 к настоящему Руководящему документу.

Раздел 3. Разработка сметных цен на перевозки грузов для строительства

131. Сметные цены на погрузочно-разгрузочные работы учитывают все затраты, связанные с этими работами, включая пакетирование и перемещение материалов, изделий и конструкций по фронту погрузки и разгрузки, а также в местах складирования.

132. Сметные цены на погрузочно-разгрузочные работы формируются на основе технологических (технико-нормировочных) карт, в которых приводится подробный перечень всех технологических операций по выполнению данного вида работ, их описание, характеристика применяемых машин, механизмов и время их эксплуатации, затраты труда рабочих-грузчиков и персонала, обслуживающего машины и механизмы.

Выполнение погрузочно-разгрузочных работ в пределах рабочей зоны должно предусматривать рациональную организацию труда рабочих-грузчиков с необходимыми средствами механизации с учетом требований техники безопасности.

В составе технологических (технико-нормировочных) карт на соответствующие виды погрузочно-разгрузочных работ составляются калькуляции затрат ресурсов, которые являются основой для разработки сметных цен на погрузочно-разгрузочные работы.

133. Нормы затрат труда и время эксплуатации машин, нормы времени (выработки, численности) на погрузочно-разгрузочные работы также определяются по соответствующей, действующей нормативной базе по труду (Например: сборники единых норм и расценок, технологические карты). Нормы затрат труда и время эксплуатации машин на погрузочно-разгрузочные работы приведены в приложении 18 к настоящему руководящему документу.

134. Заработная плата рабочих-грузчиков определяется по сметным тарифным ставкам для строительства.

135. Сметные цены на перевозки грузов автомобильным транспортом и тракторами рассчитываются на 1 тонну перевозимого ими груза.

Сметные цены на перевозки грузов автомобильным транспортом определяются на основе эксплуатационных затрат автотранспортных средств в зависимости от расстояния транспортировки, класса перевозимых грузов, типа транспортного средства и его грузоподъемности.

Сметные цены на перевозки грузов тракторами определяются на основе эксплуатационных затрат в зависимости от расстояния транспортировки и класса перевозимых грузов.

В расчетах сметной стоимости перевозка грузов автомобильным транспортом предусматривается на расстояние до 200 км, а тракторами – до 20 км включительно.

Для транспортировки грузов при больших расстояниях приводятся сметные цены на каждый последующий километр расстояния транспортирования. Дальность перевозки грузов должна быть обоснована соответствующими решениями проекта организации строительства (ПОС).

136. Класс грузов определяется в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов, перевозимых автомобильным транспортом. Форма таблицы - Номенклатура и классификация грузов приведена в приложения 19 к настоящему Руководящему документу. Номенклатура и классификация грузов приводится в таблице 1 общих положений к сборнику сметных цен на перевозки грузов.

За перевозки грузов, не предусмотренных номенклатурой и классификацией грузов в таблице 1 общих положений к сборнику сметных цен на перевозки грузов, провозная плата определяется по классу груза, соответствующему фактической степени использования грузоподъемности автомобиля с учетом коэффициентов, приведенных в приложении 20 к настоящему Руководящему документу.

По грузам, имеющим коэффициент использования грузоподъемности автомобиля ниже 0,4 при полной загрузке автомобиля по габариту (объему) с применением наращенных бортов, провозная плата определяется делением сметных цен, установленных для 1-го класса груза, на фактический коэффициент использования грузоподъемности автомобиля.

137. Сметные цены на перевозки грузов автомобильным транспортом устанавливаются для условий перевозки грузов бортовыми автомобилями, автомобилями-самосвалами (самосвальными поездами), а также другими видами специализированного подвижного состава на автомобильном ходу (

автобетоносмесители, автобитумовозы и так далее). Сметные цены устанавливаются на перевозки грузов базовыми видами автомобильного транспорта в населенных пунктах, вне населенных пунктов, по автомагистралям, вне карьеров, из карьеров, по грунтовым дорогам, а также тракторами в зависимости от класса грузов.

138. Формы табличной части сборников сметных цен на перевозки грузов приведены в приложении 21 к настоящему Руководящему документу.

139. В общих положениях сборника сметных цен на перевозки грузов следует указать, что сметными ценами на перевозки грузов учтены и дополнительно не оплачиваются:

затраты, связанные с простоем автотранспортного средства в пунктах погрузки и выгрузки в пределах установленных норм;

порожний пробег автомобилей между пунктами разгрузки и погрузки при следовании за грузом;

порожний пробег от пункта расположения автотранспортного предприятия до пункта первой погрузки и от пункта последней разгрузки до автотранспортного предприятия.

В общих положениях сборника сметных цен на перевозки грузов приводится также таблица номенклатуры и классификации грузов, перевозимых автомобильным транспортом.

140. Нормативный показатель сметных цен на перевозку 1 тонны груза автомобильным транспортом и тракторами с прицепами (Ц_{тр}, тенге) определяется по формуле (6.3.1):

$$Ц_{тр} = \frac{(C_{тр} + H_p) \times T_n}{\Gamma_p \times K_{гр}}, \quad (6.3.1)$$

где:

$C_{тр}$ – стоимость эксплуатационных расходов автотранспортного средства, тенге/маш.-ч;

H_p – накладные расходы, тенге/маш.-ч;

T_n – нормативное время пробега автотранспортного средства, в часах;

Γ_p – грузоподъемность автотранспортного средства, в тоннах.

$K_{гр}$ – коэффициент использования грузоподъемности автотранспортного средства.

141. Нормативный показатель стоимости эксплуатационных расходов при перевозке грузов для строительства ($C_{тр}$) определяется по следующим статьям затрат:

- амортизационные отчисления на полное восстановление (А);
- затраты на выполнение всех видов ремонта и техническое обслуживание (Р);
- затраты на замену быстроизнашивающихся частей (Б);
- плата труда рабочих, управляющих машиной, (З);
- затраты на энергоносители (Э);
- затраты на смазочные материалы (С);
- затраты на гидравлическую и охлаждающую жидкость (Г);
- налог на транспортные средства ($H_{тс}$);
- плата за эмиссии в окружающую среду (Θ_{oc}).

142. Нормативный показатель накладных расходов (H_p) при перевозке грузов для строительства определяется по установленным нормам в процентах от показателей оплаты труда водителей автотранспортных средств в соответствии с Нормативным документом.

143. Показатель грузоподъемности автотранспортного средства (Γ_p) устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- паспортные данные;
- инструкции по эксплуатации машин;
- данные, приводимые в технической литературе.

144. Для расчета сметных цен на перевозки грузов для строительства принимается показатель среднего коэффициента использования грузоподъемности автотранспортного средства ($K_{гр}$) в зависимости от класса перевозимого груза. Средние коэффициенты использования грузоподъемности по классу груза приведены в приложении 22 к настоящему Руководящему документу.

145. Нормативное время пробега (T_H) автотранспортного средства определяется по формуле (6.3.2):

$$T_H = B + B_{пр} + B_{п}, \quad (6.3.2)$$

где:

B – время пробега автотранспортного средства по доставке груза на конкретное расстояние с учетом порожнего пробега между пунктами разгрузки и загрузки, час;

$V_{пр}$ – время простоя автотранспортного средства под погрузкой и разгрузкой, час;

$V_{п}$ – показатель, учитывающий время на ежедневные подготовительно-заключительные работы (доля времени на каждую поездку), час.

Показатель (В) определяется по формуле (6.3.3):

$$B = 2 \cdot S / V, \quad (6.3.3)$$

где:

2 – коэффициент, учитывающий пробег автотранспортного средства с грузом и порожний пробег обратно;

S – Расстояние между пунктами загрузки и разгрузки, км;

V – Расчетная скорость пробега автотранспортного средства, км/ч.

Расчетная скорость пробега устанавливается в зависимости от типа дорожного покрытия и расстояния перевозки.

При работе за городом:

на автомагистралях – 63 км/час;

дороги с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонные, цементобетонные, брусчатые, гудронированные, клинкерные) – 49 км/ч;

дороги с твердым покрытием (булыжные, щебеночные, гравийные) и грунтованные улучшенные – 37 км/ч;

дороги естественные грунтовые – 28 км/ч.

При работе в городе независимо от типа дорожного покрытия для автомобилей и автопоездов грузоподъемностью до 7 тонн (автоцистерны – до 6 тыс. л) – 25 км/ч, а для 7 тонн (автоцистерны – 6 тыс. л) и выше – 24 км/ч.

При работе на расстояния до 1 км – 16,8 км/ч.

При перевозке тракторами – 19 км/ч.

Норма времени простоя автотранспортных средств под погрузкой и разгрузкой ($V_{пр}$) устанавливается отдельно для пунктов погрузки и разгрузки. Норма времени простоя автотранспортных средств под погрузкой и разгрузкой для бортовых автомобилей (I) и автомобилей-фургонов, прицепов и полуприцепов, оборудованных стандартными тентами, универсальных контейнеров, разгружаемых (загружаемых) без снятия с подвижного состава (II) приведена в приложении 23 к настоящему Руководящему документу.

Норма времени на погрузку или разгрузку для автомобилей-самосвалов и автомобилей-цистерн различного назначения приведена в приложении 24 к настоящему Руководящему документу.

Показатель ($V_{п}$) определяется по формуле (6.3.4):

$$B_{\Pi} = \frac{T_{\Pi}}{\frac{K_{рс}-T_{\Pi}}{B+B_{\Pi}}}, \quad (6.3.4)$$

где:

$K_{рс}$ – продолжительность рабочей смены, час;

T_{Π} – общее время на ежесменные подготовительно-заключительные работы, час, которое включает:

время выполнения необходимых работ перед выездом на линию и по возвращении в автотранспортное предприятие – 0,3 часа в смену (18 минут);

время на проведение предрейсового медицинского осмотра – 0,08 часа в смену (5 минут);

время в пути от предприятия (гаража) к пункту первой загрузки и возвращение по окончании работ от пункта последней разгрузки для автомобильного транспорта – 0,33 часа в смену (10 км со средней скоростью – 30 км/час), для тракторов с прицепами – 0,4 часа в смену (10 км со средней скоростью – 25 км/час).

Оплата этого времени производится из расчета установленной водителю тарифной ставки.

Глава 6. Формирование сборников сметных цен на строительные ресурсы и услуги по перевозке грузов для строительства.

146. Разработка, согласование, утверждение и введение в действие государственных сметных нормативов осуществляются в соответствии с Правилами разработки, согласования, утверждения, регистрации и введения в действие (приостановления действия, отмены) государственных нормативов, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 декабря 2017 года № 890 (далее – Правила).

147. Сборники сметных цен формируются для каждой области Республики Казахстан, городов республиканского значения на один календарный год. Перечень регионов Республики Казахстан, для которых формируются сборники сметных цен, приведен в приложении 7 к настоящему Руководящему документу.

148. Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные ресурсы и услуги по перевозке грузов для строительства в своем составе предусматривают следующие структурные элементы:

- 1) титульный лист;
- 2) предисловие;
- 3) содержание;

4) общая часть, техническая часть;

5) таблицы сметных цен.

149. Титульные листы сметных нормативов оформляются в соответствии с формой, приведенной в приложении 25 Правил.

150. Форма структурного элемента "Предисловие" приведена в приложении 3 Правил.

151. Шмуцтитулы сметных нормативов оформляют в соответствии с формой, приведенной в приложении 5 Правил.

152. В общей (технической) части сборников сметных цен приводятся сведения об условиях и порядке применения сметных цен.

153. Правила присвоения шифра государственным нормативным документам по ценообразованию и сметам в строительстве Правила присвоения шифра сметным нормам и ресурсам приведены в приложениях 26 и 27 к настоящему Руководящему документу.

154. Внутренняя нумерация (шифр) сметных нормативов в каждом из сборников сметных нормативов дается в технических частях к сборникам этих нормативов.

155. Если сметный норматив утверждается взамен действующего с тем же названием, то сохраняется (как правило) его прежний шифр с соответствующим изменением цифр года утверждения.

156. Для обеспечения автоматизированного выпуска сметной документации с помощью электронно-вычислительной техники показатели сметных нормативов кодируются в соответствии с требованиями классификаторов на продукцию, работы и услуги в строительстве.

157. Сметные цены на строительные материалы, изделия и конструкции, инженерное оборудование группируются в сборники (далее - ССЦ):

на строительные материалы, изделия и конструкции,

на инженерное оборудование.

158. В табличной части сборников сметных цен приводится код и наименование материальных ресурсов (оборудования), единица измерения, класс груза, масса брутто в килограммах, отпускные и сметные цены с округлением до целых тенге. Форма табличной части сборников сметных цен на материальные ресурсы (оборудования) в строительстве приведена в приложении 25 к настоящему Руководящему документу.

В сборниках сметных цен для городов республиканского значения графа 6 "Отпускная цена, тенге" для нерудных материалов не заполняется.

159. Сметные тарифные ставки формируются в форме таблиц, в разрезе регионов и включаются в сборник сметных тарифных ставок в строительстве (далее - СТС). Форма сметных тарифных ставок рабочих-строителей и

машинистов и Сметных тарифных ставок инженерного звена приведены в приложениях 28 и 29 к настоящему Руководящему документу

160. Сметные цены на эксплуатацию машин включаются в сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (далее – СЦЭМ).

161. Форма таблиц сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов приведена в приложении 30 к настоящему Руководящему документу.

162. Сметные цены на перевозки грузов для строительства автомобильным транспортом и тракторами включаются в сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства (далее - СЦПГ).

163. Сметные цены на перевозки грузов автомобильным транспортом, тракторами, на погрузочно-разгрузочные работы при автомобильных перевозках формируются в форме таблиц, приведенных в приложении 21 к настоящему Руководящему документу.

