

## Об утверждении Правил отнесения водных объектов к категории судоходных и перечня судоходных водных путей

### *Утративший силу*

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 января 2020 года № 37. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 февраля 2020 года № 19985. Утратил силу приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 16 июля 2025 года № 219.

**Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта РК от 16.07.2025 № 219 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с пунктом 3 статьи 105 Водного кодекса Республики Казахстан от 9 июля 2003 года ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить:

- 1) Правила отнесения водных объектов к категории судоходных, согласно приложению 1 к настоящему приказу;
- 2) Перечень судоходных водных путей, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 2 июня 2015 года № 19-2/510 "Об утверждении Правил отнесения водных объектов к категории судоходных и перечня судоходных водных путей, используемых для судоходства, взлета (посадки) воздушных судов, и правил их эксплуатации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 11862, опубликован 10 сентября 2015 года в информационно-правовой системе "Эділет").

3. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

- 1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
- 2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*исполняющий обязанности Министра*

*К. Ускенбаев*

**"СОГЛАСОВАН"**

Министерство экологии, геологии и  
природных ресурсов Республики Казахстан

Приложение 1  
к приказу Министра индустрии  
и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 31 января 2020 года № 37

## **Правила отнесения водных объектов к категории судоходных**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила отнесения водных объектов к категории судоходных (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 105 Водного кодекса Республики Казахстан от 9 июля 2003 года и определяют порядок отнесения водных объектов к категории судоходных.

2. В настоящих правилах используются следующие основные понятия:

1) уполномоченный орган – государственный орган осуществляющий руководство в сфере внутреннего водного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, межотраслевую координацию;

2) уполномоченный орган в области охраны окружающей среды – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство и межотраслевую координацию в области охраны окружающей среды и природопользования, а также в области использования и охраны водного фонда, водоснабжения, водоотведения охраны, воспроизводства и использования животного мира и особо охраняемых природных территорий;

3) внутренние водные пути Республики Казахстан – естественные или искусственно созданные пути сообщения, возможные для использования в целях судоходства;

4) судоходные водные пути – внутренние водные пути, открытые для судоходства и включенные в перечень судоходных водных путей используемых для судоходства.

### **Глава 2. Порядок отнесения водных объектов к категории судоходных**

3. Отнесение водных объектов к категории судоходных осуществляется уполномоченным органом по результатам анализа о целесообразности отнесения

водных объектов к категории судоходных и включения водных объектов или их участков (с указанием границ) в перечень судоходных водных путей.

4. Анализ проводится уполномоченным органом и включает в себя:

1) ожидаемые объемы перевозок, предполагаемые маршруты грузопотоков и планируемое количество транспортного (пассажирского) флота для организации перевозочного процесса;

2) схематический план, гидрологическую характеристику и особенности эксплуатации водного объекта предлагаемого к отнесению к категории судоходных;

3) предложения по обеспечению безопасности судоходства водного объекта предлагаемого к отнесению к категории судоходных и потребность в финансовых средствах по его содержанию на краткосрочную (три года) перспективу.

5. Предложения по отнесению водных объектов к категории судоходных согласовываются с уполномоченным органом в области охраны окружающей среды.

6. По результатам анализа и согласования с уполномоченным органом в области охраны окружающей среды водные объекты или их участки включаются в перечень судоходных водных путей.

Приложение 2  
к приказу Министра индустрии  
и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 31 января 2020 года № 37

### **Перечень судоходных водных путей**

1. Озеро Балкаш.
2. Река Есиль от плотины Петропавловского водохранилища до поселка Приишимка Северо-Казахстанской области.
3. Участок реки Есиль в пределах административно-территориальной границы города Нур-Султан.
4. Жайык-Каспийский канал.
5. Участок реки Кигаш (рукав реки Волга) на территории Республики Казахстан.
6. Река Черный Ертис (от границы с Китайской Народной Республикой) озеро Зайсан - река Ертис с Бухтарминским, Усть-Каменогорским и Шульбинским водохранилищами (до границы с Российской Федерацией).
7. Участок на реке Жайык от границы с Российской Федерацией до ее устья.
8. Река Сырдарья в районе города Кызылорда и паромных переправ.

9. Река Или с Капшагайским водохранилищем в пределах от границы Китайской Народной Республики до плотины Капшагайской гидроэлектростанции.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан