

О внесении изменения в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 апреля 2015 года № 527 "Об утверждении Правил передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 29 ноября 2019 года № 890. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 декабря 2019 года № 19696

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 апреля 2015 года № 527 "Об утверждении Правил передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12993, опубликован в информационно-правовой системе "Эділет" 11 февраля 2016 года) следующее изменение:

Правила передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

Б. Атамкулов

" С О Г Л А С О В А Н "

**Г е н е р а л ь н а я
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н**

п р о к у р а т у р а

" С О Г Л А С О В А Н "

Министерство
Республики Казахстан

финансов

" С О Г Л А С О В А Н "

Служба
Республики Казахстан

государственной

охраны

" С О Г Л А С О В А Н "

Агентство
по
(Антикоррупционная служба)

Республики

противодействию

Казахстан

коррупции

" С О Г Л А С О В А Н "

Комитет
Республики Казахстан

национальной

безопасности

" С О Г Л А С О В А Н "

Министерство
Республики Казахстан

внутренних

дел

Приложение

к приказу Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 29 ноября 2019 года № 890

Утверждены
приказом исполняющего
обязанности Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 29 апреля 2015 года № 527

Правила передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 2 статьи 24-2 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан" (далее – Закон) и определяют порядок передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы.

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) информация об авиапассажирах – сведения о регистрации авиапассажиров на рейс и сведения об оформленных и/или забронированных авиабилетах;

2) информационная система для сбора и обработки данных об авиапассажирах (далее – информационная система) – единая информационная система Республики Казахстан, содержащая информацию об авиапассажирах, прибывающих на территорию Республики Казахстан (убывающих с ее территории) или следующих транзитом, с пересадкой на территории Республики Казахстан;

3) авиакомпания – юридическое лицо, имеющее сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов;

4) поставщик информационной системы – поставщик, отвечающий за поддержку и обслуживание системы, назначенный уполномоченным государственным органом в соответствии с законодательством о государственно-частном партнерстве;

5) пассажир – физическое лицо, не входящее в состав экипажа и перевозимое на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки или на иных законных основаниях;

6) перевозчик – физическое или юридическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений за плату или по найму и имеющее на это соответствующее разрешение, выданное в установленном порядке;

7) уполномоченный государственный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий реализацию государственной политики в области транспорта, координацию и регулирование деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан, а также использования воздушного пространства.

3. В соответствии с пунктом 3 статьи 24-2 Закона, перевозчик или иное лицо, осуществляющее продажу билетов, обеспечивает запись следующих данных:

1) фамилия, имя, отчество (при его наличии);

2) вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет);

3) место и дата отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный);

4) с согласия пассажира контактные данные (адрес электронной почты и (или) номер телефона), посредством которых перевозчик или иное лицо, осуществляющие продажу билетов, может связаться с данным пассажиром;

4. Перевозчик или иное лицо осуществляющее продажу билетов, обеспечивает получение согласия пассажиров на передачу (сбор) и обработку персональных данных

в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 21 мая 2013 года "О персональных данных и их защите" (далее – Закон о персональных данных и их защите).

Глава 2. Порядок передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах на воздушном транспорте в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы

5. В целях обеспечения авиационной безопасности, улучшения обслуживания пассажиров и повышения уровня безопасности в аэропортах в Республике Казахстан внедряется информационная система.

6. Создание и эксплуатация информационной системы основывается на следующих принципах:

1) соблюдение конституционных прав граждан в процессе автоматизированной обработки информации, содержащей персональные данные;

2) обеспечение технологической возможности информационного взаимодействия между действующими и вновь созданными информационными системами участников информационного взаимодействия;

3) обеспечение технологической независимости информационной системы и ее функционирования от административных, организационных и иных изменений деятельности участников информационного взаимодействия;

4) обеспечение конфиденциальности информации;

5) обеспечение целостности и точности информации;

6) обеспечение безопасности собранных данных, устранение риска утечки, незаконного присвоения, потери, искажения, фальсификации, несанкционированного доступа; использование данных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан о персональных данных и их защите.

7. Доступ к информационной системе и к обрабатываемым ею данным предоставляется уполномоченному государственному органу и (или) правоохранительным и специальным государственным органам.

Информационная система интегрируется с другими государственными информационными ресурсами по процедурам, согласованным с уполномоченными государственными органами, ответственными за ведение таких информационных ресурсов в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

При работе с информационной системой государственными органами обеспечивается соблюдение требований Закона о персональных данных и их защите.