164. При необходимости, по решению уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства периодически (один раз в квартал) выпускаются дополнения и изменения к сборникам сметных цен.

В случае изменения средних отпускных цен на материальные ресурсы (оборудование) по итогам мониторинга за первый квартал текущего года изменения в сборники сметных цен не вносятся.

165. Дополнения в Сборники сметных цен формируются (один раз в квартал) на основе обращений производителей и поставщиков материальных ресурсов (оборудования) в уполномоченный орган по делам архитектуры, градостроительства и строительства, при разработке элементных сметных норм, а также по результатам анализа проектно-сметной документации из Единого государственного электронного банка предпроектной и проектной (проектно-сметной) документации на строительство объектов, финансируемых за счет государственных инвестиций в строительство или средств субъектов квазигосударственного сектора.

166. Право издания и переиздания нормативных документов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам принадлежит утвердившему их органу.

167. Утвержденные сметные нормативы допускается издавать в виде сборников. При этом следует:

делать общую обложку сборника, а отдельные документы включать в сборник без обложек, заменяя их титульными листами;

помещать на обложке сборника обозначения всех вошедших в него отдельных документов;

помещать в конце сборника его содержание;

проставлять внизу сквозную нумерацию страниц сборника.

168. При переиздании сметного норматива учитываются все утвержденные к нему изменения. К обозначению (шифру) переизданного с изменениями документа добавляется звездочка (*). Звездочкой также обозначаются измененные пункты в соответствующем сборнике (за исключением случая, связанного с переходом на новые сметные нормы и цены в строительстве и массовым переизданием сметных нормативов). Организации-разработчики (при наличии нескольких исполнителей – ведущие организации-разработчики) отраслевых сметных нормативов, а также специализированная организация в сфере ценообразования в строительстве, разрабатывающая государственные сметные нормы, и соответствующий отраслевой (ведомственный) орган или уполномоченный орган, утвердивший нормативные документы по ценообразованию в строительстве и сметным нормам систематически проверяют действующие сметные нормативы для определения их научно-технического уровня и подготавливать предложения по их обновлению.

169. Обновление действующих нормативов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам осуществляется путем их пересмотра в целом или внесения отдельных изменений (например: применения к ним коэффициентов) в соответствии с планами уполномоченного органа в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в установленном порядке. Разработка изменений сметных нормативов или дополнений к сборникам сметных нормативов и их утверждение осуществляется в порядке, установленном законодательством в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности Республики Казахстан для утверждения новых сметных нормативов.

170. Основанием для пересмотра сметных нормативов, внесения в них изменений или дополнений к сборникам сметных нормативов являются результаты законченных научно-исследовательских и экспериментальных работ, изучения и обобщения отечественного и зарубежного опыта составления и применения сметной документации, анализа применения и соблюдения требований сметных нормативов.

171. Каждому изменению, вносимому в соответствующий сборник сметных нормативов, присваивается порядковый регистрационный номер.

Каждому дополнению к сборникам сметных нормативов присваивается титульный знак: "Выпуск (далее проставляется порядковый номер)".

Регистрация и нумерация изменений сметных нормативов и дополнений к сборникам сметных нормативов осуществляются в том же порядке, что и при первоначальном утверждении.

Приложение 1
к Руководящему документу
в строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы и услуги
по перевозке грузов для строительства"
Форма

Код	Наименование группы
2101-0201	Щебень из плотных горных пород для строительных работ
2101-0401	Песок природный для строительных работ
2101-0601	Смеси песчано-гравийные для строительных работ
2102-0101	Бетон общего назначения
2102-0401	Растворы готовые кладочные
2102-0501	Смеси асфальтобетонные горячие
2102-0504	Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные

2103-0101	Кирпич керамический
2103-0102	Кирпич силикатный
2103-0301	Блоки стеновые из ячеистого бетона
2104-0105	Перекрытия
2104-0108	Плиты перекрытий железобетонные многопустотные
2104-0301	Кольца и колодцы
2104-0302	Плиты
2104-0508	Камни бетонные и железобетонные бортовые
2104-1204	Сваи
2105-0201	Прокат угловой
2105-0203	Балки двутавровые
2105-0204	Швеллеры
2105-0301	Арматура
2105-0309	Сетки арматурные сварные
2109-0102	Блоки дверные деревянные
2109-0201	Блоки оконные из ПВХ профилей
2109-0304	Витражи из алюминиевых профилей
2110-0101	Металлочерепица
2110-0104	Профилированный настил оцинкованный с защитным покрытием
2110-0403	Битумно-полимерные гидроизоляционные материалы
2111-0101	Плиты минераловатные

Окончание таблицы

Код	Наименование группы
2113-0101	Цемент (портландцемент, шлакопортландцемент)
2113-0104	Битум
2202-0101	Плитки керамические для внутренней облицовки стен
2203-0201	Листы гипсокартонные (ГКЛ) и плиты
2205-0104	Смеси сухие штукатурные
2206-0101	Линолеум
2206-0201	Ламинатные доски
2301-0201	Трубы стальные электросварные
2301-0202	Трубы стальные сварные для магистральных газонефтепроводов
2301-0402	Трубы стальные изолированные пенополиуретаном
2301-0501	Трубы полиэтиленовые для водоснабжения РЕ 100, РЕ 80
2301-0503	Трубы полиэтиленовые безнапорные для систем наружной канализации

2301-0602	Трубы напорные полипропиленовые PP-R армированные
2305-1001	Радиаторы секционные и панельные
2306-0133	Кабели силовые марки ВБбШв на напряжения 0,66 кВ, 1 кВ, 3 кВ, 6 кВ
2306-0137	Кабели силовые марки АВБбШв на напряжения 0,66 кВ, 1 кВ, 3 кВ, 6 кВ
2306-0144	Кабели силовые марки ВВГнг
2306-0702	Кабель связи оптический подземный
2306-1004	Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи марки АС
2401-0101	Рельсы железнодорожные

Приложение 3
к Руководящему документу
в строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы
и услуги по перевозке грузов для
строительства"

Перечень групп материальных ресурсов (оборудования), сметные цены которых рассчитываются для Республики Казахстан

Код	Наименование
ОТДЕЛ 21	МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ РАБОТ
Раздел 2113	Материалы общего назначения
Подраздел 2113-02	Крепежные материалы и детали закладные
Подраздел 2113-04	Материалы асбестосодержащие
Подраздел 2113-05	Стекло и конструкции из стекла
Подраздел 2113-06	Диэлектрические материалы
Подраздел 2113-07	Технические реактивы, специальные жидкости, газы
Подраздел 2113-08	Прочие материалы
Группа 21130801	Антикоррозийные материалы
Группа 21130802	Картонно-бумажные материалы
Группа 21130803	Ткани
Группа 21130804	Веревки, шнуры, нитки и т.д.
Группа 21130805	Воск, войлок и т.д.
Группа 21130806	Плиты и плитки
Группа 21130807	Дисперсии
Группа 21130809	Ленты разные
Группа 21130810	Пленки разные
Группа 21130811	Наноккомпозиты на основе каучука
Группа 21130812	Комплектующие, расходные материалы инструментов
Группа 21130813	Эбонитосодержащие материалы

Группа 21130814	Прочие металлические изделия
Группа 21130815	Прочие материалы для электротехнических работ
Группа 21130816	Прочие материалы
Подраздел 2113-09	Сварочные материалы
Раздел 2109	Изделия и конструкции для заполнения проемов
Подраздел 2109-01	Изделия и конструкции деревянные для заполнения проемов
Подраздел 2109-02	Изделия и конструкции для заполнения проемов из ПВХ профилей
Подраздел 2109-03	Изделия и конструкции для заполнения проемов из алюминиевых профилей
Подраздел 2109-04	Изделия и конструкции для заполнения проемов металлические
Раздел 2111	Теплоизоляционные материалы
Подраздел 2111-04	Теплоизоляционные материалы ячеистой структуры , штучные, рулонные
Группа 2111-0403	Изделия из вспененного каучука
Группа 2111-0406	Изделия из вспененного каучука (продолжение)
ОТДЕЛ 22	МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ ОТДЕЛОЧНОГО ЦИКЛА РАБОТ
Раздел 2202	Материалы облицовочные из искусственных материалов (керамика, композиты, фиброплиты, стекломат, незит)
Подраздел 2202-01	Изделия керамические
Подраздел 2202-02	Фасадные облицовочные материалы на основе листовых композитных материалов
Подраздел 2202-03	Фасадные облицовочные материалы из бетона
Раздел 2203	Элементы отделочных и перегородочных конструкций (навесные фасадные системы, подвесные потолки и, перегородочные конструкции, перила)
Подраздел 2203-01	Навесные фасадные системы
Подраздел 2203-02	Отделочные листовые
Подраздел 2203-03	Потолки
Раздел 2204	Материалы лакокрасочные и антикоррозионные
Подраздел 2204-01	Грунтовка
Подраздел 2204-02	Краски
Подраздел 2204-03	Шпатлевка
Подраздел 2204-04	Пигменты
Подраздел 2204-05	Лаки
Подраздел 2204-06	Промежуточные лакокрасочные материалы (растворители, разбавители, олифы, смолы и их растворы, сиккативы)
Подраздел 2204-07	Эмали
Подраздел 2204-08	Краски водно-дисперсионные

Подраздел 2204-09	Лакокрасочные материалы для дорожного строительства
Подраздел 2204-10	Прочие лакокрасочные материалы
Раздел 2205	Сухие строительные смеси
Подраздел 2205-01	Сухие строительные смеси
Раздел 2206	Материалы для устройства полов
Подраздел 2206-01	Рулонные половые материалы
Подраздел 2206-02	Штучные половые материалы
Подраздел 2206-03	Плиточные полы из плитки минерального происхождения
Подраздел 2206-04	Комплектующие для полов
Подраздел 2206-05	Прочие материалы
Подраздел 2206-06	Монолитные напольные покрытия
Подраздел 2206-07	Прочие декоративно - отделочные материалы
ОТДЕЛ 23	МАТЕРИАЛЫ, КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА РАБОТ (ОВ, ВК И ДРУГИЕ)
Раздел 2301	Трубы
Подраздел 2301-05	Трубы полиэтиленовые
Группа 2301-0503	Трубы полиэтиленовые безнапорные для систем наружной канализации
Группа 2301-0504	Трубы гибкие гофрированные
Группа 2301-0506	Трубы полиэтиленовые для систем внутренней канализации с раструбом
Группа 2301-0507	Трубы из термостойкого полиэтилена PERT
Подраздел 2301-06	Трубы полипропиленовые
Группа 2301-0603	Трубы полипропиленовые безнапорные гофрированные для наружных сетей канализации
Группа 2301-0605	Трубы гибкие гофрированные из полипропилена
Подраздел 2301-08	Трубы из поливинилхлорида
Группа 2301-0805	Трубы напорные раструбные из ориентированного непластифицированного поливинилхлорида (ПВХ-О)
Подраздел 2301-09	Трубы пластиковые армированные стекловолокном
Группа 2301-0901	Трубы стеклопластиковые
Группа 2301-0902	Трубы пластиковые армированные стекловолокном GRP, с муфтой, PN 1
Группа 2301-0905	Трубы пластиковые армированные стекловолокном GRP, с муфтой, PN 6
Группа 2301-0906	Трубы пластиковые армированные стекловолокном GRP, с муфтой, PN 10
Группа 2301-0907	Трубы пластиковые армированные стекловолокном GRP, с муфтой, PN 16
Подраздел 2301-10	Трубы чугунные

Группа 2301-1001	Трубы из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом
Группа 2301-1002	Трубы чугунные канализационные
Подраздел 2301-14	Трубы полибутеновые
Группа 2301-1401	Трубы из полибутена для отопления
Группа 2301-1402	Трубы из полибутена для горячего и холодного водоснабжения
Раздел 2302	Фитинги и сопутствующие материалы
Подраздел 2302-03	Фитинги полиэтиленовые
Группа 2302-0302	Фитинги ПЭ 100 литые
Группа 2302-0303	Фитинги ПЭ 100 сварные
Группа 2302-0304	Фитинги ПЭ 100 электросварные
Группа 2302-0308	Фитинги для полиэтиленовых безнапорных канализационных труб
Подраздел 2302-04	Фитинги полипропиленовые
Группа 2302-0402	Фитинги для полипропиленовых безнапорных канализационных труб
Подраздел 2302-07	Фитинги пластиковые армированные стекловолокном
Группа 2302-0701	Муфты
Группа 2302-0702	Отводы
Группа 2302-0703	Тройники
Группа 2302-0706	Фланцы
Подраздел 2302-08	Фитинги чугунные
Группа 2302-0802	Фитинги чугунные для канализационных труб
Группа 2302-0803	Фитинги из ВЧШГ
Подраздел 2302-09	Фитинги для труб из цветных металлов
Группа 2302-0902	Фитинги латунные и никелированно-латунные для резьбовых соединений стальных труб
Подраздел 2302-10	Фитинги из нерудных материалов
Группа 2302-1001	Муфты хризотилцементные (асбестоцементные)
Подраздел 2302-11	Сопутствующие материалы и прочие фитинги
Группа 2302-1101	Прокладки паронитовые
Группа 2302-1103	Втулки, кольца уплотнительные
Подраздел 2302-12	Фитинги полибутеновые
Группа 2302-1201	Фитинги полибутеновые обжимные
Группа 2302-1202	Фитинги полибутеновые обжимные с латунным корпусом
Группа 2302-1203	Фитинги полибутеновые для РВ, РЕ-RT, PPR, РЕ-Х, медных труб и труб из нержавеющей стали
Группа 2302-1204	Фитинги полибутеновые с латунным корпусом для РВ, РЕ-RT, PPR, РЕ-Х, медных труб и труб из нержавеющей стали
Группа 2302-1205	Прочие фитинги (комплектующие детали)

Раздел 2303	Материалы и изделия гидравлических систем (Водоснабжение, канализация и водостоки)
Подраздел 2303-01	Предметы домоустройства, детали для каналов и колодцев
Подраздел 2303-03	Изделия и контрольно-измерительные приборы для систем водоснабжения
Группа 2303-0301	Счетчики (водомеры)
Группа 2303-0302	Комплектующие к счетчикам
Раздел 2306	Кабельно-проводниковая продукция
Подраздел 2306-01	Кабели силовые
Подраздел 2306-02	Кабели контрольные
Подраздел 2306-03	Кабели для сигнализации и блокировки
Подраздел 2306-04	Кабели, провода связи
Подраздел 2306-05	Кабели специального назначения
Подраздел 2306-06	Кабели с изоляцией из сшитого полиэтилена
Подраздел 2306-07	Кабель оптико-волоконный
Подраздел 2306-08	Кабели управления
Подраздел 2306-09	Провода установочные
Подраздел 2306-10	Провода неизолированные
Подраздел 2306-11	Провода монтажные
Подраздел 2306-12	Провода изолированные для воздушных линий
Подраздел 2306-13	Провода обмоточные
Подраздел 2306-14	Провода соединительные
Подраздел 2306-15	Провода специального назначения
Подраздел 2306-16	Провода и шнуры
ОТДЕЛ 25	МАТЕРИАЛЫ ЗЕЛЕНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
Раздел 2503	Материалы общего назначения
Подраздел 2503-01	Удобрения
Подраздел 2503-02	Прочие материалы зеленого строительства
ОТДЕЛ 26	МАТЕРИАЛЫ, ЗАПЧАСТИ И ГСМ
Раздел 2603	Рабочий инструмент
Подраздел 260301	Инструменты бурового оборудования
ОТДЕЛ 27	ИНВЕНТАРЬ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ И МОНТАЖНЫХ РАБОТ
Раздел 2701	Инвентарь для строительно-монтажных работ

Приложение 4
к руководящему документу
в строительстве "Расчет
сметных цен на строительные
ресурсы и услуги по
перевозке грузов для строительства"

Расчет регионального коэффициента

Региональный коэффициент (К_{рег}) рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{рег}} = \frac{ПМ_{\text{рег}}}{ПМ_{\text{ср}}} ,$$

где:

ПМ_{рег} – прожиточный минимум региона, для которого рассчитывается тарифная ставка. Определяется по официальной статистической информации как среднее за последние 12 месяцев;

ПМ_{ср} – средний по Республике Казахстан прожиточный минимум. Определяется по официальной статистической информации как среднее за последние 12 месяцев.

Приложение 5
к Руководящему документу
в строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы и
услуги по перевозке грузов для
строительства"

Тарифные коэффициенты для исчисления тарифных ставок рабочих-строителей и машинистов

Промежуточное значение разряда	Разряд / тарифный коэффициент к 1 разряду							
	1	2	3	4	5	6	7	8
	1,000	1,195	1,428	1,706	2,039	2,437	2,912	3,480
0,1	1,020	1,218	1,456	1,739	2,079	2,485	2,969	
0,2	1,040	1,241	1,484	1,772	2,119	2,533	3,026	
0,3	1,060	1,264	1,512	1,805	2,159	2,581	3,083	
0,4	1,080	1,287	1,540	1,838	2,199	2,629	3,140	
0,5	1,100	1,310	1,568	1,871	2,239	2,677	3,197	
0,6	1,120	1,333	1,596	1,904	2,279	2,725	3,254	
0,7	1,140	1,356	1,624	1,937	2,319	2,773	3,311	
0,8	1,160	1,379	1,652	1,970	2,359	2,821	3,368	
0,9	1,180	1,402	1,680	2,003	2,399	2,869	3,425	

Приложение 6
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы и
услуги по перевозке грузов для
строительства"

Тарифные коэффициенты для исчисления тарифных ставок инженерного звена, занятого непосредственно на монтажных работах

№	Категория и должность	Тарифный коэффициент к ставке техника 3 категории
1	Специалисты, имеющие среднее техническое образование:	1,000
1.1	техник 3 категории	1,104
1.2	техник 2 категории	1,218
1.3	техник 1 категории	
2	Специалисты, имеющие высшее техническое образование:	1,483
2.1	инженер 3 категории	1,637
2.2	инженер 2 категории	1,807
2.3	инженер 1 категории	1,994
2.4	ведущий инженер	2,201
2.5	главный технолог	

Приложение 7
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных цен
на строительные ресурсы и
услуги по перевозке грузов для
строительства"

Перечень регионов Республики Казахстан

Код	Регион
01.00	город Нур-Султан
02.00	город Алматы
03.00	Акмолинская область
04.00	Актюбинская область
05.00	Алматинская область
06.00	Атырауская область
07.00	Западно-Казахстанская область
08.00	Жамбылская область
09.00	Карагандинская область
10.00	Костанайская область
11.00	Кызылординская область
12.00	Мангистауская область
13.00	Туркестанская область
14.00	Павлодарская область
15.00	Северо-Казахстанская область
16.00	Восточно-Казахстанская область
17.00	город Шымкент

Приложение 8
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных цен
на строительные ресурсы и услуги
по перевозке грузов для строительства"

Нормы амортизационных отчислений на полное восстановление в процентах от восстановительной стоимости

№ п/п	Наименование машин	Норма амортизационных отчислений, %
1.	Автобетононасосы	10,0
2.	Автобетоносмесители	12,5
3.	Автобетоновозы	12,5
4.	Автогудронаторы, автобитумовозы, гудронаторы ручные, битумный заливщик швов, разогреватели асфальтобетонных покрытий	10,0
5.	Автогрейдеры мощностью до 120 л.с.	12,5
6.	Автогрейдеры мощностью свыше 120 л.с.	10,0
7.	Автогидроподъемники, автовышки, телевышки, перегружатели	18,9
8.	Автоклав для вулканизации резинового покрытия	10,0
9.	Автомобили бортовые	0,17 на 1000 км пробега
10.	Автомобили – самосвалы до 27 т	0,17 на 1000 км пробега
11.	Автомобили – самосвалы от 27 до 50 т	0,37 на 1000 км пробега
12.	Автомобили - самосвалы от 50 до 120 т	0,3 на 1000 км пробега
13.	Автомотрисы монтажные	5,0
14.	Автопогрузчики	18,9
15.	Автоцементовозы	12,5
16.	А г р е г а т ы наполнительно-опрессовочные, агрегаты электронасосные для испытаний трубопроводов	14,3
17.	Арматурно-навивочные машины	11,1
18.	Асфальтоукладчики	13,0
19.	Асфальтосмесительные установки, заводы асфальтобетонные	11,0
20.	Барражная машина, установки с грейфером для проходки траншей	16,7
21.	Бороны дисковые	12,5
22.	Бороны зубовые	16,7
23.	Бетононасосы	16,7
24.	Бетоно- и растворосмесители стационарные и передвижные	12,5

25.	Битумозаправщики	10,0
26.	Блокотюбингоукладчики для подземных и открытых горных работ	14,3
27.	Бульдозеры с мощностью двигателя до 75 л.с.	15,0
28.	Бульдозеры с мощностью двигателя от 76 до 108 л.с.	14,3
29.	Бульдозеры с мощностью двигателя от 108 до 180 л.с.	12,5
30.	Бульдозеры с мощностью двигателя свыше 180 л.с.	10,0
31.	Бурильно-крановые и бурильные машины, оборудование для устройства буронабивных свай	14,3
32.	Вагоны широкой колеи	5,0
33.	Вагоны узкой колеи	6,1
34.	Вагоны-самосвалы	6,1
35.	Вагонетки путевые	12,5
36.	Вагоны хоппер-дозаторы	4,0
37.	Вибропогружатели	20,0
38.	Виброплита	13,0
39.	Вентиляционные системы проветривания шахт и метрополитена	10,0
40.	Воздухоосушитель, вентилятор	11,1
41.	Выпрямитель кремниевый силовой шахтный, выпрямители полупроводниковые для подогрева трансформаторов	10,0
42.	Горелки газопламенные	50,0
43.	Грабли кустарниковые навесные	16,7
44.	Грейдеры прицепные	8,3
45.	Грейдеры-элеваторы с двигателем мощностью от 108 до 180 л.с	12,5
46.	Грейдеры-элеваторы с двигателем мощностью свыше 180 л.с	10,0
47.	Грабли навесные	20,0
48.	Грохоты, вибробункеры, вибросито	14,3
49.	Грунтосмесительные установки	16,7
50.	Дизель-молоты до 5 т	20,0
51.	Дрезины широкой колеи с краном, с монтажной вышкой	4,8
52.	Домкраты гидравлические	8,3

53.	Земснаряды и станции перекачки электрические производительностью до 120 куб. м/час по грунту с комплектом плавучего пульпопровода	12,5
54.	Земснаряды и станции перекачки с комплектом плавучего пульпопровода электрические производительностью до 180 куб. м/час по грунту; земснаряды дизельные той же производительности	10,0
55.	Земснаряды и станции перекачки с комплектом плавучего пульпопровода электрические производительностью до 400 куб. м/час по грунту; земснаряды дизельные той же производительности	8,3
56.	Земснаряды и станции перекачки с комплектом плавучего пульпопровода электрические производительностью более 400 куб. м/час по грунту; земснаряды дизельные той же производительности	6,3
57.	Измерительные лаборатории (несамоходные, самоходные)	9,0
58.	Кабельные машины для размотки и укладки кабелей	16,7
59.	Навесное оборудование кабелеукладчиков самоходных гусеничных; кабелеукладчики несамоходные колесные и болотные, легкие и тяжелые; кабельные транспортеры колесные	33,3
60.	Канавокопатели	16,7
61.	Картки буровые	25,0
62.	Катки самоходные	16,7
63.	Катки прицепные	13,0
64.	Кирковщики	16,7
65.	Комбайны проходческие, машины погрузочные шахтные, машины погрузочные стволовые, грузчики грейферные стволовые	20,0
66.	Комплект машин для устройства бетонного покрытия дорог и аэродромов	13,0
	Компрессоры, станции и установки компрессорные,	

67.	стационарные, приводные общего назначения с давлением до 12 атм производительностью до 50 куб. м в минуту	7,7
68.	Компрессоры, станции и установки компрессорные, стационарные, приводные общего назначения с давлением до 12 атм производительностью более 50 куб. м в минуту	5,5
69.	Турбокомпрессоры, газодувки, установки турбокомпрессорные фреоновые, агрегаты турбокомпрессорные аммиачные и пропановые	4,0
70.	Компрессоры и компрессорные станции и установки передвижные и специальные	14,3
71.	Конвейеры (питатели) пластинчатые	20,0
72.	Конвейеры ленточные	20,0
73.	Корчеватели роторные (без трактора)	16,7
74.	Корчеватели-собиратели с трактором	12,5
75.	Копры	9,0
76.	Копры плавучие	5,0
77.	Копатели шахтных колодцев	12,5
78.	Костылезабивщики, шуруповерты путевые, гидравлические разгоночные приборы, рихтовщики	24,7
79.	Котлы битумные, битумоплавильные агрегаты	50,0
80.	Комплекты машин для бетонирования каналов, виброформы для каналов	20,0
81.	Кусторезы	16,7
82.	Краны башенные грузоподъемностью до 10 т	10,0
83.	Краны башенные грузоподъемностью более 10 до 25 т	7,7
84.	Краны башенные грузоподъемностью более 25 т	6,7
85.	Краны башенные приставные	6,7
86.	Краны козловые	5,0

87.	Краны на пневмоколесном ходу грузоподъемностью до 16 т	10,0
88.	Краны на пневмоколесном ходу грузоподъемностью более 16 до 40 т	7,7
89.	Краны на пневмоколесном ходу грузоподъемностью более 40 т	6,7
90.	Краны на автомобильном ходу грузоподъемностью до 10 т	10,0
91.	Краны на автомобильном ходу грузоподъемностью свыше 10 до 25 т	7,7
92.	Краны на специальном шасси автомобильного типа грузоподъемностью до 40 т:	9,1
93.	Краны на специальном шасси автомобильного типа грузоподъемностью более 40	6,7
94.	Краны на гусеничном ходу до 40 т	9,1
95.	Краны на гусеничном ходу грузоподъемностью более 40 т	6,7
96.	Краны переносные и ползучие для монтажа радиомачт	40,0
97.	Краны стреловые, порталные, потралы для монтажа радиомачт	5,0
98.	Краны консольные и шлюзовые, подвесные, кран-укосина	5,0
99.	Краны мостовые	5,0
100.	Краны монтажные, полноповоротные	10,0
101.	Краны на железнодорожном ходу	5,0
102.	Краны путеукладочные	5,6
103.	Краны тракторные	14,3
104.	Краны для сооружения градирен	10,0
105.	Краны-манипуляторы	12,5
106.	Кран для установки опор контактной сети при работе "с поля"	12,5
107.	Лебедки шахтные, проходческие	25,0
108.	Лебедки приводные, ручные, электрические	16,7
109.	Люльки самоподъемные электрические	16,7
110.	Мачты монтажные	14,3
111.	Машины камнеуборочные	14,3
112.	Машины лесопосадочные	12,5