8. Поставщик информационной системы:

1) осуществляет поставку информационной системы;

2) проводит сервисное обслуживание информационной системы с целью обеспечения ее эксплуатационной готовности;

3) взаимодействует с авиакомпаниями и государственными органами с целью обеспечения представления в информационную систему информации о пассажирах;

4) обучает персонал государственных органов, имеющих право на доступ к информационной системе, и персонал авиакомпаний в связи с использованием системы

9. Авиакомпании, в том числе иностранные, представляют в информационную систему информацию об оформленных и (или) забронированных билетах.

10. В течение 30 минут после завершения регистрации на конкретный рейс авиакомпания направляет в информационную систему следующие сведения о рейсе и оформленных билетах в отношении каждого пассажира:

1) код авиакомпании и номер рейса;

2) планируемые дата и время прибытия;

3) место и дата вылета, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный);

4) последний пункт / порт захода воздушного судна;

5) пункт/порт первоначальной посадки воздушного судна;

6) пункт/порт посадки на территории страны;

7) количество пассажиров;

8) фамилия, имя, отчество (при его наличии);

9) дата рождения;

10) пол;

11) гражданство;

12) вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретен проездной документ (билет);

13) страна или организация выдачи документа, удостоверяющего личность, по которому приобретен проездной документ;

14) срок действия документа, удостоверяющего личность, по которому приобретен проездной документ;

15) статус путешествующего (пассажир, член экипажа или транзитный пассажир);

16) номер посадочного места, полученного пассажиром;

17) номер багажной бирки;

18) количество зарегистрированных мест багажа;

19) с согласия пассажира – контактные данные (адрес электронной почты и (или) номер телефона), посредством которых перевозчик или иное лицо, осуществляющие продажу билетов, может связаться с данным пассажиром;

20) регистрационный номер записи регистрации пассажира и идентификатор пассажира.

11. За 48 часов до планируемого времени отправления и при завершении регистрации на рейс каждой авиакомпанией в информационную систему направляются следующие сведения об оформленных и/или забронированных авиабилетах:

1) уникальный буквенно-цифровой регистрационный номер (указатель) бронирования билета;

2) дата бронирования и оформления билета;

3) дата (даты) планируемой поездки;

4) фамилии, имена в записи регистрации пассажира, а также даты рождения, пол, гражданство, вид и номер документа, удостоверяющего личность;

5) сведения о часто летающих пассажирах (бесплатные билеты, премиальное повышение класса обслуживания);

6) другие имена, указанные в записи регистрации пассажира, включая количество путешествующих;

7) все имеющиеся контактные данные;

8) информация обо всех способах оплаты и выставления счетов;

9) маршрут следования для конкретной записи регистрации пассажира;

10) информация об источнике продажи билета;

11) данные о код-шеринге (совместном коде) в записи регистрации пассажира;

12) статус пассажира;

13) данные о билете, включая номер билета, данные о билетах в один конец и ценовых предложениях на автоматические билеты;

14) все сведения о багаже (передается после завершения регистрации);

15) сведения о посадочном месте, включая номер места (передается после завершения регистрации);

16) общие примечания, включая информацию о других услугах и запросах специальных услуг;

17) любая собранная информация при регистрации пассажира (передается после завершения регистрации);

18) все изменения данных по подпунктам с 1) по 17) настоящего пункта (вся история записи регистрации пассажира) (передается после завершения регистрации).

12. При наличии у авиакомпаний собственных информационных систем, авиакомпании представляют сведения об оформленных и (или) забронированных билетах путем прямого межмашинного соединения в автоматическом режиме. В случае отсутствия у авиакомпании собственных информационных систем, авиакомпания загружает сведения об оформленных и (или) забронированных билетах в ручном режиме.

13. Авиакомпании не имеют доступ к информационной системе, за исключением:

функций по передаче в информационную систему сведений об оформленных и (или) забронированных билетах;

заблаговременного получения информации о лицах, которым отказано во въезде в Республику Казахстан.