113.	Машина дождевальная фронтальная	8,3
114.	Машины дождевальные кругового типа с гидроприводом (типа "Фрегат")	10,0
115.	Машина дождевальная (колесный трубопровод)	12,5
116.	Машины для измельчения и перемешивания грунтов; распределители щебня и гравия	13,0
117.	Машины маркировочные	10,0
118.	Машины для монтажа контактной сети при работе "с поля"	20,0
119.	Машины для монтажа контактной сети при работе "с пути"	20,0
120.	Машины для укрепления откосов земляного полотна гидропосевом с мульчированием, агрегаты для травосеяния	20,0
121.	Машины шпалоподбивочные, выправочно - Подбивочно-рихтовочные	6,7
122.	Машины путерихтовочные, выправочно-подбивочно-отделочные	5,6
123.	Машины для завинчивания анкеров	15,4
124.	Молоты свайные дизельные штанговые	25,0
125.	Молоты дизельные трубчатые	20,0
126.	Молоты гидравлические простого и двойного действия	25,0
127.	Мотовозы	4,8
128.	Мотовозы - электростанции	6,1
129.	Моторные платформы	5,6
130.	Машины и оборудование для очистки, сушки и изоляции труб	33,3
131.	Насосы вакуумные и агрегаты на их базе, вакуумные установки	10,0
132.	Насос для подмыва грунта, насос грязевый	20,0
133.	Насос для водопонижения и водоотлива	12,5
134.	Насосные станции навесные, прицепные, передвижные	11,1
	Насосные установки для гидравлической разработки грунта	

135.	и водоотлива; скреперные установки	12,5
136.	Насосные станции плавучие	10,0
137.	Оборудование для соосного центрирования труб (центраторы)	25,0
138.	Опалубка скользящая	22,0
139.	Опрыскиватели, опыливатели	16,7
140.	Парообразователи; фрезы дорожные (без тракторов); землеройно - фрезерное оборудование	20,0
141.	Печи нагревательные, горн	10,0
142.	Плетевозы, болотоходы	20,0
143.	Платформы для раскатки контактного провода	3,0
144.	Платформы узкой колеи, широкой колеи с роликовым транспортером , широкой колеи до 80 т	3,1
145.	Платформы широкой колеи более 80 т	6,7
146.	Погрузчики одноковшовые гусеничные и пневмоколесные грузоподъемностью до 10 т:	12,5
147.	Погрузчики одноковшовые гусеничные и пневмоколесные грузоподъемностью более 10 т	10,0
148.	Подъемники	20,0
149.	Подъемники скиповые	25,0
150.	Подмости самоходные	14,3
151.	Подмости самоподъемные	19,0
152.	Поливочно - моечные машины	11,1
153.	Подметально – уборочные машины	12,5
154.	Полуприцепы – тяжеловозы грузоподъемностью до 100 т	8,3
155.	Полуприцепы – тяжеловозы грузоподъемностью более 100 т	6,7
156.	Понтоны, площадки плавучие	10,0
157.	Поточные линии и машины для сборки и разборки рельсовых звеньев	8,3
158.	Прицепы и полуприцепы грузоподъемностью до 8 т	12,5
159.	Прицепы и полуприцепы грузоподъемностью более 8 т	10,0
160.	Прицепы самосвалы	14,3

161.	Прицепы и тележки тракторные	12,5
162.	Путеподъемники	5,9
163.	Путеукладчики широкой колеи	5,6
164.	Путеукладчики узкоколейные	8,3
165.	Рельсоправильные прессы	5,0
166.	Рельсорезный станок, шпалоподбойка, ключи путевые, приборы винтовые для регулировки стыков и зазоров железнодорожных путей, домкраты путевые	11,1
167.	Рельсосварочные агрегаты	10,0
168.	Скреперы	10,0
169.	Снегоочистители	8,3
170.	Спецавтомашины	10,0
171.	Станки для бурения скважин на подземных горных работах	25,0
172.	Станки для гибки труб	12,5
173.	С т а н к и сверлильно-шлифовальные	8,3
174.	Путевые струги	3,0
175.	Тали ручные и электрические, тельферы	14,3
176.	Тепловозы маневровые мощностью 550 кВт и выше	5,0
177.	Тепловозы маневровые мощностью менее 550 кВт	6,6
178.	Тракторы лесотехнические	20,0
179.	Тракторы с мощностью двигателя до 180 л.с.	12,5
180.	Тракторы с мощностью двигателя свыше 180 л.с.	10,0
181.	Трамбовки на базе трактора, планировщики на базе тракторов	6,7
182.	Трубоукладчики	10,0
183.	Трубосварочные базы и полевые автосварочные установки	16,7
184.	Установки для приготовления битума, поверхностно-активных добавок	10,0
185.	Универсальные плавучие гидромониторно - эжекторные снаряды	8,3
186.	Щиты проходческие	25,0

187.	Экскаваторы одноковшовые вместимостью основного ковша до 0,4 м3	12,5
188.	Экскаваторы одноковшовые вместимостью основного ковша свыше 0,4 до 0,8 м3	11,1
189.	Экскаваторы одноковшовые вместимостью основного ковша свыше 0,8 до 1,25 м3	9,1
190.	Экскаваторы одноковшовые вместимостью основного ковша свыше 1,25 м3	7,7
191.	Экскаваторы одноковшовые с ковшом емкостью от 3,0 до 13,0 м3	5,7
192.	Экскаваторы одноковшовые с ковшом емкостью от 13 до 40 м3	4,0
193.	Экскаваторы подземные	25,0
194.	Экскаваторы дренаукладчики, планировщики, установки двухбаровые на тракторе, агрегаты для разработки траншей	16,7
195.	Экскаваторы цепные	12,5
196.	Экскаваторы роторные для открытия траншей глубиной до 1,6 м	12,5
197.	Экскаваторы роторные для открытия траншей глубиной 2,0-2,5 м	10,0
198.	Экскаваторы на базе трактора, машины кротодренажные на тракторе	11,1
199.	Электростанции передвижные	12,5
200.	Электростанции передвижные при сооружении магистральных трубопроводов	14,3
201.	Электростанции в вагоне	5,5

Приложение 9
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных цен
на строительные ресурсы и услуги
по перевозке грузов для строительства"

Показатели годового режима работы строительных машин и автотранспортных средств

№ п/п	Наименование машин	Годовой режим работы машин (Т), маш.-ч
1	2	3

1.	Автогрейдеры	1500
2.	Автотранспортные средства	2300
3.	Асфальтоукладчики	1500
4.	Бульдозеры	2300
5.	Бурильно-крановые машины	2300
6.	Дизель-молоты, копры	2300
7.	Катки самоходные	1500
8.	Краны на автомобильном ходу	2300
9.	Краны башенные	2600
10.	Краны на гусеничном ходу	2300
11.	Краны на пневмоколесном ходу и на спецшасси автомобильного типа	2300
12.	Погрузчики	2300
13.	Подъемники	2300
14.	Прочие машины	2300
15.	Скреперы	1500
16.	Трубоукладчики	2300
17.	Экскаваторы одноковшовые с ковшем емкостью 0,25 куб. м	2000
18.	Экскаваторы одноковшовые с ковшем емкостью свыше 0,25 куб. м	2300
19.	Экскаваторы многоковшовые	2300

Приложение 10
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных цен
на строительные ресурсы и услуги
по перевозке грузов для строительства"

Нормы годовых затрат на ремонт и техническое обслуживание машин

№п/п	Наименование машин	Норма затрат, процент/год
1	2	3
1.	Автогрейдеры	15
2.	Башенные краны, козловые краны	9
3.	Бульдозеры	19
4.	Краны на автомобильном ходу	12
5.	Краны на гусеничном ходу	10
6.	Краны на пневмоколесном ходу	10
7.	Погрузчики	16
8.	Прицепные машины с двигателями внутреннего сгорания (компрессоры,	11

	передвижные электростанции, водоотливные агрегаты и так далее)	
9.	Ручные машины (лебедки, домкраты, тали и так далее)	7
10.	Самоходные машины с двигателями внутреннего сгорания (буровая и сваебойная техника, автогудронаторы, автотранспортные средства и так далее)	14
11.	Скреперы	19
12.	Стационарные машины с электроприводом (бетоно- и растворосмесители, штукатурные станции, окрасочные агрегаты и так далее)	8
13.	Экскаваторы	15

Приложение 11
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных цен
на строительные ресурсы и услуги
по перевозке грузов для строительства"

Нормативный ресурс (срок службы) быстроизнашивающихся частей

№ п/п	Виды быстроизнашивающихся частей	Срок службы, маш.-ч
1	2	3
1	Гибкий электрический кабель:	
	козловые краны	4500
	башенные краны	5000
	электрические экскаваторы	9000
2	Канаты стальные (тросы) грузоподъемных машин:	
	вантовые	5000
	подъемные	1500
	стрелоподъемные	3000
3	Канаты стальные (тросы) одноковшовых экскаваторов:	
	опрокидные и оттяжные для ковша	700
	подъемные	500
	стрелоподъемные	1800
	тяговые	700
4	Канаты стальные (тросы) скреперов	500

5	Лента транспортеров	2800
6	Приводные ремни клиновидные	5000
7	Рукава насосов	3000
8	Цепи стальные опрокидные и оттяжные	650
9	Шланги:	
	краскопульты и растворонасосов	1900
	пескоструйных аппаратов и пневматического инструмента	1200
	бульдозеров, скреперов и других прицепных машин с гидравлическим управлением	2300

Приложение 12
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных цен
на строительные ресурсы и услуги
по перевозке грузов для строительства"

Базовая номенклатура автотранспортных средств для разработки сметных цен на перевозки грузов для строительства

№	Наименование	Грузоподъемность, тонн (для автобетоносмесителей – полезный объем автомобиля, м3)
1	Бортовые автомобили	
1.1	Бортовые автомобили	5,7
1.2	Бортовые автомобили	7,5
1.3	Бортовые автомобили	11
1.4	Бортовые автомобили	14
1.5	Бортовые автомобили	20
2	Автосамосвалы	
2.1	Автосамосвалы	7,5
2.2	Автосамосвалы	15
2.3	Автосамосвалы	20
2.4	Автосамосвалы	25,5
2.5	Автосамосвалы	33
3	Автомобили-фургоны	
3.1	Автомобили-фургоны	5
3.2	Автомобили-фургоны	12,25
3.3	Автомобили-фургоны	21,5
4	Автоцементовозы	
4.1	Автоцементовозы	20
4.2	Автоцементовозы	27,5
5	Автобитумовозы	
5.1	Автобитумовозы	10

5.2	Автобитумовозы	18,5
6	Автобетоносмесители	
6.1	Автобетоносмесители	6
6.2	Автобетоносмесители	7
6.3	Автобетоносмесители	8
6.4	Автобетоносмесители	9
6.5	Автобетоносмесители	10
6.6	Автобетоносмесители	12

Приложение 13
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных цен
на строительные ресурсы и услуги
по перевозке грузов для строительства"
Форма

Типовая калькуляция № _____
транспортных расходов на 1 т _____

Исходные данные:

1. Вид отпускной цены _____
2. Наименование поставщиков и удельный вес поставки, % _____
3. Железнодорожные перевозки:
 - 3.1 Вид отправки _____
 - 3.2. Тариф _____
 - 3.3. Дополнительные услуги _____
 - 3.4. Тарифная схема _____
 - 3.5. Норма загрузки вагонов _____
4. Автомобильные перевозки:
 - 4.1. Класс груза _____
 - 4.2. Тариф _____

Составлена в текущих ценах на _____.

№ пп	Наименование операции	Наименование конечных пунктов перевозки (от - до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость 1 т, тенге	
				формула подсчета	всего
1	2	3	4	5	6
1	Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильных перевозках в местах отгрузки				

2	Автомобильные перевозки к месту отгрузки				
3	Подача вагонов под погрузку				
4	Погрузка в вагоны и выгрузка из них				
5	Железнодорожные перевозки				
6	Подача под выгрузку				
7	Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильном транспорте в местах назначения				
8	Автомобильные перевозки в местах назначения				
9					
10					
	Итого на 1 т				

Составил:

Проверил:

Дата

Примечание:

1. Транспортные расходы по доставке материалов калькулируются на основании исходных данных.

2. Стоимость перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом и прочие расходы, связанные с применяемым видом транспорта, определяются по действующим сметным нормам и указаниям по их применению.

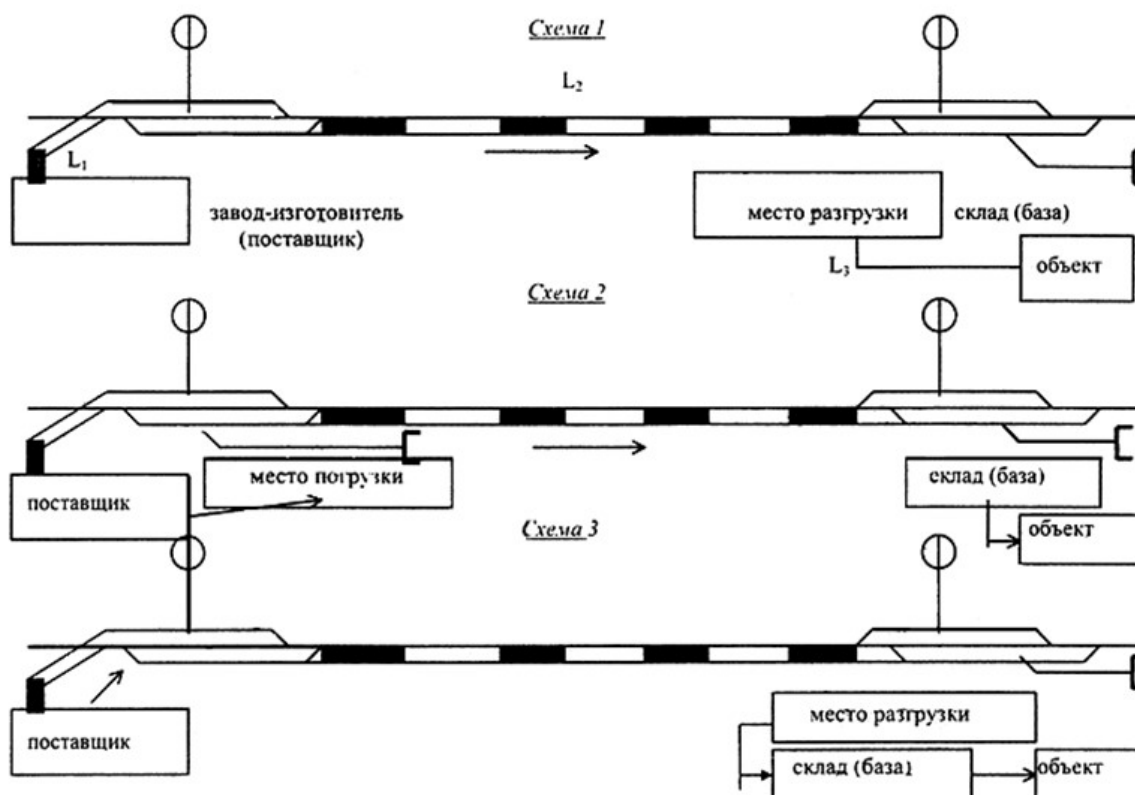
3. Стоимость перевозок по железнодорожным путям строек и действующих предприятий определяется по калькуляциям, утвержденным для этих строек в установленном порядке.

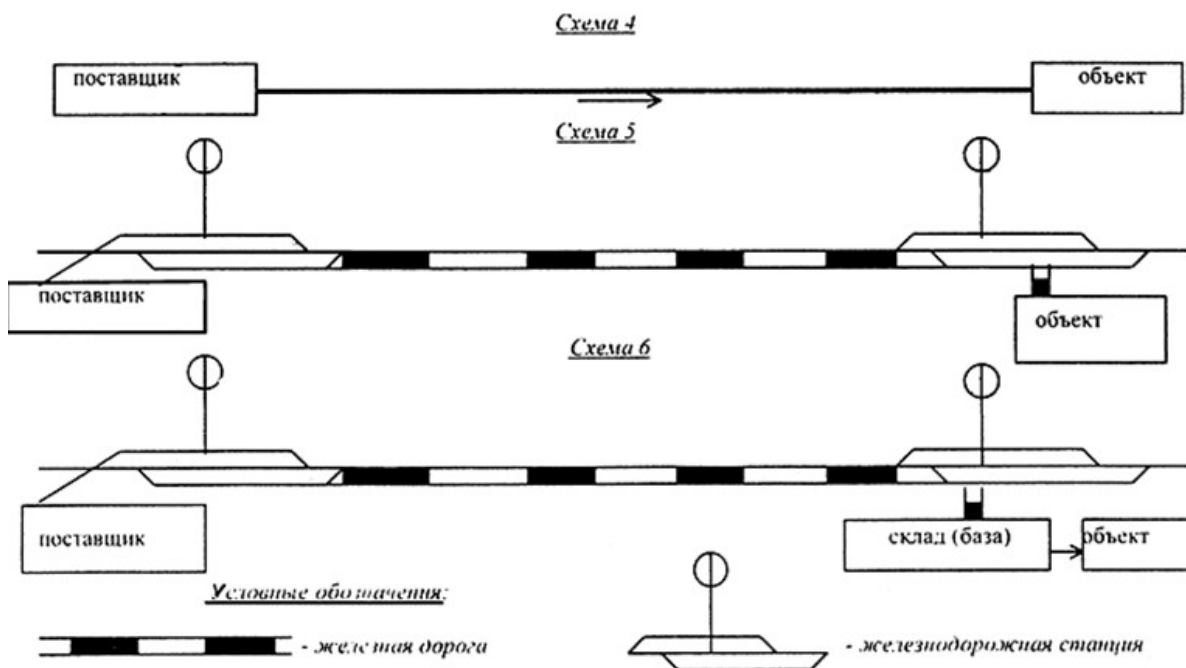
4. Стоимость погрузочно-разгрузочных работ и связанных с ними дополнительных операций принимается по действующим сметным нормам и ценам.

5. Заготовительно-складские расходы начисляются в установленных размерах на стоимость материалов (изделий, конструкций и полуфабрикатов) франко-стройплощадка.

Приложение 14
к руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных цен
на строительные ресурсы и
услуги по перевозке грузов
для строительства"

Возможные транспортные схемы





Приложение 15
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы и
услуги по перевозке грузов
для строительства"

Базовая номенклатура строительных материалов, изделий и конструкций для расчета сметных цен на погрузочно-разгрузочные работы

№	Наименование
1	Строительные грузы в мешках и кулях 31-50 кг
2	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и не упакованные места, клепка, доски, паркет, планки в связках до 30 кг
3	Грузы катно-бочковые и тара бочковая до 30 кг
4	Грузы катно-бочковые и тара бочковая 121-300 кг
5	Стекло оконное и зеркальное, изделия керамические, фаянсовые и эмалированные
6	Груз всякий на поддонах или в готовых пакетах
7	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.
8	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 6 т.
9	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) более 6 т
10	Трубы асбоцементные и керамические
11	Крупнотоннажные контейнеры
12	Груз всякий на поддонах или в готовых пакетах

13	Лесоматериал круглый
14	Шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы пропсы
15	Пиломатериалы
16	Металл сортовой в связках
17	Металл листовой
18	Трубы металлические
19	Рельсы, балки, швеллеры
20	Проволока в кругах
21	Грунт растительного слоя (перегной)
22	Песок (всякий)
23	Щебень, гравий, галька
24	Глина сухая
25	Мусор строительный

Приложение 16
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы и
услуги по перевозке грузов для
строительства"
Форма

Сводная ведомость об источниках получения, расстояниях и способах доставки материалов (транспортная схема)

№ пп	Наименование материалов	Вид франко, принятый в отпускной цене	Наименование поставщиков и их место нахождения	Удельный вес (доля) поставщиков, %	Перевозки автомобильным или тракторным транспортом от поставщика до приобъектного склада строительной площадки				Перевозки от поставщиков до мест погрузки в вагоны автомобильным транспортом		
					удельный вес от общего объема поставки, %	конечные пункты перевозки	расстояние, км	вид при - меняем о й контей не - ризаци и	вид транспорта и уд . вес, %	конечные пункты перевозки (от - до)	расстояние, км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Продолжение таблицы

Расходы и сборы, связанные с доставкой материалов до пунктов отправления		Железнодорожные перевозки от мест погрузки до пунктов назначения			Расходы и сборы, связанные с доставкой материалов в места назначения		Автомобильные перевозки от мест разгрузки до складов стройки (при перевозке материалов железнодорожным транспортом)				
наименование расхода					наименование расхода		удельный вес в				

в и сборов, ссылка на расчеты или другие докумен ты, подтвер ждающи е их размер	сумма за 1 т груза , тенге	вид транспо рта и удельны й вес в процент ах	станция отправ- ления и назначе ния	рассто-я ние, км	в и сборов, ссылка на расчеты или другие докумен ты, подтвер ждающи е их размер	сумма за 1 т груза , тенге	процент ах при доставке до мест разгрузк и различн ыми видами транспо рта	пункты	рассто-я ние, км	примеча ние
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Приложение 17
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы
и услуги по перевозке грузов для
строительства"

Переходные коэффициенты от массы нетто к массе брутто

№	Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
1	2	3	4
	Материалы для строительных и специальных работ		
1	Аммоний серно-кислый (сульфат аммония) очищенный, мука фосфоритная	т	1,01
2	Аммоний хлористый технический (нашатырь)	т	1,13
3	Антисептик водный (натрий кремнефтористый технический)	т	1,11
4	Антисептик масляный	т	1,02
5	Арматура электроосветительная	т	1,67
6	Асбест	т	1,01
7	Асбозурит	т	1,01
8	Асбослюда	т	1,01
9	Асботермит	т	1,01
10	Асфальтит	т	1
11	Ацетилен	м3	18,5
12	Ацетон технический	т	1,49

13	Бакелит жидкий	т	1,26
14	Бензин	т	1,13
15	Бензол	т	1
16	Битумы нефтяные дорожные	т	1,03
17	Битумы нефтяные кровельные	т	1,05
13	Битумы нефтяные строительные и изоляционные	т	1,03
19	Блок-боксы для строительства объектов нефтяной и газовой промышленности при перевозке:		
	- железнодорожным транспортом	т	1,02
	- автотранспортом	т	1,01
20	Блоки и камни гипсовые и гипсобетонные сплошные	м3	1,09
21	Блоки из пеностекла плотностью, кг/м3:		
	200	м3	1,51
	300	м3	1,34
22	Блоки стеклянные пустотелые	м3	1,17
23	Болты	т	1,12
24	Брезент	м2	1,02
25	Бумага асбестовая	т	1,13
26	Бура техническая сухая	т	1,07
27	Вата из супертонкого стекловолокна без связующего	т	1,03
28	Вата минеральная:		
	- М75	м3	1,12
	- М100	м3	1,09
29	Вермикулит вспученный	т	1,03
30	Ветошь	т	1,03
31	Вещества взрывчатые аммиачно-селитряные:		
	- непатронированные	т	1,02
	- патронированные	т	1,51
32	Винипласт листовой	т	1,16
33	Винты	т	1,12

34	Вискозин (масло минеральное)	т	1,11
35	Войлок строительный	м3	1,03
36	Волокна асбестовые	т	1,01
37	Воск ископаемый (озокерит), искусственный (церезин) и другое	т	1,14
38	Втулки фарфоровые изолирующие	т	1,35
39	Вулканит в порошке	т	1,01
40	Гайки	т	1,12
41	Галь асбестовая кровельная	т	1,00
42	Гвозди	т	1,12
43	Герметик	т	1,42
44	Гидроизол и изол	10 м2	1,01
45	Гипс строительный (алебастр)	т	1,01
46	Гипс формовочный	т	1,01
47	Глет свинцовый	т	1,28
48	Глина молотая огнеупорная	т	1
49	Глицерин технический	т	1,34
50	Графит	т	1,02
51	Гудрон и полугудрон	т	1,03
52	Деготь древесный	т	1,05
53	Деготь каменноугольный	т	1,05
54	Дермантин	м2	1,03
55	Диабаз молотый	т	1,03
56	Диатомит, трепел	т	1
57	Дихлорэтан технический	т	1,3
58	Дрань штукатурная	тыс. шт.	1,01
59	Дрова	м3	1,01
60	Желатина техническая	т	1,01
61	Железняк хромистый	т	1,01
62	Жерди	м3	1,01
63	Заклепки	т	1,12
64	Замазка оконная	т	1,26
	Знаки дорожные:		
65	- из тонколистовой стали	т	1,24
66	- из алюминиевого сплава	т	1,64
67	- из стеклопласта	т	1,29
	Изделия лепные:		

68	- гипсовые	кг	1,51
69	- цементные	кг	1,25
70	Изделия из пластмасс (трубы, погонаж, мебельная фурнитура и другое)	т	1,06
71	Изделия резиновые технические	т	1,26
72	Изделия скобяные	т	1,1
73	Изделия из стеклянного волокна	м3	1,06
74	Изделия эбонитовые	т	1,26
75	Изоляторы фарфоровые	т	1,25
	Калия гидрат окиси технический:		
76	- жидкий	т	1,25
77	- твердый	т	1,05
78	Кальций хлористый технический	т	1,04
79	Камни из легких бетонов	м3	1,04
80	Камни стеновые из известняков и туфов	м3	1,03
81	Канифоль сосновая	т	1,25
82	Карбид кальция	т	1,05
83	Карборунд (порошок)	т	1,09
84	Картон асбестовый	т	1,15
85	Картон строительный	т	1
86	Керосин	т	1,03
87	Кирпич и камни керамические	1000 шт. одинарного кирпича	1,03
88	Кирпич и изделия огнеупорные	т	1,02
89	Кирпич и камни керамические пустотелые	1000 шт. одинарного кирпича	1,03
90	Кирпич и камни силикатные	1000 шт. одинарного кирпича	1,05
91	Кирпич кислотоупорный	т	1,04
92	Кирпич и камни силикатные пустотелые	1000 шт. одинарного кирпича	1,04
93	К и р п и ч теплоизоляционный	м3	1,12
94	Кислород	м3	8,64
95	Кислота соляная техническая	т	1,55
96	Клей битумный	т	1,16

97	Клей казеиновый	т	1,01
98	Клей малярный (галерта)	т	1,35
99	Клей малярный (в плитках)	т	1,02
100	Клей костный сухой	т	1,01
	Конструкции строительные:		
101	- из алюминиевых сплавов	т	1,28
102	- стальные	т	1,02
103	Костыли путевые	т	1,12
104	Коронки буровые	т	1,2
105	Краски густотертые и колеры готовые к применению	т	1,11
106	Краски силикатные	т	1,11
107	Краски сухие	т	1,09
108	Крепления для шиферной кровли	т	1,12
109	Крошка асбестовая	т	1,01
110	Крошка мраморная	т	1
111	Круги поворотные для вагонеток узкой колеи	т	1,01
112	Крюки телеграфные и телефонные	т	1,12
113	Купорос железный и медный	т	1,1
114	Лаки	т	1,26
115	Лампы накаливания электрические	10 шт.	1,75
116	Ленты, нити, прокладки и шнуры асбестовые	т	1,13
117	Лес круглый	м3	1,01
118	Лес пиленный	м3	1,01
119	Лигроин	т	1,12
120	Линкруст	100м2	1,12
121	Линолеум (релин)	100м2	1,01
122	Листы асбестоцементные волнистые	т	1
123	Листы (плиты) асбестоцементные плоские	т	1
124	Магнезит каустический	т	1,01
125	Магний хлористый технический	т	1,01