14. Для обеспечения передачи информации об оформленных и (или) забронированных билетах в информационную систему авиакомпании:

1) определяет ответственное лицо для взаимодействия с поставщиком информационной системы и принятия решений, связанных с установкой ее элементов;

2) принимает от уполномоченного государственного органа и (или) поставщика информационной системы технические условия, определяющие порядок соединения авиакомпаний с информационной системой, а также обеспечивает их соблюдение;

3) предоставляет поставщику информационной системы необходимую информацию и поддержку для содействия соединению с их системами и соблюдения формата запрашиваемой информации о пассажирах;

4) соблюдает инструкции поставщика информационной системы по эксплуатации и использованию оборудования и программного обеспечения, необходимых для функционирования системы;

5) заключает соглашения с эксплуатантами аэропорта и оплачивает услуги, связанные с функционированием информационной системы, в порядке, установленном Правилами осуществления наземного обслуживания в аэропортах, утвержденных приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 октября 2019 года № 750 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 19433);

6) в случае сбора данных об оформленных и (или) забронированных билетах сторонними обслуживающими организациями от имени авиакомпаний, обеспечивает соблюдение такими организациями обязательств соответствующих авиакомпаний по представлению сведений об оформленных и (или) забронированных билетах и иных обязательствах, необходимых для надлежащей эксплуатации информационной системы в соответствии с инструкциями поставщика информационной системы.

Глава 3. Порядок передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах на железнодорожном транспорте в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы

15. Передача сведений об оформленных и (или) забронированных билетах на железнодорожном транспорте в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы осуществляется путем передачи информации из базы данных автоматизированной системой управления пассажирскими перевозками (далее – АСУ "Экспресс").

16. Источником информации об оформленных и (или) забронированных билетах на железнодорожном транспорте является АСУ "Экспресс", доступ к которой

организовывает Национальная железнодорожная компания по согласованию с уполномоченным государственным органом в соответствии с пунктом 4-1 статьи 65 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте"

17. Перевозчики, в том числе иностранные перевозчики, осуществляющие перевозки пассажиров железнодорожным транспортом (кроме пригородного сообщения и случаев посадки пассажиров в местах, не оборудованных билетными кассами) обеспечивают передачу сведений об оформленных и (или) забронированных билетах, записанных согласно пункту 3 настоящих Правил, из АСУ "Экспресс" в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы. Сведения предоставляются в виде выгрузки данных в текстовом формате.

18. Сведения предоставляются по всем оформленным и (или) забронированным билетам на пассажирские поезда, введенные в АСУ "Экспресс".

19. Передача осуществляется 5 раз в сутки. Время передачи данных:

1) с 5 часов 00 минут до 6 часов 00 минут (первая выгрузка за период с 22 часов 01 минут до 5 часов 00 минут);

2) с 8 часов 00 минут до 9 часов 00 минут (вторая выгрузка за период с 5 часов 01 минут до 8 часов 00 минут);

3) с 10 часов 00 минут до 11 часов 00 минут (третья выгрузка за период с 8 часов 01 минут до 10 часов 00 минут);

4) с 16 часов 00 минут до 17 часов 00 минут (четвертая выгрузка за период с 10 часов 01 минут до 16 часов 00 минут);

5) с 22 часов 00 минут до 23 часов 00 минут (пятая выгрузка за период с 16 часов 01 минут до 22 часов 00 минут).

Глава 4. Порядок передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах на морском транспорте в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы

20. Передача сведений об оформленных и (или) забронированных билетах на морском транспорте в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы обеспечивается перевозчиками, в том числе иностранными перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров морским транспортом, прибывающих на территорию Республики Казахстан (убывающих с ее территории) или следующих транзитом, с пересадкой на территории Республики Казахстан.

21. Перевозчик или иное лицо, осуществляющее продажу проездных документов (билетов) в билетных кассах морских вокзалов, либо доставку на место требования

пассажира с оплатой за доставку, обеспечивает запись данных согласно пункту 3 настоящих Правил.

22. Сведения об оформленных и (или) забронированных билетах на морском транспорте предоставляются перевозчиками в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы периодически до 4-х раз в сутки в зависимости от графика пребывания и убывания морских пассажирских транспортных средств.

Глава 5. Заключительные положения

23. Все сведения об оформленных и (или) забронированных билетах, предназначенные для передачи в правоохранительные и специальные государственные органы, передаются через систему информационного обмена правоохранительных, специальных государственных и иных органов и/или путем прямой интеграции с информационными системами правоохранительных и специальных государственных органов.

24. Фиксация всех временных параметров в процессе приема-передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах производится по времени города Нур-Султан.

25. В случае возникновения в ходе информационного обмена проблемных ситуаций, участники информационного обмена принимают меры для их устранения.