126	Мазут	т	1,03
127	Масла растительные	т	1,33
128	Масла смазочные	т	1,11
129	Масло соляровое	т	1,11
130	Масло трансформаторное	т	1,11
131	Мастика для наклейки линолеума	т	1,1
132	Мастика кровельная	т	1,01
133	Мастики строительные (кроме мастик для наклейки линолеума и кровельной)	т	1,13
134	Материал из каолинового волокна	т	1
135	Маты изоляционные	м3	1,04
136	Маты из супертонкого стекловолокна без связующего	т	1,02
137	Мел кусковой	т	1
138	Мел молотый	т	1,01
139	Мертели огнеупорные	т	1
140	Мешковина и миткаль	м2	1,01
141	Мука андезитовая и бештаунитовая	т	1,03
142	Мука картофельная (крахмал) и ржаная	т	1,01
143	Муфты соединительные кабельные с комплектом монтажных материалов	т	1,21
144	Мыло жидкое	т	1,35
145	Мыло твердое	т	1,13
146	Набивки сальниковые	т	1,26
147	Новоасбозурит	т	1,01
148	Обои	100 м2	1,05
149	Окись магния	т	1,01
150	Олифа	т	1,15
151	Очесы	т	1,02
152	Пакля	т	1,02
153	Парафин	т	1,14
154	Паркет	м2	1,05
155	Парусина	м2	1,01
156	Пасты	т	1,26
157	Пек жидкий	т	1
158	Пек твердый	т	1

159	Пемза кусковая	т	1,01
160	Пемза молотая	т	1,01
161	Пенопласт плиточный	т	1,42
162	Пергамин	10 м2	1,01
163	Переводы стрелочные	т	1,01
164	То же	1 комплект	1,01
165	Переводы стрелочные при перевозке готовыми блоками	1 перевод	1,01
166	Пластикат поливинилхлоридный для изоляции	т	1,01
167	Плитки керамические для внутренней облицовки стен глазурованные	10 м2	1,28
168	Плитки керамические для полов	10 м2	1,17
169	Плитки керамические фасадные	10 м2	1,09
170	Плитки кислотоупорные и термокислотоупорные керамические	10 м2	1,08
171	То же	т	1,08
172	П л и т к и поливинилхлоридные для полов	10 м2	1,02
173	Плитки полистирольные облицовочные	10 м2	1,21
174	Плитки стеклянные облицовочные коврово-мозаичные и ковры из них	10 м2	1,01
175	То же	т	1,01
176	П л и т ы асбестовермикулитовые	м3	1,13
177	П л и т ы древесно-волоконистые	10 м2	1
178	П л и т ы древесно-стружечные	10 м2	1,00
179	Плиты гипсовые облицовочные	10 м2	1,05
180	Плиты из вспученного перлита	м3	1,16
	Плиты изоляционные плотностью, кг/м3:		
181	до 200	м3	1,31
182	свыше.200	м3	1,08

	Плиты камышитовые и торфяные теплоизоляционные	10 м2	1,10
183	То же	м3	1,10
184	Плиты облицовочные из природного камня, при толщине мм:		
	10	м2	1,14
	15	м2	1,14
	20	м2	1,14
	25	м2	1,14
	30	м2	1,14
	40	м2	1,14
	50	м2	1,14
	60	м2	1,14
	80	м2	1,14
	90 – 100	м2	1,14
	110 – 120	м2	1,14
	130 – 140	м2	1,14
	150 – 160	м2	1,14
	170 – 200	м2	1,14
185	П л и т ы перлитфосфорогелевые	м3	1,22
186	П л и т ы перлитцементные	м3	1,19
187	П л и т ы теплоизоляционные из пенопласта полистирольного	м3	1,08
188	П л и т ы теплоизоляционные из ячеистого бетона	м3	1,04
	П л и т ы теплоизоляционные совелитовые марок:		
189	350	м3	1,14
190	400	м3	1,13
191	Плиты фибролитовые	м3	1,01
192	Плиты шлакоситалевые	10 м2	1,12
193	Поковки строительные (глухари, ерши, закрепы, скобы, штыри и другое)	т	1,12
194	Полистирол	т	2,00
195	Политура	т	1,26

196	Полуцилиндры теплоизоляционные всякие кроме диатомитовых и минераловатных на синтетическом связующем	м3	1,30
197	Полуцилиндры теплоизоляционные диатомитовые	м3	1,23
198	Полуцилиндры теплоизоляционные минераловатные на синтетическом связующем	м3	1,22
199	Помароль	т	1,22
200	Порошок асфальтовый	т	1
201	Порошок магнезитовый	т	1
202	Порошок минеральный для асфальтобетонных смесей	т	1
203	Порошок тальковый	т	1,01
204	П о р о ш о к термоизоляционный	т	1,01
205	Порошок совелитовый	т	1,02
206	Посыпка сланцевая	т	1,01
207	П р и п о й оловянно-свинцовый	т	1,07
208	Прокладки уплотняющие	т	1,26
209	Пудра металлическая	т	1,07
210	Растворители лакокрасочных материалов	т	1,26
211	Рельсы длиной 25 м	т	1,04
212	Ремни прорезиненные	т	1,01
213	Решетки металлические вентиляционные	т	1,03
214	Ровинг жгут	т	1,09
215	Ролики фарфоровые электроустановочные	т	1,35
216	Рубероид	10 м2	1,01
217	Рукава гибкие металлические	т	1,01
218	Рукава резинотканевые	т	1,01
219	Сажа	т	1,04
220	Сегменты теплоизоляционные	м3	1,31

	всякие, кроме диатомитовых		
221	Сегменты теплоизоляционные диатомитовые	м3	1,26
222	Сера молотая	т	1,02
223	Секции труб водопрпускных из гофрированного металла	т	1,05
224	Сетка стальная плетеная	м2	1,01
225	Сиккатив	т	1,26
226	Скипидар	т	1,31
227	Скорлупы теплоизоляционные	м3	1,33
228	Смазки консистентные нефтяные (констаин, солидол и другое)	т	1,28
229	Смеси сухие терразитовые штукатурные	т	1,01
230	Смола древесная и каменноугольная	т	1,13
231	Смола для дорожных работ	т	1
232	Смолы эпоксидно-циановые	т	1,19
233	Сольвент каменноугольный	т	1,32
234	Спирт этиловый	т	1,35
235	Стеарин	т	1,14
236	Стекла для иллюминаторов и смотровые	т	16,2
237	Стекло армированное листовое	10 м2	1,38
238	Стекло жидкое	т	1,12
239	Стекло оконное толщиной 2-3 мм	м2	1,25
240	Стекло оконное и стекло листовое термически полированное зеркальное толщиной 4-5 мм	м2	1,26
241	Стекло оконное толщиной 6 мм	м2	1,31
242	Стекло органическое техническое	т	1,37

243	Стекло листовое термически полированное зеркальное толщиной 6-7 мм и стекло витринное полированное 5,5-8 мм	м2	1,31
244	Стекло листовое узорчатое	м2	1,26
245	Стеклопакеты	м2	1,47
246	Стекло профильное строительное коробчатого и швеллерного сечений	т	1,59
247	Таблички эмалированные для указаний домов, улиц , корпусов и подъездов	т	1,01
248	Текстовинит	м2	1,03
249	Толь и толь-кожа	10 м2	1,01
250	Топливо дизельное	т	1,03
251	Трихлорэтилен	т	1,3
252	Фанера	м3	1,19
253	Фаолит (замазка противокислотная и противокоррозионная)	т	1,06
254	Фольгоизол	10 м2	1
	Цемент:		
255	- для приготовления бетона в построечных условиях и при других подобных случаях	т	1
256	- для работ, где расход цемента указан непосредственно в СНиР	т	1,01
257	Черепица	тыс. шт.	1,03
258	Шайбы пружинные для путевых болтов	т	1,12
259	Шамот молотый	т	1
260	Шашка деревянная для торцовых полов	м3	1,17
261	Щепа кровельная	тыс. шт.	1
262	Шкурка шлифовальная	100 листов	1,02
263	Шнур детонирующий водостойчивый	100 м	1,51
264	Шнур огнеупорный асфальтированный	тыс. бухт	1,31
265	Шпатлевка	т	1,26

266	Шпалы для железных дорог широкой и узкой колеи	шт.	1
267	Шпильки черные с гайками (стяжные)	т	1,12
268	Шурупы	т	1,12
269	Электроды металлические	т	1,14
270	Эмали	т	1,26
271	Эмульсии битумные дорожные	т	1,09
	Изделия из дерева		
272	Блоки и полотна воротные из дерева хвойных пород	м2	1,23
273	Блоки и полотна дверные из дерева хвойных пород	м2	1,5
274	Блоки и полотна дверные из дуба и других ценных пород дерева	м2	1,38
275	Блоки оконные с двойными переплетами из дерева хвойных пород	м2	1,36
276	Блоки оконные с двойными переплетами из дуба и других ценных пород дерева	м2	1,27
277	Блоки оконные со спаренными переплетами и переплеты не в блоке	м2	1,37
278	Галтели, наличники и прочие погонажные изделия из дерева хвойных пород	100 м	1,01
279	Галтели, наличники и прочие погонажные изделия из дуба и других ценных пород дерева	100 м	1,01
280	Детали из дерева для стандартных деревянных и нестандартных деревянных и каменных домов (балки разные, прогоны, доски для пола и брус, доски кровельные, щиты перегородок, опалубок, настилов, обрешеток за исключением столярных изделий; комплекты		1

	инвентарных временных сооружений, детали заборов, балки клееные и фермы для перекрытий промышленных зданий и пр.)	м3 детали	
281	Доски и щиты паркетные	м2	1,08
282	Коробки дверные	м	1,04
283	Коробки оконные	м	1,04
284	Полотна дверные из ценных пород дерева (полированные)	м2	1,4
285	Шкафы, панели, тамбуры и другое встроенное оборудование в разобранном виде	м2	1,22
	Изделия и комплекты для санитарно-технических работ		
286	Агрегаты воздушно-отопительные	т	1,28
	Аппаратура газовая бытового назначения:		
287	- аппараты водонагревательные проточные	т	1,47
	- плиты кухонные	т	1,47
288	Аппаратура спринклерных и группового действия установок и сигнализационных систем (головки спринклерные, муфты натяжные, сигналы электроводяные, турбинки сигнальные, клапаны воздушные водосигнальные, водяные контрольно-сигнальные, группового действия и побудительные; краны комбинированные трехходовые и угловые)	т	1,18
289	Арматура к водогрейной колонке	т	1,65
290	Арматура к санитарно-техническим		1,18

	приборам - ванно-душевым, кухонным и туалетным	т	
291	Баки конденсационные и расширительные	т	1,21
292	Бачки смывные фаянсовые и чугунные	т	1,4
293	Блочки, задвижки, устройства запорные кранового типа и прочая аналогичная арматура	т	1,12
294	Ванны керамические	т	1,24
295	Ванны медицинские ножные	т	1,3
296	то же, ручные	т	1,5
297	Ванны чугунные эмалированные	т	1,2
298	Вантузы	т	1,2
299	Вентили	т	1,18
300	Вентиляторы, насосы	т	1,6
301	Водомеры	т	1,22
302	Водоотделители и маслоотделители	т	1,25
303	Водоподогреватели емкостные и скоростные	т	1,06
304	Воздухоотводчики	т	1,25
305	Воздухораспределители и воздухосборники	т	1,22
306	Воронки для скрытых водостоков	т	1
307	Воронки и отсосы вентиляционные, дефлекторы вытяжные, сепараторы	т	1,39
308	Гарнитура отопительных печей	т	1
309	Гарнитура туалетная (бумагодержатели, вешалки для полотенец, мыльницы, полотенцедержатели, полочки туалетные стеклянные на кронштейнах, поручни для ванн, стаканчики фарфоровые, чашечки с крышкой и прочая аналогичная арматура)	т	1,29

310	Гидранты пожарные подземные	т	1,23
311	Головки соединительные всасывающие	т	1,18
312	Грязевики	т	1,1
313	Дроссель-клапаны	т	1,29
314	Души индивидуальные гигиенические ("бидэ")	т	1,39
315	Жирособиратели	т	1,1
316	Инжекторы	т	1,12
317	Калориферы	т	1,28
318	Клапаны обратные и предохранительные	т	1,27
319	Клапаны редукционные	т	1,1
320	Клапаны разные (бронзовые, стальные, чугунные)	т	1,11
321	Колонки водогрейные для ванн	т	1,34
322	Компенсаторы сальниковые	т	1,25
323	Конвекторы отопительные	т	1,13
324	Конденсатоотводчики	т	1,1
325	Кондиционеры	т	1,18
326	Котлы отопительные малолитражные	т	1,13
327	Котлы отопительные (кроме малолитражных)	т	1,06
328	Краны водоразборные, туалетные и другое (бронзовые, латунные, стальные и чугунные)	т	1,22
329	Крепления для внутренних санитарно-технических сетей (кронштейны, крючья для труб и прочие аналогичные изделия)	т	1,12
330	Манометры и прочие измерительные приборы	т	1,45
331	Мойки чугунные эмалированные	т	1,2
332	Муфты асбестоцементные для асбестоцементных		1,02

	безнапорных трубопроводов	т	
333	То же, для водопроводных труб	т	1,02
334	Муфты эластичные	т	1,19
335	Ниппели для чугунных котлов	т	1,29
336	Паронит	т	1,08
337	Патрубки душирующие	т	1,37
338	Писсуары полуфарфоровые и фаянсовые	т	1,62
339	Плиты отопительно-варочные с применением твердого топлива	т	1,41
340	Поддоны душевые чугунные эмалированные	т	1,16
341	Полотенцесушители	т	1,06
342	Пылеотделители инерционные	т	1,33
343	Радиаторы отопительные и кронштейны к ним	т	1,01
344	Раковины кухонные стальные эмалированные	т	1,48
345	Рукава пожарные	т	1,01
346	Решетки жалюзийные	т	1,03
347	Сифоны бутылочные	т	1,18
348	Смесители для душевых установок	т	1,32
349	Стволы ручные пожарные	т	1,49
350	Трапы и чаши клозетные чугунные эмалированные	т	1,33
	Трубы асбестоцементные для безнапорных трубопроводов с внутренним диаметром, мм:		
351	100	м	1,01
352	свыше 100	м	1,01
	Трубы асбестоцементные водопроводные с внутренним диаметром, мм:		
353	100	м	1,01
354	свыше 100	м	1,01

355	Трубы для душа с сеткой	т	1,65
	Трубы канализационные керамические с внутренним диаметром, мм:		
356	до 400	т	1,03
357	свыше 400	т	1,02
358	Трубы отопительные ребристые чугунные	т	1,17
359	Увлажнители	т	1,47
360	Указатели уровня жидкостей	т	1,14
361	Умывальники керамические	т	1,46
362	Унитазы фаянсовые	т	1,48
363	Фильтры сетчатые ячейковые	т	1,27
364	Фитинги из ковкого чугуна для трубопроводов, части канализационные чугунные	т	1,14
365	Циклоны	т	1,38
366	Чаши фонтанчиков питьевых	т	1,47
367	Шумоглушители	т	1,39
368	Элеваторы водоструйные	т	1,27
369	Электродвигатели к вентиляторам и насосам	т	1,18
370	Эжекторы пароструйные	т	1,25
371	Продукция электродная		
372	Блоки графитированные для доменных печей	т	1,09
373	Блоки угольные боковые для алюминиевых электролизеров	т	1
374	Масса подовая коксовая	т	1,03
375	Масса углеродистая	т	1,07
376	Масса электродная	т	1
377	Насадки углеродистые для шахтных печей магниевых заводов	т	1,01
378	Н и п е л и графитированные	т	1,14
379	Паста углеродистая	т	1,11
380	Термографит	т	1,09

381	Трубы угольные	т	1,26
382	Электроды графитированные	т	1,03
	Материалы для озеленения		
383	Деревья и кустарники с комом диаметром 0,5 м, высотой до 0,4 м	шт.	1,01
384	Деревья и кустарники с комом диаметром 0,8 м, высотой 0,6 м	шт	1,01
385	Деревья и кустарники с комом размером 0,8х0,8х0,5 м	шт	1,04
	Деревья с комом размером, м:		
386	- 1х1х 0,6	шт.	1,04
387	- 1,3х1,3х 0,6	шт	1,04
388	- 1,5х1,5х 0,65	шт	1,04
389	- 1,7х1,7х 0,65	шт	1,04
390	Деревья-саженцы и кустарники-саженцы с оголенной корневой системой	шт	1
391	Семена трав	т	1,02

Приложение 18
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных цен
на строительные ресурсы и
услуги по перевозке
грузов для строительства"

Нормы затрат труда и время эксплуатации машин на погрузочно-разгрузочные работы

1. Тарно-упаковочные и штучные грузы

Единица измерения: 1 т (*1 шт.)

Наименование элементов затрат	Погрузка или разгрузка чел.(маш,)-ч
1	2
Строительные грузы в мешках и кулях 31-50 кг	
Затраты труда рабочих	0,2508
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0627
Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и не упакованные места, дощечки, паркет, планки в связках до 30 кг	
Затраты труда рабочих	0,285
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0712
Грузы катно-бочковые и тара бочковая до 30 кг	

Затраты труда рабочих	0,282
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0706
Грузы катно-бочковые и тара бочковая 121-300 кг	
Затраты труда рабочих	0,182
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0454
Стекло оконное и зеркальное, изделия керамические, фаянсовые и эмалированные	
Затраты труда рабочих	0,315
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0787
Груз всякий на поддонах или в готовых пакетах	
Затраты труда рабочих	0,102
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0512
Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3т.	
Затраты труда рабочих	0,147
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0489
Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 6т	
Затраты труда рабочих	0,119
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0395
Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) более 6 т.	
Затраты труда рабочих	0,114
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0380
Трубы асбоцементные	
Затраты труда рабочих	0,194
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0648
Крупнотоннажные контейнеры*	
Затраты труда рабочих	0,311
Краны на автомобильном ходу, 12,5 т	0,156

2. Лесоматериалы

Единица измерения: 1 т

Наименование элементов затрат	Погрузка чел.(маш.)-ч	Разгрузка чел.(маш.)-ч
1	2	3
Лесоматериал круглый		
Затраты труда рабочих	0,131	0,1765
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0438	-
Шпалы, бруссы, дрова, рудстойка, балансы пропсы		
Затраты труда рабочих	0,186	0,3335
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0619	-
Пиломатериалы		
Затраты труда рабочих	0,157	0,489
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0522	-

3. Металлы и металлические изделия

Единица измерения: 1 т

Наименование элементов затрат	Погрузка или разгрузка чел.(маш)-ч
1	2
Металл сортовой в связках, трубы металлические	
Затраты труда рабочих	0,126
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0631
Металл листовой	
Затраты труда рабочих	0,105
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0526
Рельсы, балки, швеллеры	
Затраты труда рабочих	0,104
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0519
Проволока в кругах	
Затраты труда рабочих	0,171
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0854

4. Навалочные грузы

Единица измерения: 1 т

Наименование элементов затрат	Погрузка чел.(маш.)-ч	Разгрузка чел.(маш.)-ч
1	2	3
Грунт растительного слоя (перегной)		
Затраты труда рабочих	-	0,29
Экскаватор 1 м ³	0,027	-
Песок всякий		
Затраты труда рабочих	-	0,154
Экскаватор 1 м ³	0,0152	-
Щебень, гравий, галька		
Затраты труда рабочих		0,173
Экскаватор 1 м ³	0,0202	
Глина сухая		
Затраты труда рабочих		0,179
Экскаватор 1 м ³	0,0227	
Мусор строительный		
Автопогрузчик 5 т, маш./ч	0,0186	-
Мусор строительный с погрузкой вручную		
Затраты труда рабочих	0,346	0,2375

Приложение 19
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы и
услуги по перевозке
грузов для строительства"

Форма таблицы – Номенклатура и классификация грузов

№	Наименование груза	Класс груза
1	2	3
	Строительные материалы, полуфабрикаты, изделия	
1.		
...		
	Санитарно-технические материалы, изделия и трубы	
...		
...		

Приложение 20
к руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы и
услуги по перевозке
грузов для строительства"

Коэффициенты использования грузоподъемности по классу груза

Класс груза	Коэффициент использования грузоподъемности
1	1,0
2	0,99-0,71
3	0,70-0,51
4	0,50-0,40

Приложение 21
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы и
услуги по перевозке грузов для
строительства"

Форма

Формы табличной части сборников сметных цен на перевозки грузов

Раздел 01 Перевозка бортовыми автомобилями

Единица измерения: т (* т·км)

Код	4101-0101-	4101-0102-	4101-0103-	4101-0104-	4101-0105-
Грузоподъемность, т	5,7	7,5	11	14	20
Расстояние перевозки, км (расширение кода, окончание)	Класс груза 1 (расширение кода, 9-ый знак - 1)				
	Сметная цена, тенге				

Раздел 02 Перевозка автосамосвалами

Единица измерения: т (* т·км)

Код	4102-0101-	4102-0102-	4102-0103-	4102-0104-
-----	------------	------------	------------	------------

Грузоподъемность, т	7,5	15	20	25
Расстояние перевозки, км (расширение кода, окончание)	Класс груза 1 (расширение кода, 9-ый знак - 1) Сметная цена, тенге			

Раздел 03 Перевозка автомобилями-фургонами

Единица измерения: т (* т·км)

Код	4103-0101-	4103-0102-	4103-0103-
Грузоподъемность, т	5	12,25	21,5
Расстояние перевозки, км (расширение кода, окончание)	Класс груза 1 (расширение кода, 9-ый знак - 1) Сметная цена, тенге		

Раздел 04 Перевозка автоцементовозами

Единица измерения: т (* т·км)

Код	41-040101-1	41-040102-1
Грузоподъемность, т	20	27,5
Расстояние перевозки, км (расширение кода, окончание)	Класс груза 1 Сметная цена, тенге	

Раздел 05 Перевозка автобитумовозами

Единица измерения: т (* т·км)

Код	4105-0101-1	4105-50102-1
Грузоподъемность, т	10	18,5
Расстояние перевозки, км (расширение кода, окончание)	Класс груза 1 Сметная цена, тенге	

Раздел 06 Перевозка автобетоносмесителями

Единица измерения: т (* т·км)

Код	4106-0101-1	4106-0102-1	4106-0103-1	4106-0104-1	4106-0105-1	4106-0106-1
Полезный объем, м ³	6	7	8	9	10	12
Расстояние перевозки, км (расширение кода, окончание)	Класс груза 1 Сметная цена, тенге					

Раздел 07 Перевозка автоцистернами

Единица измерения: т (* т·км)

Код	Расстояние перевозки, км	Класс груза 1 Сметная цена, тенге
-----	--------------------------	--------------------------------------

Раздел 08 Перевозка автомобилями трубовозами

Единица измерения: т (* т·км)

Код	4108-0101-	4108-0102-	4108-0101-	4108-0102-
Грузоподъемность, т	13	20	13	20

Расстояние перевозки, км (расширение кода, окончание)	Класс груза 1 (расширение кода, 9-ый знак - 1)	Класс груза 2 (расширение кода, 9-ый знак - 2)
	Сметная цена, тенге	Сметная цена, тенге

Раздел 09 Перевозка автомобилями панелевозами

Единица измерения: т (* т·км)

Код	Расстояние перевозки, км	Класс груза 1
		Сметная цена, тенге

Раздел 21 Перевозка тракторами

Код	4121-0101-1	4121-0101-2	4121-0101-3	4121-0101-4
Расстояние перевозки, км (расширение кода, окончание)	Класс груза 1	Класс груза 2	Класс груза 3	Класс груза 4
	Сметная цена, тенге	Сметная цена, тенге	Сметная цена, тенге	Сметная цена, тенге

Приложение 22

к Руководящему документу в строительстве "Расчет сметных цен на строительные ресурсы и услуги по перевозке грузов для строительства"

Средние коэффициенты использования грузоподъемности по классу груза

Класс груза	Средний коэффициент использования грузоподъемности
1	1,0
2	0,85
3	0,61
4	0,45

Приложение 23

к Руководящему документу в строительстве "Расчет сметных цен на строительные ресурсы и услуги по перевозке грузов для строительства"

Норма времени простоя автотранспортных средств под погрузкой и разгрузкой для бортовых автомобилей (I) и автомобилей-фургонов, прицепов и полуприцепов, оборудованных стандартными тентами, универсальных контейнеров, разгружаемых (загружаемых) без снятия с подвижного состава (II)

Масса груза, погружаемого (выгружаемого) в автомобиль, тонн	Норма времени на погрузку или разгрузку, мин. на тонну	
	I	II
1	2	3
До 1 тонны включительно	12	13

Свыше 1 тонны за каждую полную или неполную тонну добавляется	2	3
---	---	---

Приложение 24
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы и услуги
по перевозке грузов для строительства"

Норма времени на погрузку или разгрузку для автомобилей-самосвалов и автомобилей-цистерн различного назначения

Тип подвижного состава	Норма времени, мин. / на тонну
1	2
Для автомобилей-самосвалов, кроме работающих в карьерах	1
Для автомобилей-самосвалов, работающих в карьерах	0,2
Для автомобилей-цистерн (налив или слив)	4

Приложение 25
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы и
услуги по перевозке грузов
для строительства"

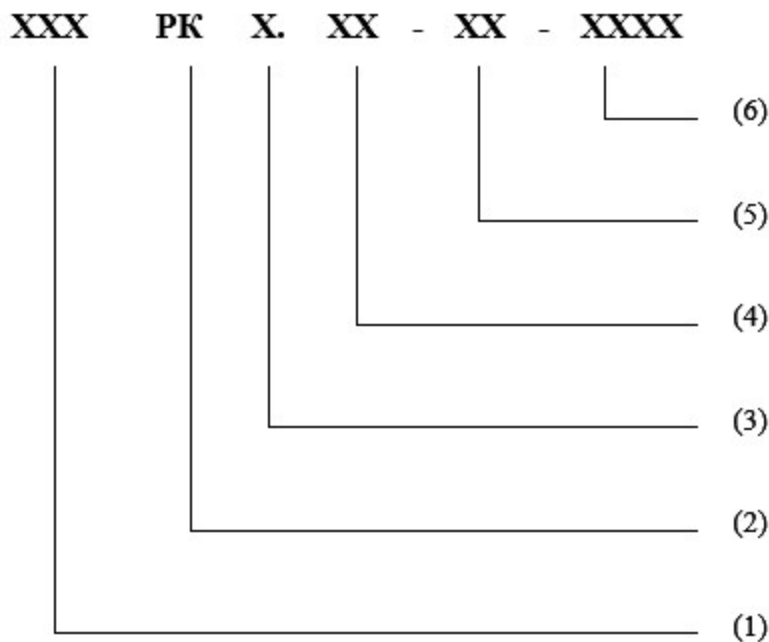
Форма табличной части сборников сметных цен на материальные ресурсы (оборудования) в строительстве

Код	Наименование	Единица измерения	Класс груза	Масса брутто, кг	Отпускная цена, тенге	Сметная цена, тенге
1	2	3	4	5	6	7

Приложение 26
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы и
услуги по перевозке грузов
для строительства"

Правила присвоения шифра государственным нормативным документам по ценообразованию и сметам в строительстве

1 Структура шифра включает буквенные и цифровые элементы обозначения, разделяемые знаками "точка" и "дефис" согласно приведенной схеме:



где:

- (1) аббревиатура государственного норматива;
- (2) аббревиатура "Республика Казахстан";
- (3) номер, идентифицирующий принадлежность к комплексу нормативных актов;
- (4) номер, идентифицирующий принадлежность к группе из комплекса нормативных актов;
- (5) регистрационный номер нормативного документа;
- (6) год утверждения нормативного документа;

2 Шифр вновь разработанным нормативным документам по ценообразованию в строительстве присваивают в порядке возрастания номеров по мере регистрации, осуществляемой уполномоченным органом по делам архитектуры, градостроительства и строительства. При отмене сметного нормативного документа его шифр другому нормативному документу не присваивают, за исключением случая, когда отмена документа обусловлена его пересмотром и принятием взамен него другого нормативного документа.

3 К шифру переизданного с изменениями Нормативного документа по ценообразованию и сметам в строительстве добавляется знак "*". Звездочкой также обозначаются измененные пункты документа.

Правила присвоения шифра сметным нормам и ресурсам

1 Шифр сметных норм и ресурсов представляет собой 12 цифровых знаков (от нуля до девяти) с тире между четвертым и пятым, восьмым и девятым знаками .

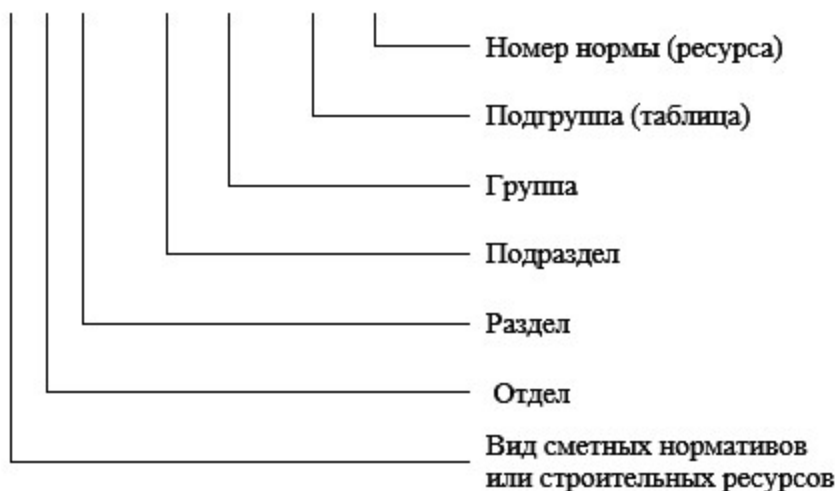
2 В шифре сметных норм и ресурсов отражена семиуровневая иерархическая структура:

- номер, идентифицирующий наименование вида сметных нормативов или строительных ресурсов, – один знак;
- номер, идентифицирующий принадлежность к отделу, – один знак;
- номер, идентифицирующий принадлежность к разделу, – два знака;
- номер, идентифицирующий принадлежность к подразделу, – два знака;
- номер, идентифицирующий принадлежность к группе – два знака;
- номер, идентифицирующий принадлежность к подгруппе (таблица) – два знака;
- номер нормы (ресурса) – два знака.

3 Вид сметных норм или ресурсов представляет один знак и имеет следующие значения:

- 0 – трудовые ресурсы;
- 1 – работы в строительстве – элементные сметные нормы расхода ресурсов (ЭСН);
- 2 – строительные материалы, изделия и конструкции;
- 3 – строительные машины, механизмы инструмент;
- 4 – логистические процессы и ресурсы;
- 5 – оборудование, мебель и инвентарь;
- 6 – (резерв);
- 7 – (резерв);
- 8 – укрупненные сметные нормативы (УСН).

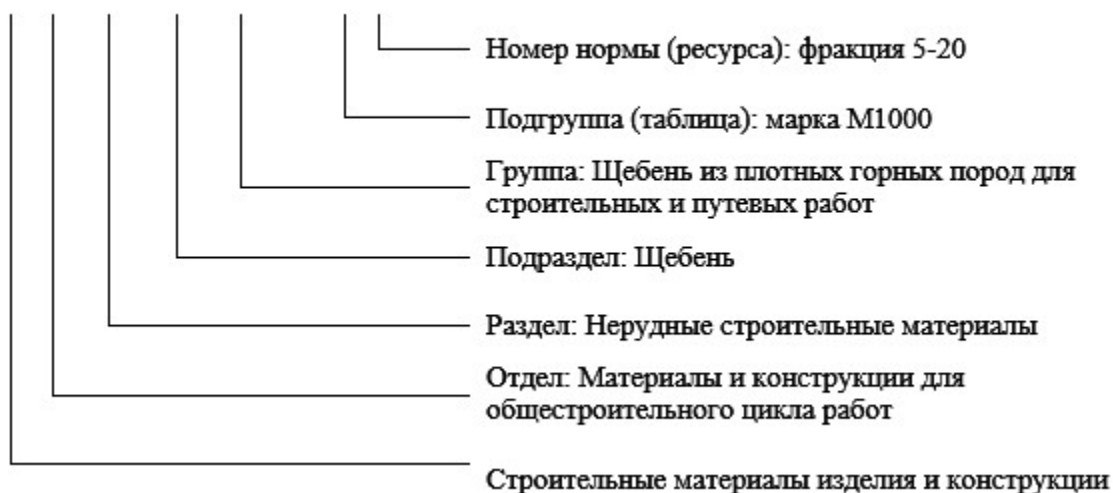
XXXX – XXXX – XXXX



Пример построения шифра на строительный материал

2101-0201-0605 Щебень из плотных горных пород для строительных работ
М1000, фракция 5-20 мм СТ РК 1284-2004

2 1 01 – 02 01 – 06 05



Пример построения шифра на элементную сметную норму расхода ресурсов

1108-0301-0103 Каркасы и фахверки при высоте этажа до 4 м. Заполнение

1 1 08 – 03 01 – 01 03

	Номер нормы (ресурса): Каркасы и фахверки при высоте этажа до 4 м. Заполнение
	Подгруппа (таблица): Конструкции из легких блоков и камней
	Группа: Конструкции из легких блоков и камней
	Подраздел: Конструкции из легких блоков и камней
	Раздел: Конструкции из кирпича и блоков
	Отдел: Строительные работы
	Работы в строительстве (ЭСН)

Приложение 28
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных цен
на строительные ресурсы и услуги
по перевозке грузов для строительства"
Форма

Сметные тарифные ставки рабочих-строителей и машинистов
для _____ на _____ год
(Наименование региона) (очередной период)

Код	Средний разряд работы	Тарифная ставка, тенге/час
1	2	3

Приложение 29
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы и
услуги по перевозке грузов для
строительства"
Форма

Сметные тарифные ставки инженерного звена
для _____ на _____ год
(Наименование региона) (очередной период)

Код	Наименование	Тарифный коэффициент	Тарифная ставка, тенге/час
1	2	3	4

Приложение 30
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы и

Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов

Код	Наименование	Сметная стоимость 1 маш.-ч, тенге	в том числе зарботная плата машинистов, тенге	в том числе затраты на перебазировку, тенге
1	2	3	4	5

Приложение 31
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы и
услуги по перевозке грузов для
строительства"

Расчет средств на дополнительную оплату труда и социальную поддержку рабочих, проживающих на территориях, подвергшихся загрязнению радиоактивными веществами вследствие испытаний ядерного оружия на Семипалатинском полигоне

1. Затраты на дополнительную оплату труда рабочих, проживающих на территориях, подвергшихся загрязнению радиоактивными веществами вследствие испытаний ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, (СДЗ), определяются по формуле:

$$C_{ДЗ} = \frac{T_n}{B_{НР}^{мес}} \times k \times МРП , \quad (29.1)$$

где:

T_n – нормативная трудоемкость по сметному расчету стоимости строительства, чел.-ч;

$B_{НР}^{мес}$

– среднемесячная норма рабочего времени по производственному календарю за планируемые годы осуществления строительства, час/месяц;

k – количество месячных расчетных показателей на дополнительную оплату труда в данной зоне радиационного риска в соответствии с Законом Республики Казахстан от 18 декабря 1992 года "О социальной защите граждан, пострадавших вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском испытательном ядерном полигоне";

МРП – месячный расчетный показатель, установленный согласно бюджетному законодательству в году составления сметной документации.

2. Затраты на ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск рабочих, проживающих на территориях, подвергшихся загрязнению радиоактивными веществами вследствие испытаний ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, (СДО) определяются по формуле:

$$C_{\text{ДО}} = \frac{8 \times T_{\text{н}} \times D_{\text{о}}}{B_{\text{НР}}^{\text{год}}} \times \left(\frac{3}{T_{\text{н}}} + \frac{k \times \text{МРП}}{B_{\text{НР}}^{\text{мес}}} \right), \quad (29.2)$$

где:

$T_{\text{н}}$ – нормативная трудоемкость по сметному расчету стоимости строительства по итогу глав 1÷7, чел.-ч;

$B_{\text{НР}}^{\text{год}}$

– среднегодовая норма рабочего времени по производственному календарю за планируемые годы осуществления строительства, час/год;

$D_{\text{о}}$ – дни ежегодного дополнительного оплачиваемого отпуска в данной зоне радиационного риска согласно Закону Республики Казахстан от 18 декабря 1992 года "О социальной защите граждан, пострадавших вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском испытательном ядерном полигоне", день/год;

3 – сумма сметной заработной платы по сметному расчету стоимости строительства по итогу глав 1÷7, тенге;

8 – нормальная продолжительность ежедневной работы (рабочей смены) при пятидневной рабочей неделе при недельной норме 40 часов согласно Трудовому кодексу Республики Казахстан, час/день;

k – количество месячных расчетных показателей на дополнительную оплату труда в данной зоне радиационного риска в соответствии с Законом Республики Казахстан от 18 декабря 1992 года "О социальной защите граждан, пострадавших вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском испытательном ядерном полигоне";

МРП – месячный расчетный показатель, установленный согласно бюджетному законодательству в году составления сметной документации;

$B_{\text{НР}}^{\text{мес}}$

– среднемесячная норма рабочего времени по производственному календарю за планируемые годы осуществления строительства, час/месяц.

3. Полученные в результате расчетов суммы средств на дополнительную оплату труда и социальную поддержку населения, проживающего в зонах

радиационного риска, включаются в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в графы 6 и 7.

Приложение 32
к Руководящему документу в
строительстве "Расчет сметных
цен на строительные ресурсы и
услуги по перевозке грузов для
строительства"

Расчет средств на дополнительную оплату труда и социальную поддержку рабочих, проживающих в зонах экологического бедствия в Приаралье

1. Затраты на дополнительную оплату труда рабочих, проживающих в зонах экологического бедствия в Приаралье, (СДЗ) определяются по формуле:

$$C_{ДЗ} = 3 \times (K_{Э} - 1) , \quad (30.1)$$

где:

3 – сумма сметной зарплаты по сметному расчету стоимости строительства по итогу глав 1÷7, тенге;

$K_{Э}$ – коэффициент к оплате за проживание в экологически неблагоприятных условиях в данной зоне в соответствии с Законом Республики Казахстан от 30 июня 1992 года "О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье".

2. Затраты на ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск за проживание в зонах экологического бедствия в Приаралье (сверх отпуска, представляемого за работу с вредными условиями труда) (СДО) определяются по формуле:

$$C_{ДО} = \frac{3 \times D_0 \times 8 \times K_{Э}}{B_{НР}^{год}} , \quad (30.2)$$

где:

$B_{НР}^{год}$

– среднегодовая норма рабочего времени по производственному календарю за планируемые годы осуществления строительства, час/год;

D_0 – дни ежегодного дополнительного оплачиваемого отпуска в данной зоне экологического бедствия согласно Закону Республики Казахстан от 30 июня 1992

года "О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье", день/год;

З – сумма сметной заработной платы по сметному расчету стоимости строительства по итогу глав 1÷7, тенге;

8 – нормальная продолжительность ежедневной работы (рабочей смены) при пятидневной рабочей неделе при недельной норме 40 часов согласно Трудовому кодексу Республики Казахстан, час/день;

КЭ – коэффициент к оплате за проживание в экологически неблагоприятных условиях в данной зоне в соответствии с Законом Республики Казахстан от 30 июня 1992 года "О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье".

3. Затраты на ежегодную материальную помощь на оздоровление (СМП) в размере месячной тарифной ставки или должностного оклада за проживание в зонах экологического бедствия в Приаралье сверх действующих выплат (одновременно с предоставлением трудового отпуска) определяются по формуле:

$$C_{мп} = \frac{З}{12} \quad , \quad (30.3)$$

где:

З – сумма сметной заработной платы по сметному расчету стоимости строительства по итогу глав 1÷7, тенге;

4. Полученные в результате расчетов суммы средств на дополнительную оплату труда и социальную поддержку населения, проживающего в зонах экологического бедствия в Приаралье, включаются в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в графы 6 и 7.